

L'embouchure du Scorff en 2100 : utopie ou dystopie ?

Projection ...

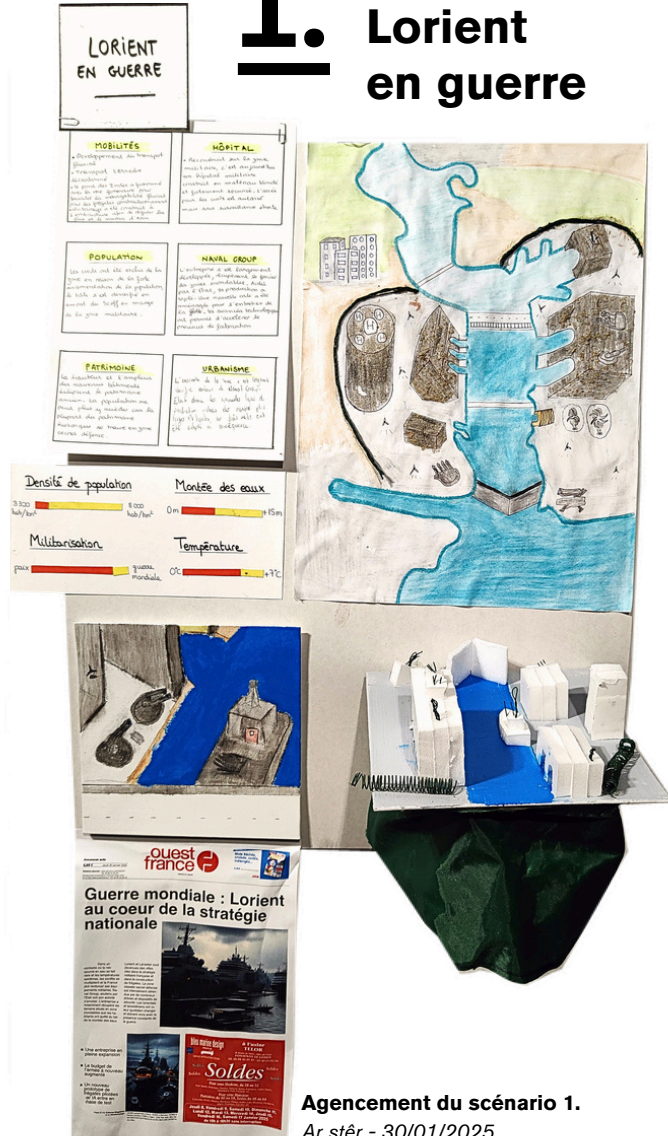


Sommaire

Le Scorff 2100
Segment 4

Proposition des 3 scénarios

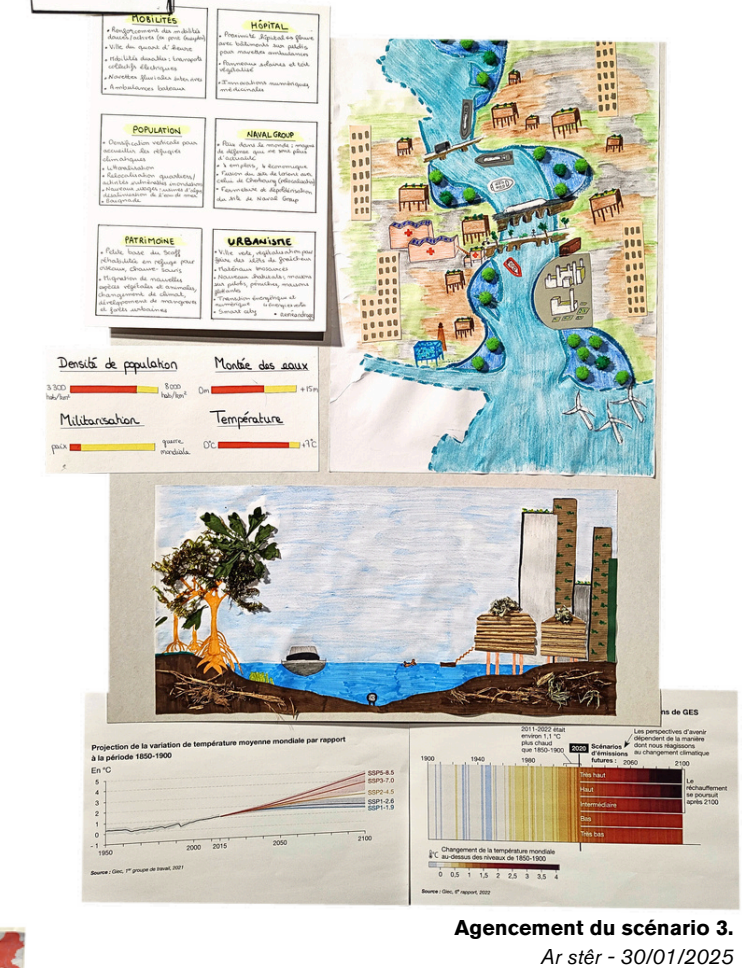
1. Lorient en guerre



2. Frégateville



3. Résilience



Après avoir mené un diagnostic approfondi du territoire du Scorff, nous entrons désormais dans une phase de projection. Durant un workshop intensif de trois jours à la Malterie de Pont-Scorff, nous nous sommes interrogés sur l'avenir du Scorff à l'horizon 2100. L'objectif était d'imaginer des propositions adaptées aux défis majeurs identifiés sur notre segment, en tenant compte des évolutions climatiques, sociales et économiques à venir.

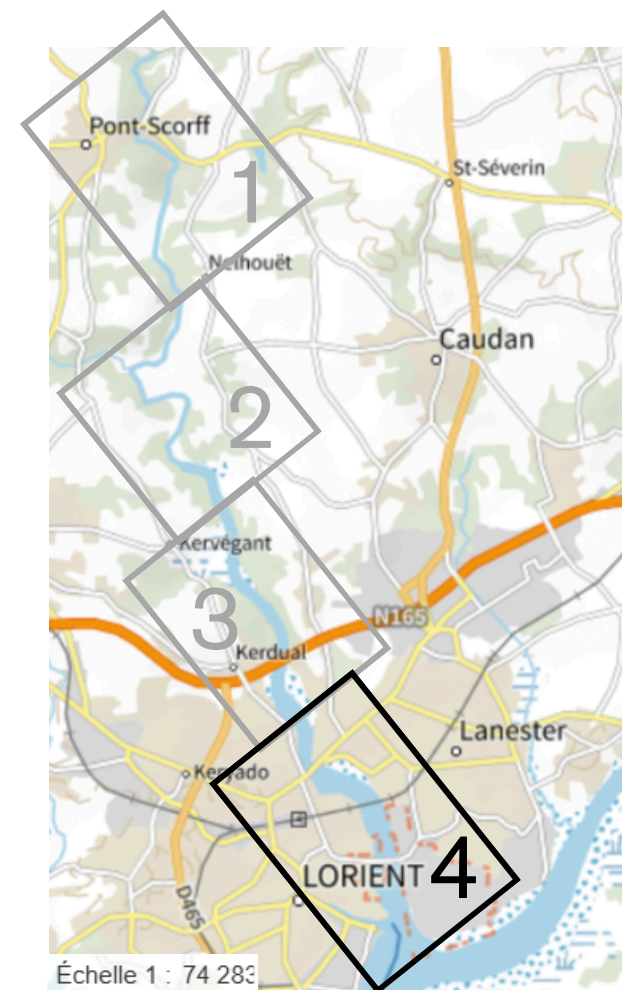
En effet, les enjeux que nous avons analysés dans la phase diagnostic vont s'intensifier dans le futur, rendant indispensable une approche globale mêlant dimensions écologique, technique, culturelle et sociale. Plusieurs questions systémiques peuvent ainsi se poser : comment préserver et valoriser le lien entre les habitants et le Scorff ? Quels usages et mobilités pour demain ? Comment faire émerger une gestion collective des enjeux liés à l'eau ?

Notre réflexion s'est structurée autour de trois axes majeurs : repenser les déplacements côtiers pour fluidifier la mobilité et renforcer le transport fluvial, valoriser le patrimoine maritime et sensibiliser les usagers à l'histoire et à l'écosystème du Scorff, et assurer la cohabitation entre activités et populations dans un territoire confronté à des mutations profondes.

À partir de ces axes, nous avons imaginé trois scénarios prospectifs explorant différentes trajectoires possibles pour l'avenir du Scorff :

1. Un territoire militarisé marqué par l'expansion de Naval Group.
2. Frégateville, une ville flottante sur les anciennes frégates face à la montée des eaux.
3. Un espace résilient, s'adaptant aux défis du changement climatique.

Ces hypothèses ouvrent des pistes de réflexion pour penser autrement l'avenir du Scorff et proposer des réponses adaptées aux défis du XXI^e siècle.



**Carte des différents segments
d'études du Scorff.**

Ar stêr - 30/01/2025

Introduction

Le Scorff 2100
Segment 4

Carte des enjeux

Carte des enjeux de l'estuaire du Scorff.
Ar Stêr - 2025

LÉGENDE

Repenser les déplacements côtiers

-  Fluidifier les déplacements inter-rives
-  Désengorger le trafic routier
-  Développer le transport fluvial urbain
-  Déployer le transport médical fluvial
-  Préserver et améliorer la continuité des cheminements doux
-  Passage interdit / contraint, obstacle à la navigation

Valoriser le patrimoine maritime du Scorff et acculturer les usagers

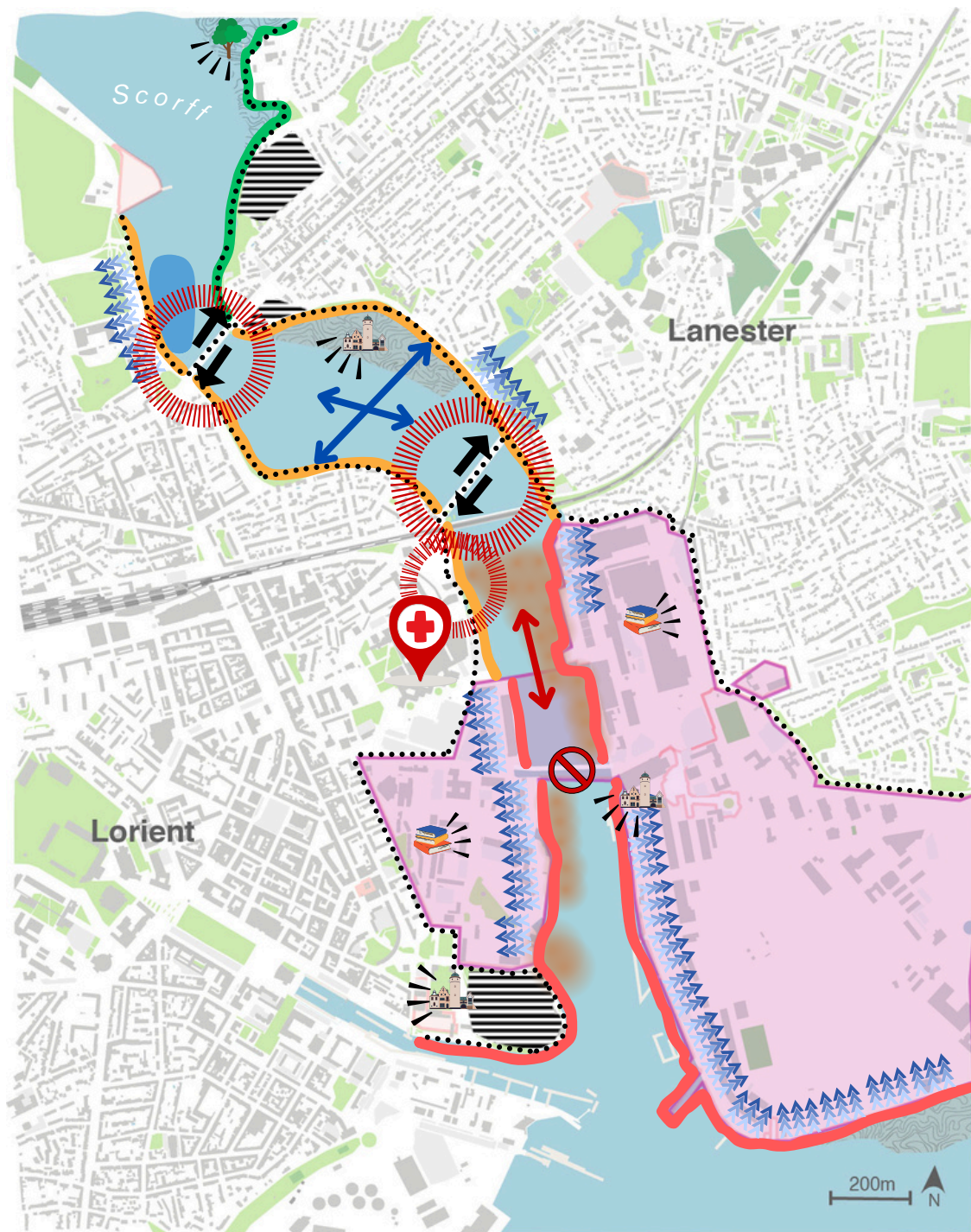
-  Patrimoine architectural
Site historique
-  Patrimoine immatériel du savoir-faire de la construction navale
-  Patrimoine naturo-estuarien

Assurer la cohabitation entre activités et population

-  Révéler le potentiel de la zone classée défense
-  Intégrer et connecter les nouveaux quartiers à l'environnement spécifique du Scorff
-  Maximiser l'emplacement stratégique de l'hôpital
-  Renforcer les activités maritimes
-  Sensibiliser aux intérêts et aux effets des zones de dragage maritime des sédiments
-  Appréhender les risques de submersion marine et d'inondation

Une artificialisation hétérogène des berges :

-  Artificialisation moindre
-  Anthropisation perceptible
-  Fort degré d'artificialisation



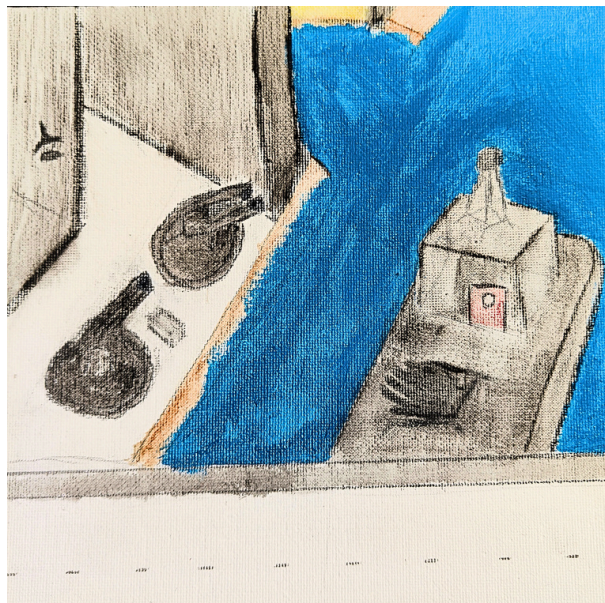
1. LORIENT EN GUERRE

Dans un monde où les ressources en eau se raréfient et où les températures atteignent des niveaux extrêmes, les tensions géopolitiques s'intensifient. Face à ces crises, la France renforce son arsenal militaire, et Lorient-Lanester devient un maillon stratégique de la défense nationale. Naval Group, soutenu par l'État, connaît une expansion fulgurante, s'appropriant les zones inondables désertées par leurs habitants et triplant sa production de frégates.

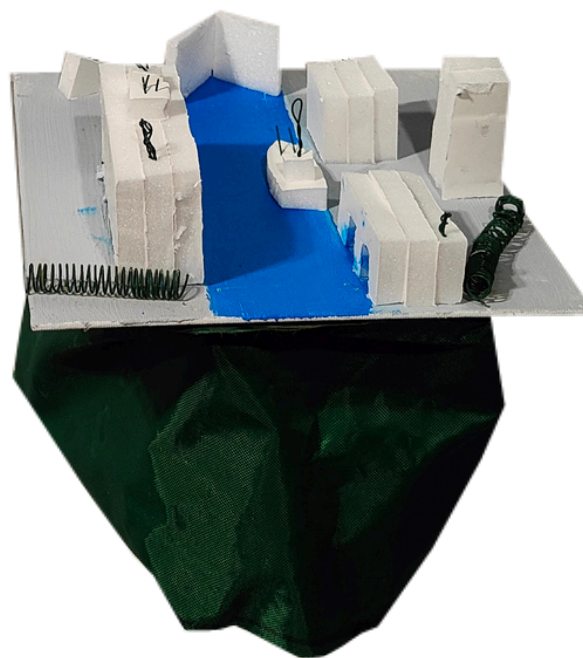
Derrière un périmètre hautement sécurisé, la ville s'est transformée en une forteresse industrielle et militaire. La population civile a été largement reléguée en périphérie, tandis que l'espace urbain se densifie en marge de cette zone d'accès restreint. Le patrimoine ancien disparaît peu à peu sous l'ombre des nouvelles infrastructures imposantes, inaccessibles aux habitants. L'hôpital, désormais intégré à la zone militaire, fonctionne sous haute surveillance, limitant l'accès aux civils.

Les mobilités ont évolué pour répondre aux exigences stratégiques. Le pont des Indes a fusionné avec la voie ferroviaire pour permettre la navigation des frégates vers l'aval. Un barrage a été construit à l'embouchure pour réguler le niveau d'eau, tandis que le transport fluvial et terrestre s'est décarboné pour soutenir l'effort militaire.

Ce scénario met en lumière un territoire marqué par l'ultra-militarisation, une croissance démographique maîtrisée et un urbanisme réorienté vers les exigences de la défense nationale, au détriment de l'usage civil. Lorient devient alors une ville sous surveillance, façonnée par la guerre et la technologie.

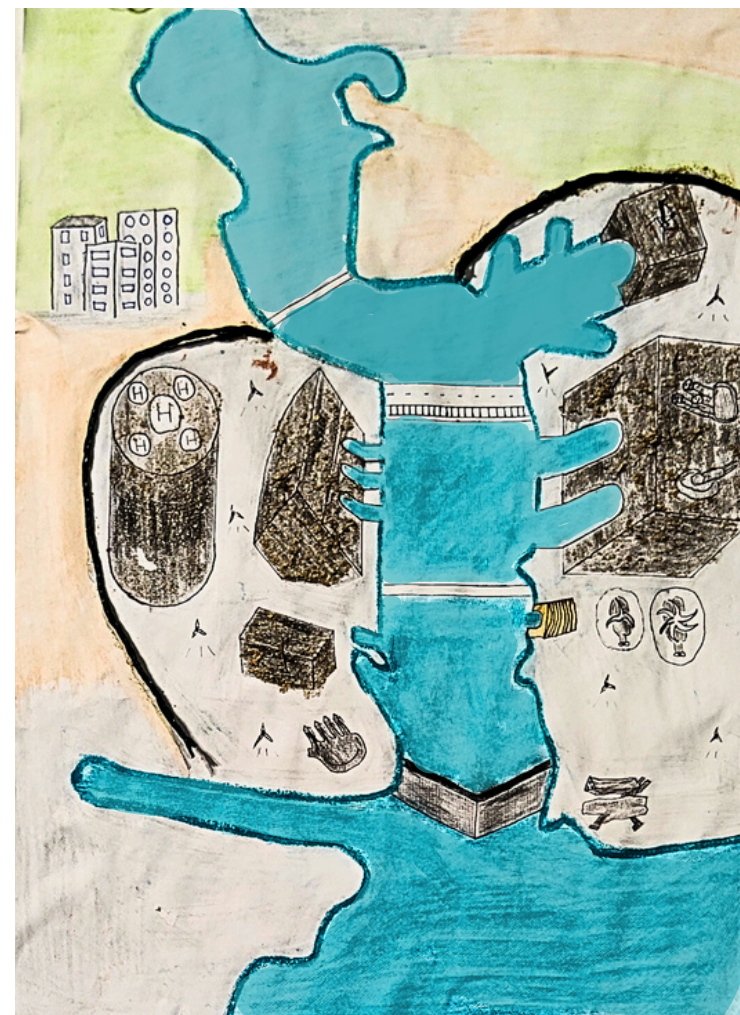


Peinture d'une frégate naviguant sous le pont Gueydon.
Ar stér - 30/01/2025



Maquette de Naval Group en 2100 avec son barrage à l'embouchure.

Ar stér - 30/01/2025



Carte sensible du scénario à l'embouchure du Scorff.

Ar stér - 30/01/2025

Matériaux représentatifs du scénario.

Ar stér - 30/01/2025



1. LORIENT EN GUERRE

DENSITÉ DE POPULATION



MILITARISATION



MONTÉE DES EAUX



TEMPÉRATURE



Graduation des critères à l'étude pour le scénario n°1.

Ar stér - 30/01/2025

Annuaire auto 0,95 € Jusqu'au 30 janvier 2025

Relations abonnés : 02 99 80 80 80 ou 02 99 80 80 80

Directeur de la publication : François Pigeu (Réd.)

02 99 80 80 80

ouest france

Mots fléchés, croisés, codes, mélangés...

2,90€

Justice et Liberté

Guerre mondiale : Lorient au coeur de la stratégie nationale

Dans un contexte où la ressource en eau se fait rare et les températures extrêmes, les conflits se multiplient et la France doit renforcer ses équipements militaires. Naval Group, soutenu par l'Etat voit son activité s'envoler. L'entreprise a notamment récupéré les terrains situés en zone inondable que les habitants ont quitté du fait de la montée des eaux.

Lorient et Lanester sont devenues des villes clés dans la stratégie militaire française et dans la construction de frégates. La zone classée secret défense est intensément défendue par de nombreux drones et dispositifs de sécurité. Les lorientais et lanestériens ont vu leur quotidien changer et doivent vivre avec la présence constante de la guerre.



- Une entreprise en pleine expansion
- Le budget de l'armée à nouveau augmenté
- Un nouveau prototype de frégates pilotées par IA entre en phase de test



Pages 2 à 5, Cultures Magazine et en dernière page

35 000 personnes à Paris, 15 000 à Rennes, 10 000 à Nantes (projet), 4 000 à Caen... Dès hier soir, des rassemblements spontanés ont eu lieu dans des centaines de villes.

bleu marine design PARIS

à l'usine TELOR

21 Route de Albert, Allée de Paris FONTENAY LE COMTE

Tél. 06 08 42 05 45 - 05 49 63 02 04

Soldes Soldes Soldes Soldes

Soldes

Pour vous Madame, du 38 au 52

Trois Quarts, Manteaux, Trenchs, Tailleurs, Vestes, Pantalons, Jupes, Robes, Chemisiers, Pulls, Foulards, etc

Pour vous Monsieur

Pantalons du 40 au 58, Vestes du 48 au 64

Costumes, Vestes, Blazers, Manteaux, Parkas, Duffle-coats, Blousons, Pantalons, Jeans, Chemises, Cravates, etc

Jeudi 8, Vendredi 9, Samedi 10, Dimanche 11, Lundi 12, Mardi 13, Mercredi 14, Jeudi 15, Vendredi 16, Samedi 17 Janvier 2025

de 10h à 18h30 sans interruption

Article de presse contextualisant le scénario.

Ar stér - 30/01/2025

1. LORIENT EN GUERRE

MOBILITES

- Développement du transport fluvial.
- Transport terrestre décarboné.
- Le pont des Indes a fusionné avec la voie ferroviaire pour faciliter la navigation fluviale pour les frégates construites en amont.
- Un barrage a été construit à l'embouchure afin de réguler les flux et le niveau d'eau.

HÔPITAL

- Reconstituit sur la zone militaire, c'est aujourd'hui un hôpital militaire conçu en matériaux blindés et fortement sécurisé. L'accès pour les civils est autorisé mais sous surveillance étroite.

PATRIMOINE

- La hauteur et l'ampleur des nouveaux bâtiments éclipsent le patrimoine ancien.
- La population ne peut plus y accéder car la plupart du patrimoine historique se trouve en zone secret défense.

POPULATION

- Les civils ont été exclus de la zone en raison de la forte augmentation de la population.
- Le bâti s'est densifié en amont du Scorff en marge de la zone militaire.

NAVAL GROUP

- L'entreprise s'est largement développée, récupérant le foncier zones inondables. Aidée par l'Etat, sa production a triplé.
- Une nouvelle cale a été aménagée pour l'entretien de la flotte.
- Les avancées technologiques ont permis d'accélérer le processus de fabrication.

URBANISME

- L'ensemble de la zone s'est largement densifié autour de Naval Group.
- Etant donné que les nouvelles lignes de production incluent des navires plus larges et hauts, les bâtiments se sont adaptés en conséquence.

Description des enjeux dans le cadre du scénario 1.

Ar stér - 30/01/2025

2. FREGATEVILLE

Dans un avenir où la montée des eaux atteint +5mètres en 2100, une partie des villes de Lorient et Lanester se trouve submergée par la mer. Un épisode d'inondations particulièrement dévastatrices a contraint des centaines de personnes à se réfugier sur les frégates. De là, est née l'ambition, soutenue par les pouvoirs publics et la population, d'utiliser les frégates présentes sur le Scorff comme moyen d'habitation. Aussi, à travers un contrat signé entre l'Etat et Naval Group, l'entreprise a créé une unité spécialisée dans la réhabilitation d'anciennes frégates sur lesquelles se dressent maintenant des immeubles, des espaces publics, et même des rues. Le paysage offre une nouvelle vision du Scorff : un lit de cours d'eau très élargi, accueillant de nombreuses frégates reliées aux rives par un système de pontons flottants longeant la côte. Une autre partie de Lorient et Lanester devient sujette aux marées et doit être abandonnée. Là, la végétation a repris ses droits et créé un paysage « urbain naturel » hors du commun. Elle est appelée la « frange urbaine », zone tampon entre le Scorff et la ville, pour faire face au risque d'inondation. Plusieurs années après son abandon, les services publics et des collectifs citoyens ont commencé à entretenir à nouveau les lieux pour des soucis de sécurité (pollution, matériaux dangereux...). Ils y ont vu une occasion de développer de nouveaux espaces de vie éphémères, notamment aux étages des immeubles délaissés. Ainsi, des salles de spectacles, des ateliers d'artistes, des événements éphémères et de multiples autres activités sont venues investir ces lieux que la montée des eaux semblait avoir condamné, et leur donner une nouvelle vie.

L'attractivité de cette ville flottante a favorisé une densité de population élevée, portée par des vagues de migrations climatiques et un engouement touristique croissant. Cependant, la gentrification des frégates-ville a accentué les inégalités sociales, transformant cet habitat atypique en un espace convoité.



Carte sensible du scénario à l'embouchure du Scorff.

Ar stér - 30/01/2025

2. FREGATEVILLE

DENSITÉ DE POPULATION



MILITARISATION



MONTÉE DES EAUX



TEMPÉRATURE



Graduation des critères à l'étude pour le scénario n°2.

Ar stêr - 30/01/2025



Collage mettant en scène le scénario n°2.

Ar stêr - 30/01/2025

Carte de l'évolution de la submersion et des zones inondables dans le 2e scénario.

Ar stêr - 30/01/2025



2. FREGATEVILLE

MOBILITES

- Trafic fluvial très développé : réseau de bateaux-bus reliant les frégates entre elles et assurant les liaisons Nord/Sud, Est/Ouest sur le fleuve.
- Système de pontons flottants le long des rives offrant une promenade piétonne et cyclable et reliant les frégates aux rives.

HÔPITAL

- Hôpital du Scorff situé sur une zone inondée : projet de frégate-hôpital initial a été abandonné et l'hôpital a finalement été relocalisé au Nord de Lorient.

PATRIMOINE

- Les ponts ne permettant plus de rejoindre les deux rives, ils ont été détruits.
- La plupart du patrimoine historique a disparu, hormis le haut de la tour de la Découverte qui a été préservé en tant que symbole.
- De nouvelles espèces végétales et animales ont investi la zone des rives sujettes aux marées.

POPULATION

- Population croissante du fait des migrations dues au réchauffement climatique et de l'attrait touristique de la ville-frégate.
- Densité élevée.
- Gentrification sur les frégates.
- Nouveaux usages et lieu au Scorff très fort.

NAVAL GROUP

- Fortement subventionnée par l'Etat, l'entreprise doit répondre à des obligations de production de frégates-immeubles en réhabilitant d'anciennes frégates militaires.
- Le site est resté au même endroit s'est surélevé et protégé d'un mur d'enceinte, et une zone est spécialement dédiée aux frégates-ville.

URBANISME

- Les bâtiments engloutis ont été détruits pour permettre la navigation.
- La zone soumise aux marées et inondable a été évacuée afin de servir de zone tampon. Un nouvel écosystème s'y est développé et elle offre un cadre de promenades touristiques, création artistique... pour la population.

Description des enjeux dans le cadre du scénario 2.

Ar stêr - 30/01/2025

3. RESILIENCE

En 2100, après des décennies de crises climatiques et de montée des eaux, le territoire du Scorff a amorcé une profonde transformation vers un modèle résilient et durable. La militarisation a disparu, laissant place à une ville apaisée, adaptée aux défis environnementaux et sociaux. La forte densification urbaine s'est accompagnée d'une végétalisation massive, créant une ville verte où biodiversité et innovation cohabitent.

Les mobilités douces et durables sont devenues la norme : un réseau de transports collectifs électriques permet une circulation fluide, tandis que les navettes fluviales assurent les connexions inter-rives. Le pont Gueydon et la continuité du sentier côtier facilitent les déplacements actifs dans une ville pensée pour être accessible en quinze minutes. Les bateaux-ambulances, intégrés au réseau fluvial, garantissent une prise en charge rapide et efficace des soins médicaux.

L'hôpital, repensé pour faire face aux températures extrêmes, s'est doté d'infrastructures sur pilotis et de toitures végétalisées. Il tire parti des innovations technologiques et de la richesse des ressources locales, comme les algues, pour développer de nouvelles approches médicales et énergétiques.

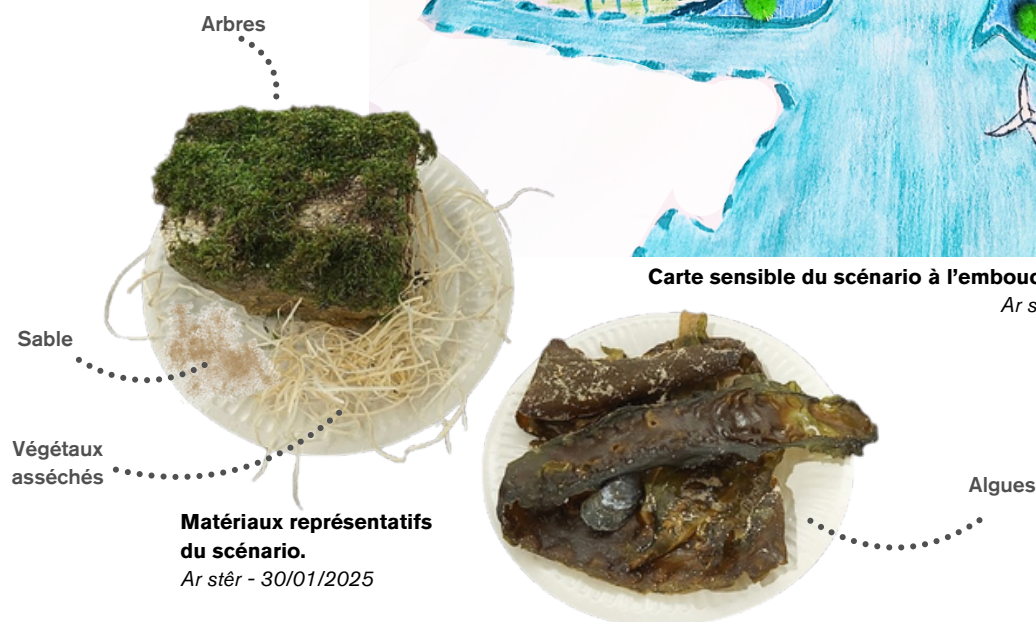
L'urbanisme a également été révolutionné : des gratte-ciels écoconçus accueillent les populations déplacées par le changement climatique, tandis que les habitats flottants et sur pilotis se sont multipliés. L'ancien site de Naval Group a été dépoldérisé et fusionné avec celui de Cherbourg, libérant de vastes espaces réinvestis en zones naturelles et en nouveaux quartiers adaptés aux conditions du littoral.

La résilience du territoire se manifeste aussi dans la reconquête du fleuve. Le reméandrage du Scorff, accompagné du développement d'herbiers de posidonies et de forêts urbaines, a permis de restaurer les écosystèmes aquatiques et de créer des îlots de fraîcheur. La Petite Base du Scorff, autrefois militaire, est devenue un refuge pour oiseaux et chauves-souris, illustrant la nouvelle harmonie entre ville et nature.

Ainsi, ce scénario dessine un avenir où adaptation et innovation se conjuguent pour faire du Scorff un territoire pionnier de la transition écologique et sociale.



Carte sensible du scénario à l'embouchure du Scorff.
Ar stêr - 30/01/2025



3. RESILIENCE

DENSITÉ DE POPULATION



MILITARISATION



MONTÉE DES EAUX



TEMPÉRATURE



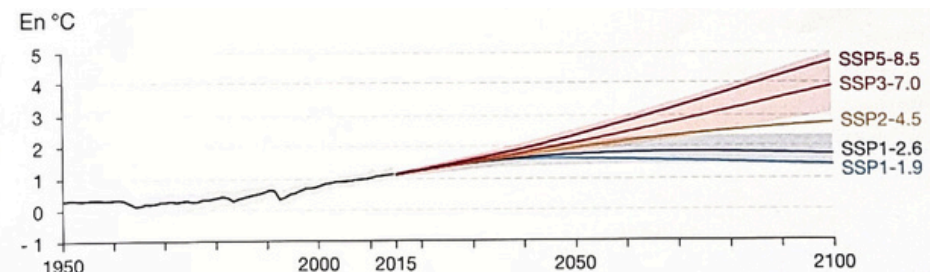
Graduation des critères à l'étude pour le scénario n°3.

Ar stêr - 30/01/2025



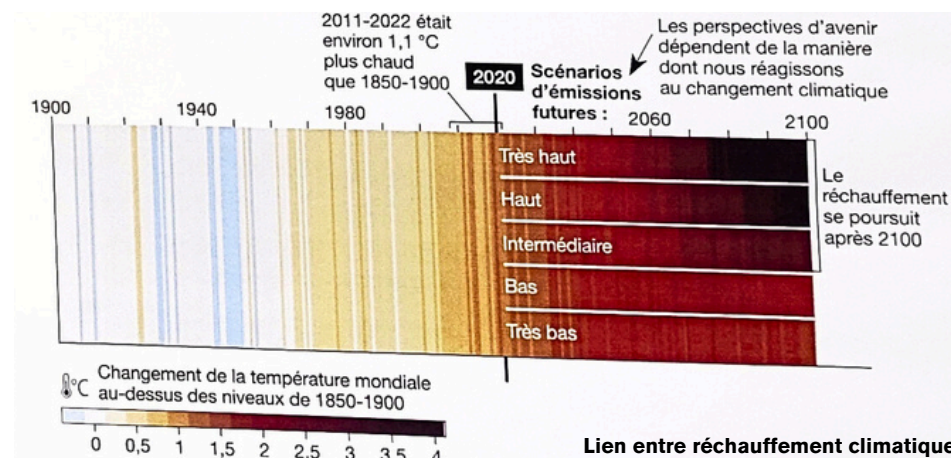
Coupe des rives du Scorff à l'horizon 2100 pour le scénario n°3.

Ar stêr - 30/01/2025



Projection de la variation de température moyenne mondiale par rapport à la période 1850-1900.

Ar stêr - 30/01/2025



Lien entre réchauffement climatique et émissions de GES.

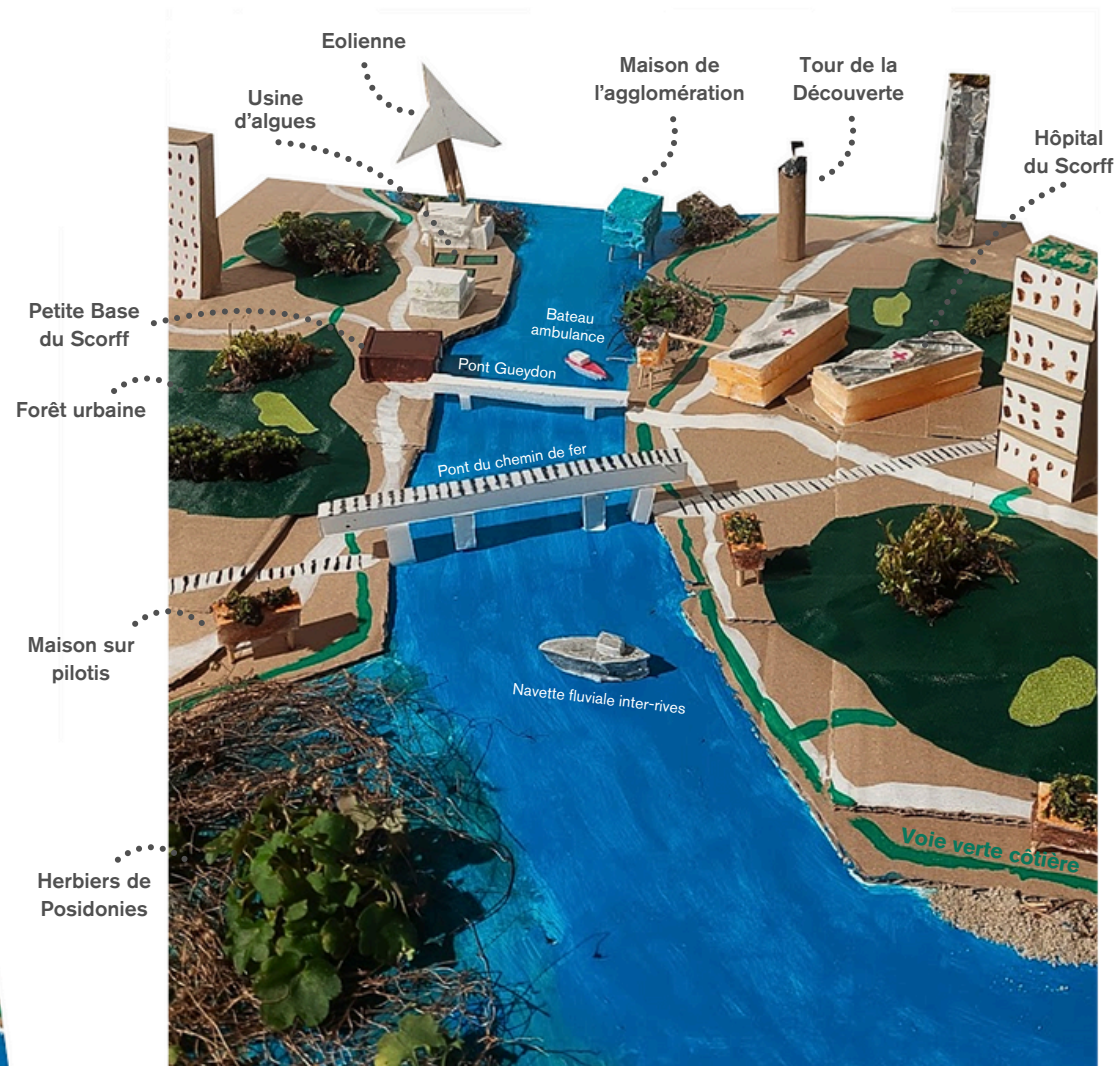
Ar stêr - 30/01/2025

Source : Giec, 6^e rapport, 2022

3. RESILIENCE



Photographie en plongée de la maquette réalisée représentant le scénario 3
Ar stêr - 30/01/2025



Photographie zoomée et détaillée de la maquette du scénario 3
Ar stêr - 30/01/2025

3. RESILIENCE

MOBILITES

- Mobilités douces/actives renforcées par la continuité du sentier côtier sur la rive droite et par l'accessibilité du pont Gueydon.
- Ville du quart d'heure.
- Développement des mobilités durables par un réseau de transports collectifs électriques.
- Déploiement de navettes fluviales inter-rives
- Présence de bateaux-ambulances.

HÔPITAL

- Proximité hôpital <=> fleuve avec de nouvelles infrastructures sur pilotis pour les navettes ambulances.
- Infrastructure qui s'est adaptée au réchauffement climatique avec l'apparition de panneaux solaires et de toitures végétalisées.
- Innovations numériques, technologiques et médicinales (exploitation des algues vertes initialement présentes au parc à Bois...).

PATRIMOINE

- Petite base du Scorff réhabilitée en refuge pour oiseaux et chauve-souris.
- Migrations de nouvelles espèces végétales et animales dues au changement de climat. Développement d'herbiers de Posidonies qui oxygènent le fleuve et de forêts urbaines pour créer des îlots de fraîcheur.
- Submersion totale du parc à Bois (patrimoine disparu).

POPULATION

- Densification verticale (gratte-ciels) pour accueillir les réfugiés climatiques.
- Processus de littoralisation.
- Relocalisation de quartiers/activités vulnérables aux inondations.
- Apparition de nouveaux usages : usines d'algues et de désalinisation d'eau de mer, baignade.

NAVAL GROUP

- Logique d'un monde en paix dans lequel les moyens de défense ne sont plus d'actualité.
- Diminution des emplois et pertes économiques.
- Fusion du site de Lorient avec celui de Cherbourg (relocalisation).
- Fermeture et dépoldérisation du site.

URBANISME

- Ville verte, végétalisation pour lutter contre les îlots de chaleur urbains.
- Bâtiments éco-conçus avec des matériaux biosourcés.
- Nouveaux habitats : maisons sur pilotis, péniches, habitat flottant.
- Transition énergétique (ENR, EMR).
- Smart city.
- Reméandrage du fleuve du Scorff.

Description des enjeux dans le cadre du scénario 3.

Ar stér - 30/01/2025

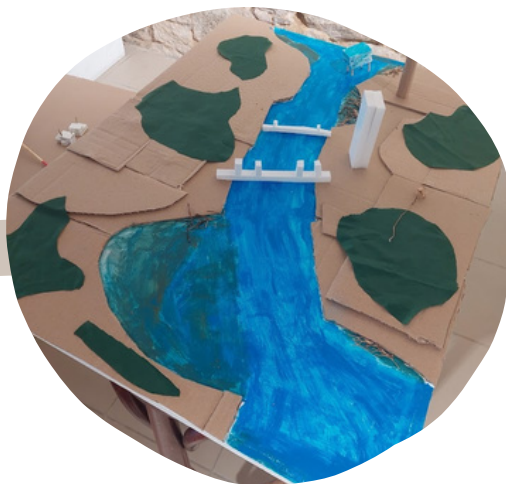
Conclusion

Le Scorff 2100
Segment 4

À l'issue de cette phase de réflexion et de projection, trois scénarios distincts ont émergé, illustrant les multiples futurs possibles du territoire du Scorff face aux défis du changement climatique et des transformations sociétales. Qu'il s'agisse d'une militarisation accrue, d'une ville-frégate flottante ou d'un modèle résilient tourné vers l'écologie et l'innovation, chacun de ces futurs questionne nos choix présents et les directions que nous souhaitons emprunter.

Ces scénarios, bien que prospectifs, soulignent des enjeux concrets et pressants : l'adaptation aux risques de submersion, la reconfiguration des mobilités, la préservation du patrimoine, l'évolution des dynamiques urbaines et économiques. Ils nous invitent à repenser nos manières d'habiter, de produire et de coexister avec notre environnement en tenant compte des contraintes et des opportunités qu'offre le territoire.

Cette phase projet marque ainsi une étape clé dans l'élaboration d'une vision partagée du futur du Scorff. Elle ne constitue pas une fin en soi, mais plutôt un point de départ vers des actions concrètes et durables. Il s'agit désormais d'explorer les solutions les plus pertinentes, d'impliquer les acteurs locaux et d'engager les transitions nécessaires pour construire un avenir à la fois vivable, désirable et soutenable.



Photographies de l'avancée de la phase projet à la Malterie.

Ar stêr - 30/01/2025