

PROJET DE TERRITOIRE  
2023-2024

# LES MOBILITÉS DU QUOTIDIEN



Master 1 Aménagement et Urbanisme des Territoires Littoraux

*Amélie LE PORS • Léo BOUVARD-MULLIGAN*  
*Pierre MAGDELENNE • Tyfenn MESCAM*

Ecomob56



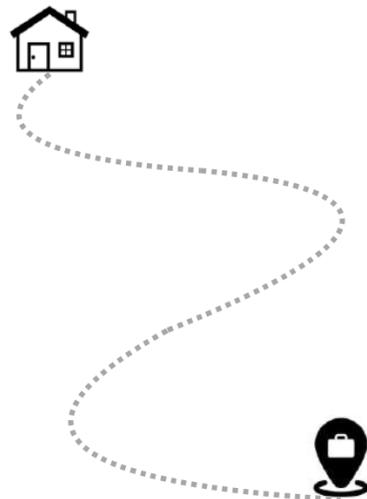
# SOMMAIRE

## Introduction

- ① Enonciation de nos axes stratégiques
- ② Formulation de nos intentions / objectifs

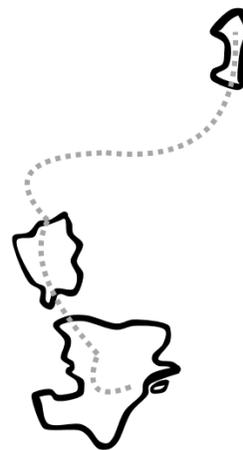
### ③ Scénario 1

*Trajet domicile-travail*



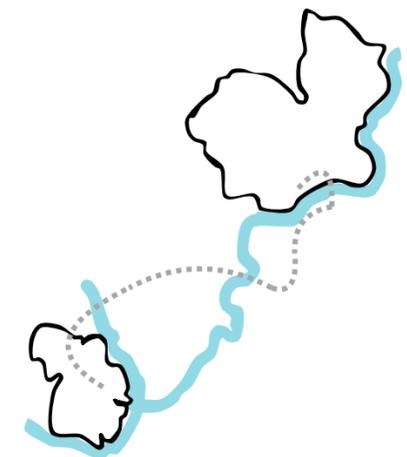
### ④ Scénario 2

*Une mobilité intra-communale*



### ⑤ Scénario 3

*Se rendre à Inzinzac-Lochrist depuis Lorient*

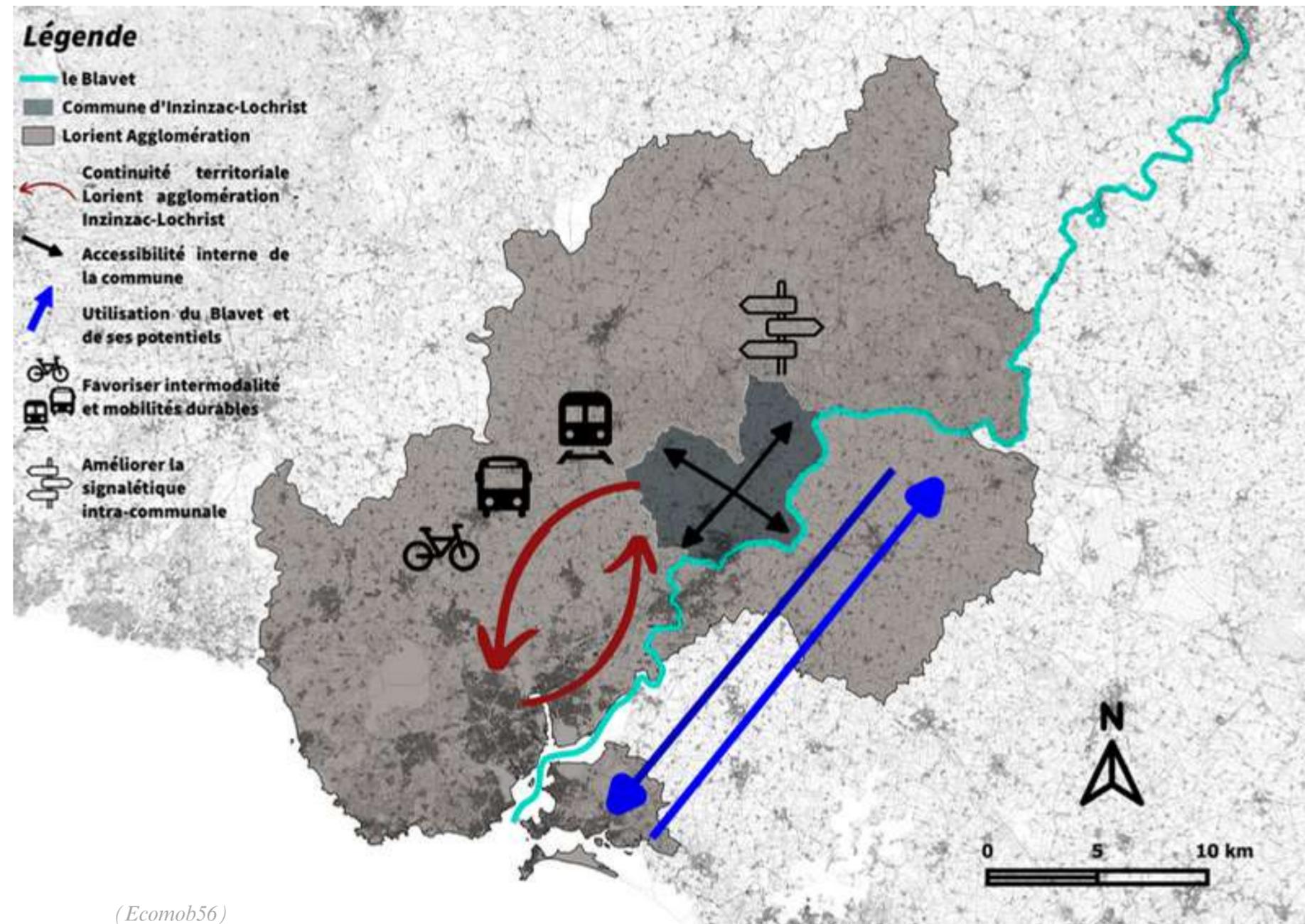


## Conclusion

# INTRODUCTION

## Rappel des conclusions du diagnostic

### Présentation de la carte des enjeux



# INTRODUCTION

## Annonce de la problématique



# ① ÉNONCIATION DE NOS AXES STRATÉGIQUES

## 1.1. Axe 1

“ Comment intégrer les principes d'écomobilité et de comodalité sur le territoire d'Inzinzac-Lochrist ? ”

**Favoriser le recours  
aux mobilités  
durables**

# ① ÉNONCIATION DE NOS AXES STRATÉGIQUES

## 1.2. Axes 1 & 2

“ Comment intégrer les principes d'écomobilité et de comodalité sur le territoire d'Inzinzac-Lochrist ? ”

**Favoriser le recours  
aux mobilités  
durables**

**Développer des  
interconnexions  
entre tous les types  
de mobilité**

# ① ÉNONCIATION DE NOS AXES STRATÉGIQUES

## 1.3. Axes 1, 2 & 3

“ Comment intégrer les principes d'écomobilité et de comodalité sur le territoire d'Inzinzac-Lochrist ? ”

**Favoriser le recours  
aux mobilités  
durables**

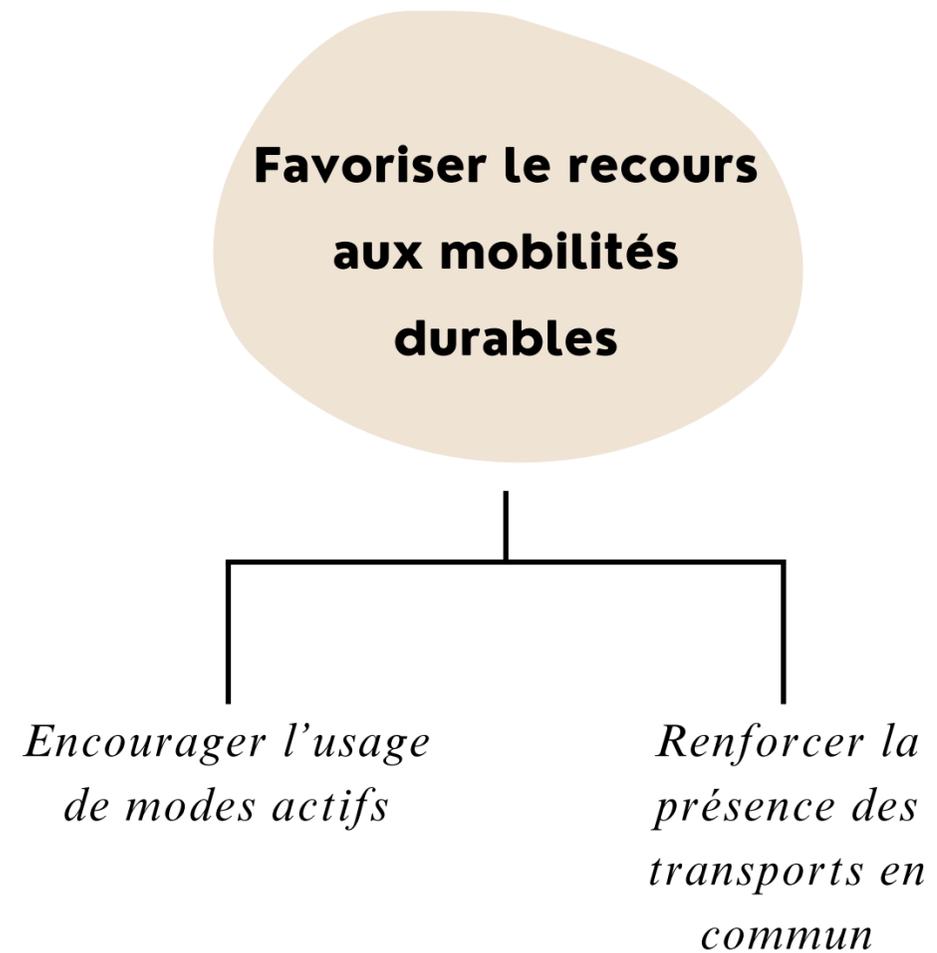
**Développer des  
interconnexions  
entre tous les types  
de mobilité**

**Améliorer la  
cohérence et la  
lisibilité de la  
signalétique**

## ② FORMULATION DE NOS INTENTIONS

### 2.1. Axe 1 // Intentions 1 & 2

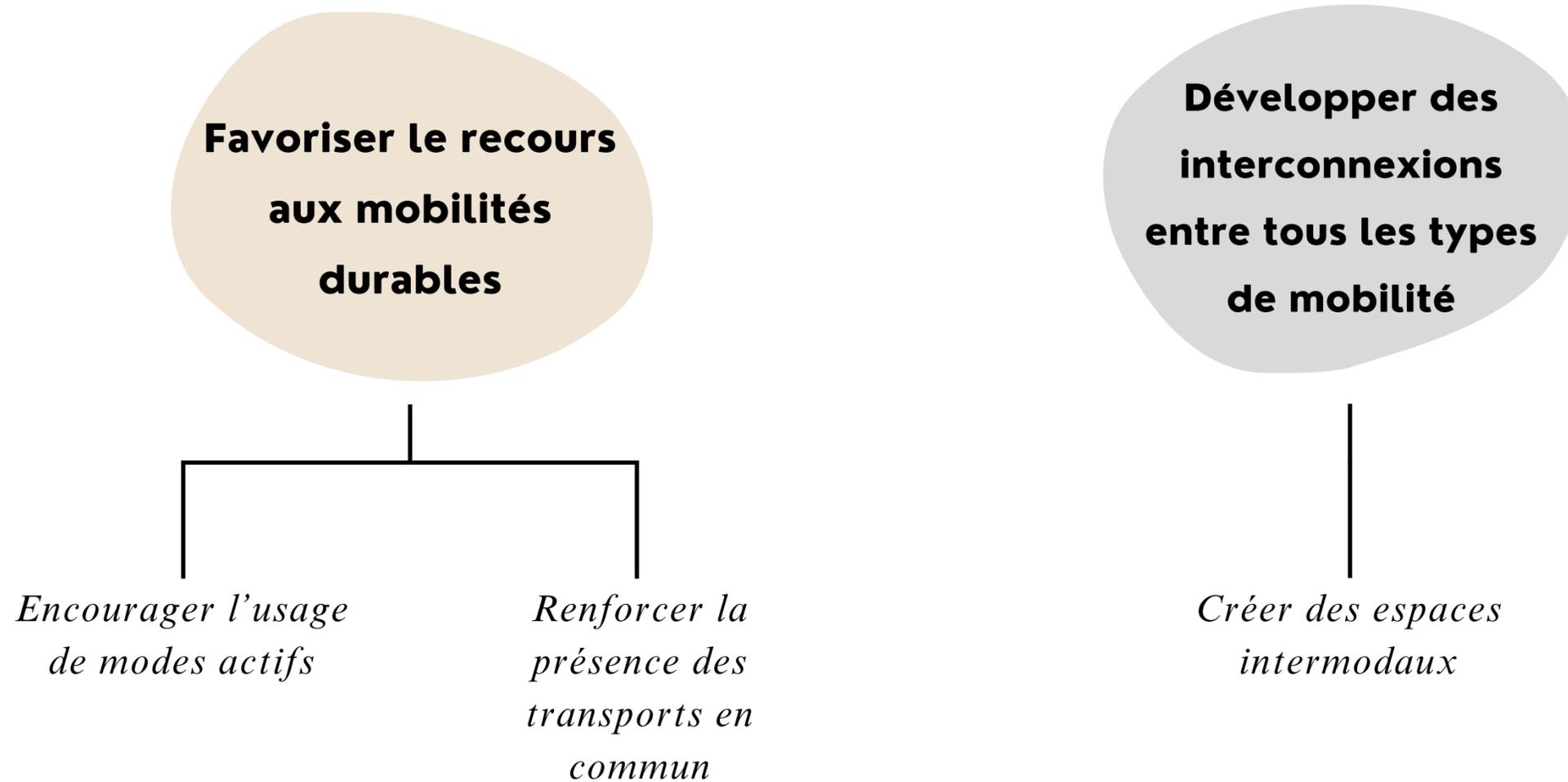
" Comment intégrer les principes d'écomobilité et de comodalité sur le territoire d'Inzinzac-Lochrist ? "



## ② FORMULATION DE NOS INTENTIONS

### 2.2. Axe 2 // Intention 1

" Comment intégrer les principes d'écomobilité et de comodalité sur le territoire d'Inzinac-Lochrist ? "

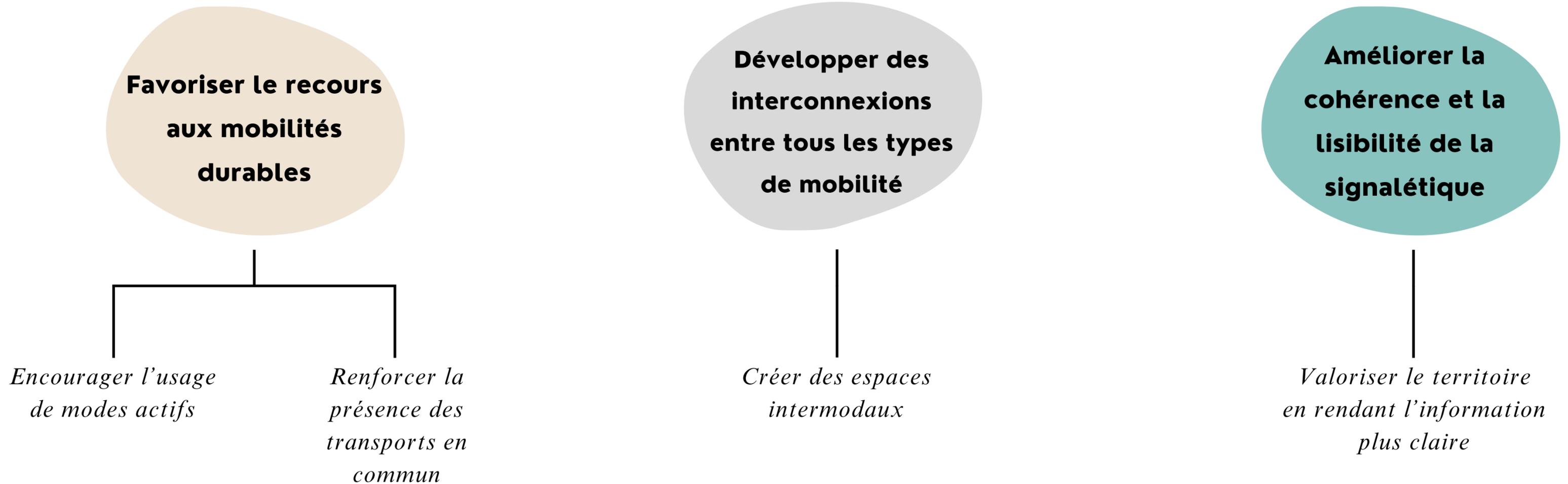


②

## FORMULATION DE NOS INTENTIONS

### 2.3. Axe 3 // Intention 1

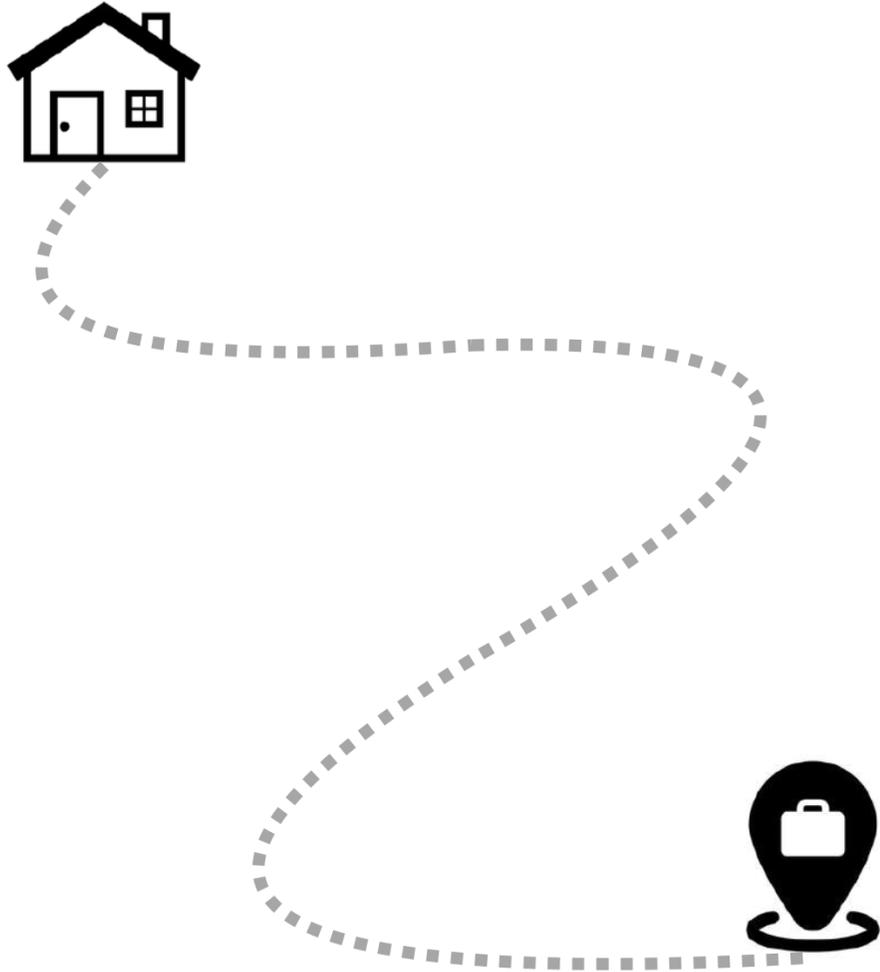
" Comment intégrer les principes d'écomobilité et de comodalité sur le territoire d'Inzinac-Lochrist ? "



# NOS SCÉNARIOS

## ③ Scénario 1

*Trajet domicile-travail*



## ④ Scénario 2

*Une mobilité intra-communale*



## ⑤ Scénario 3

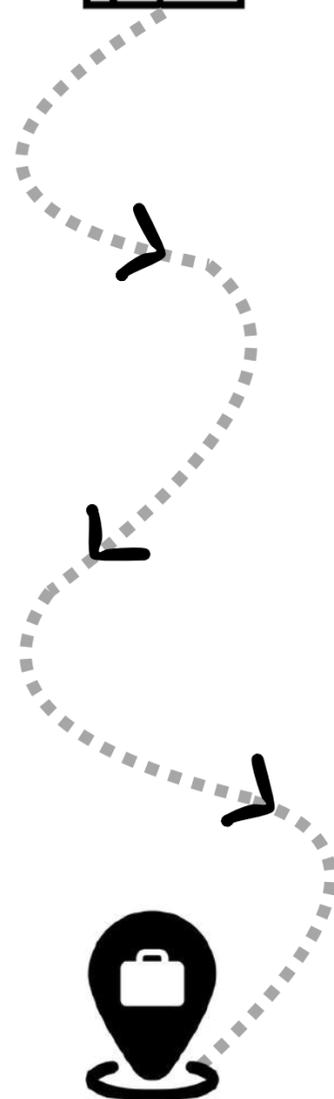
*Se rendre à Inzinzac-Lochrist depuis Lorient*



### ③ SCÉNARIO 1 : TRAJET DOMICILE-TRAVAIL

#### 3.1. Enjeux, intentions et pertinence de notre scénario

Hameau  
d'Inzinac-Lochrist



Quéven

**Favoriser les  
mobilités durables  
tout en encourageant  
l'intermodalité**

*Encourager l'usage  
de modes actifs*

Accroître la présence des  
liaisons douces

Equiper la commune de  
mobilier urbains en faveur  
des mobilités douces

*Renforcer la présence des  
transports en commun et  
collectifs*

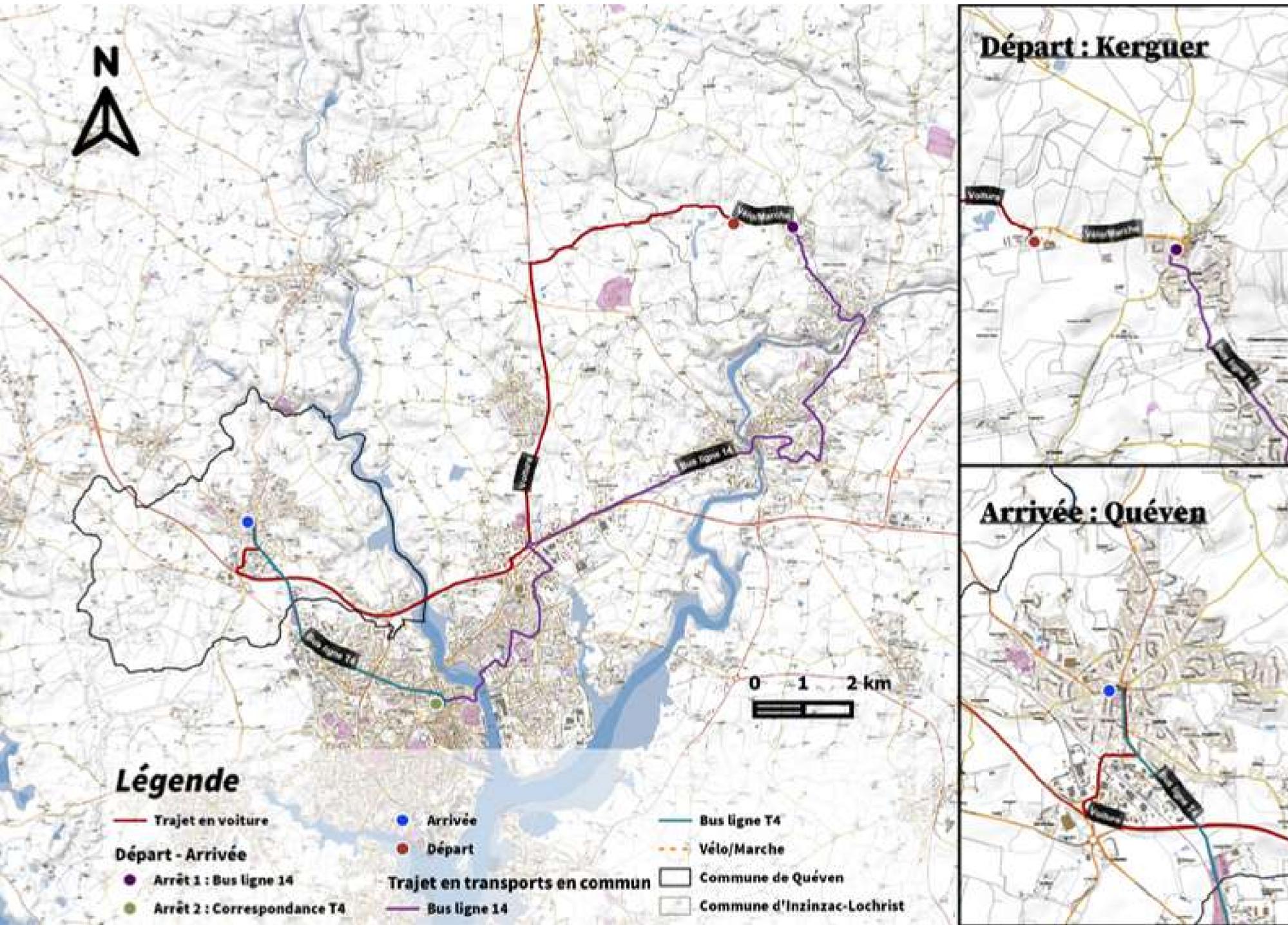
Créer des aires de  
covoiturage

# ③ SCÉNARIO 1 : TRAJET DOMICILE-TRAVAIL

scénario

## 3.2. Etat actuel du scénario

Carte des moyens de déplacement actuels pour se rendre jusqu'à Quéven.



**1ÈRE POSSIBILITÉ** 

---

 25 min

 Autosolisme

**2ÈME POSSIBILITÉ** 

---

 01 h 30 min

 Longue durée du trajet

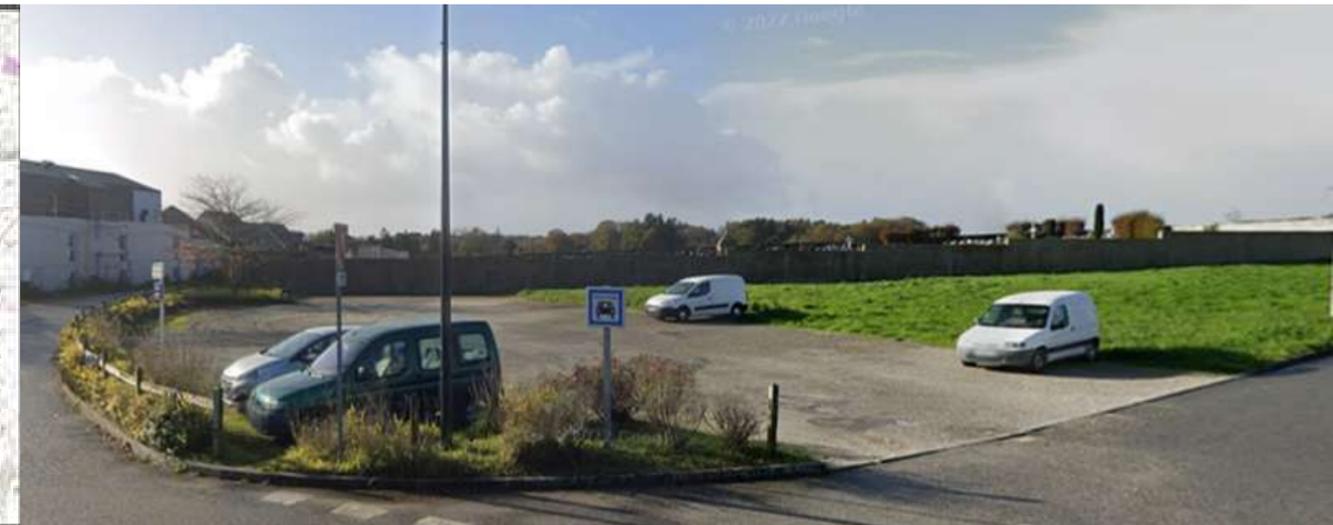
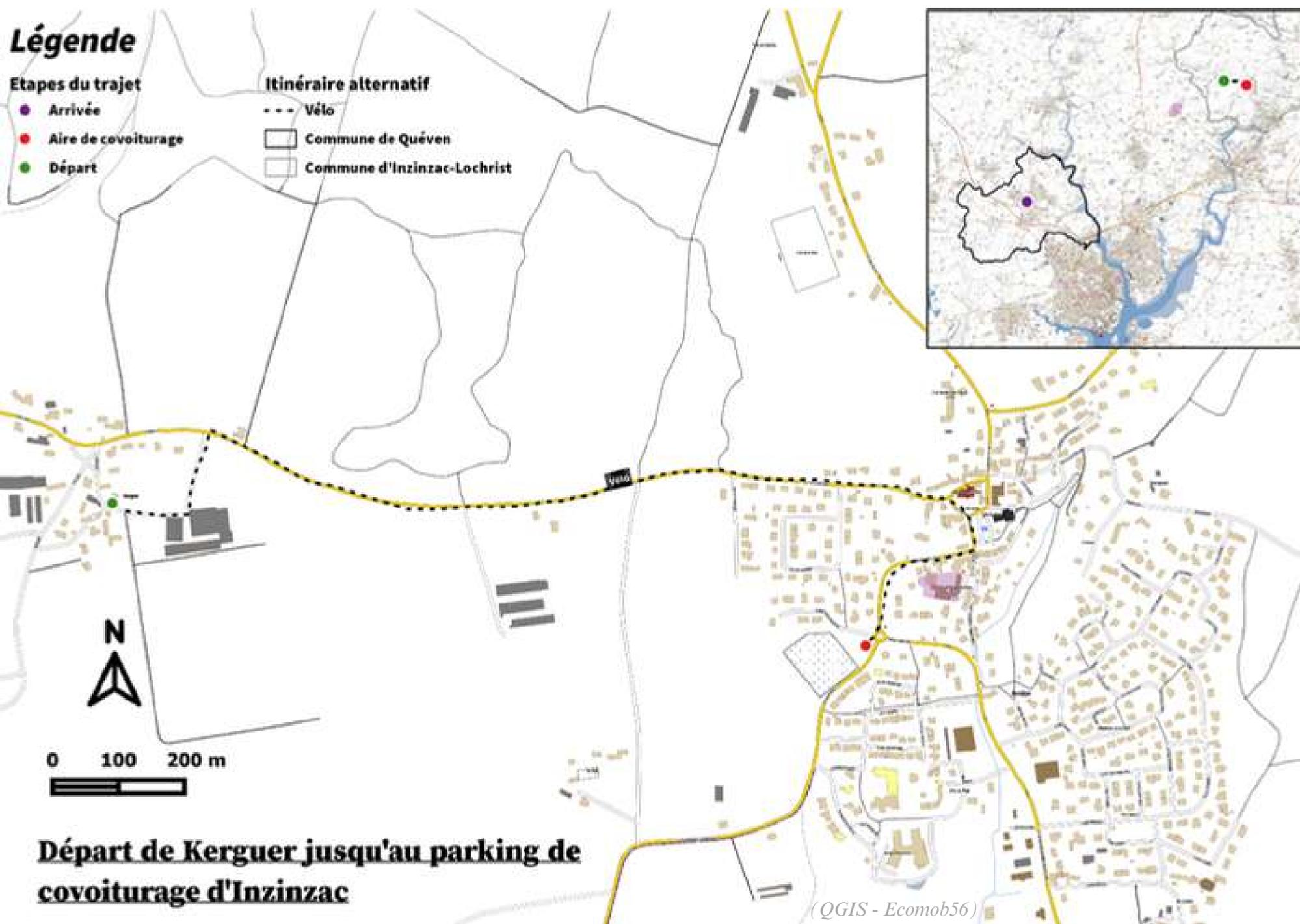
(QGIS - Ecomob56)

### ③ SCÉNARIO 1 : TRAJET DOMICILE-TRAVAIL

scénario

#### 3.3.1. Etat futur du scénario // Encourager l'usage de modes actifs // Liaisons douces

Carte d'un itinéraire alternatif : utilisation du vélo.



Parking de covoiturage sur le bourg d'Inzinzac

Photographie de la route entre Kerguer et le parking de covoiturage



# ③ SCÉNARIO 1 : TRAJET DOMICILE-TRAVAIL

hypothèses de projet

## 3.3.1. Etat futur du scénario // Encourager l'usage de modes actifs // Liaisons douces

Carte de l'existant et des projets de liaisons douces au bourg d'Inzinzac.

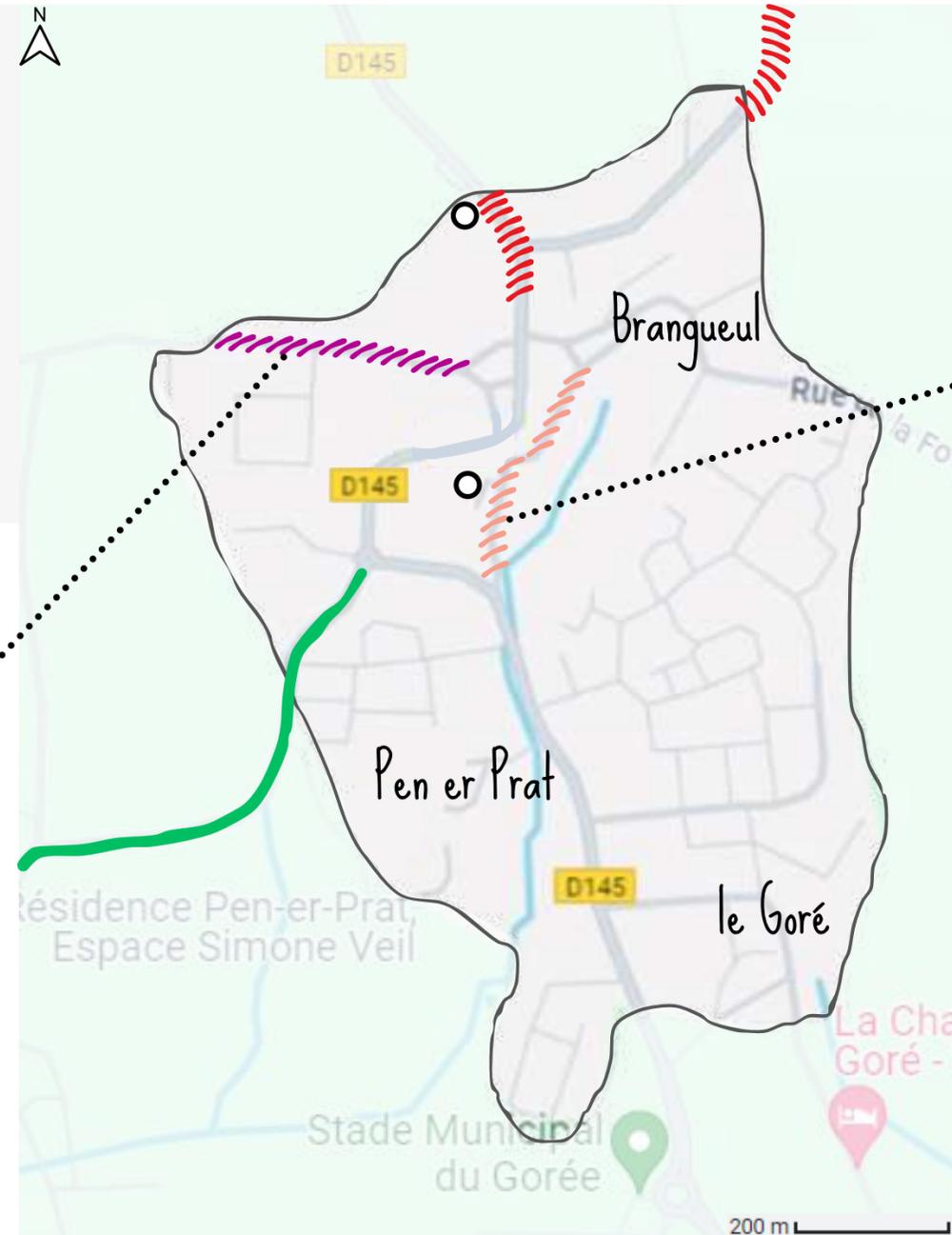
**Légende**

**L'existant**

- Ecoles
- Chaucidou
- Bande cyclable unilatérale
- Bandes cyclables bilatérales
- Voie verte

**Nos projets**

- Aménagement d'un chaucidou
- Aménagement du trottoir
- Aménagement d'une bande cyclable unilatérale



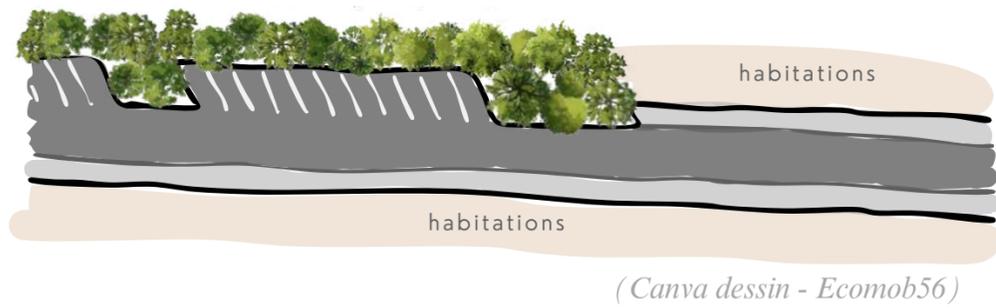
Photographie de l'état actuel - rue des Anciens Combattants.



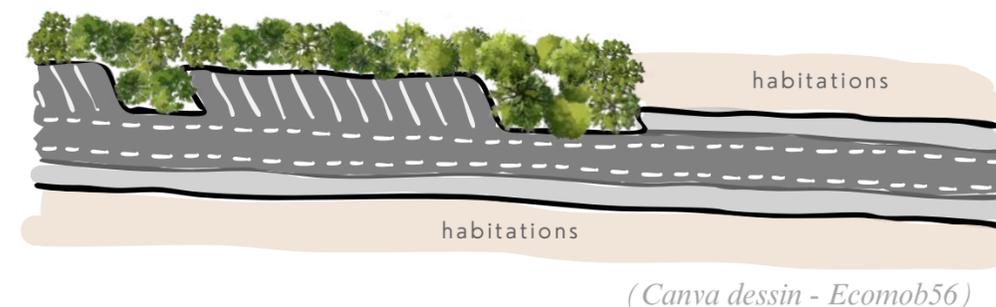
Etat projet - rue des Anciens Combattants.



Croquis en vue aérienne de l'état actuel de la route du Kerguer.



Croquis en vue aérienne de l'état projet de la route du Kerguer.



(Google Maps et Canva dessin - Ecomob56)

(Canva dessin - Ecomob56)

# ③ SCÉNARIO 1 : TRAJET DOMICILE-TRAVAIL

hypothèses de projet

## 3.3.2. Etat futur du scénario // Encourager l'usage de modes actifs // Mobiliers urbains

Photographies d'arceaux à vélos présents sur la commune.



Penquesten

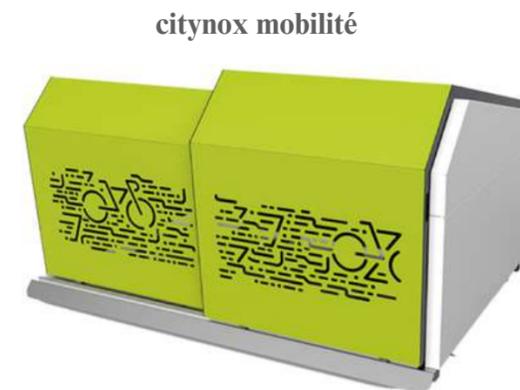
(Ecomob56)



Théâtre du Blavet

(Ecomob56)

Exemples d'abris à vélos.

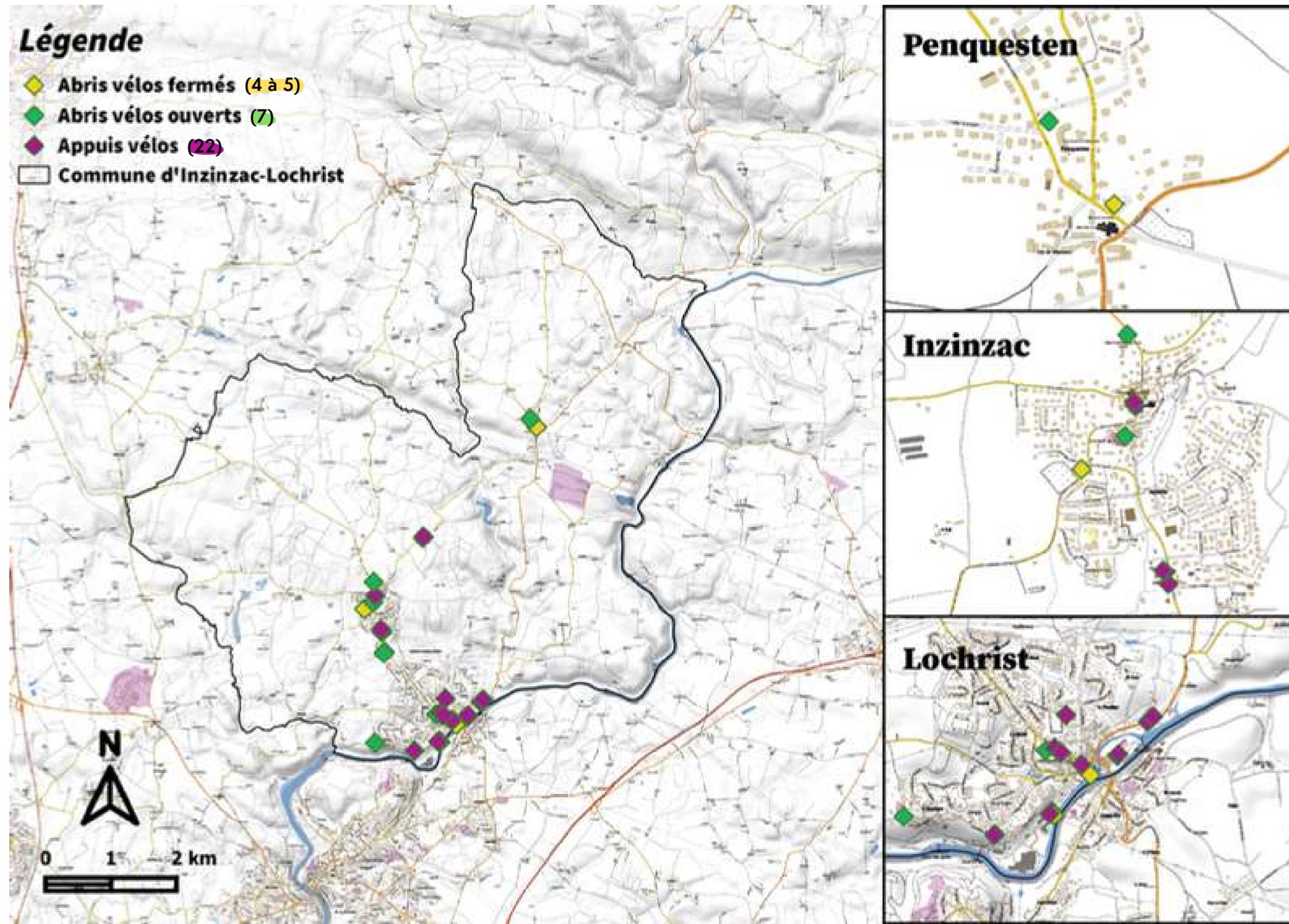


### ③ SCÉNARIO 1 : TRAJET DOMICILE-TRAVAIL

hypothèses de projet

#### 3.3.2. Etat futur du scénario // Encourager l'usage de modes actifs // Mobiliers urbains

Carte des emplacements du futur mobilier urbain.

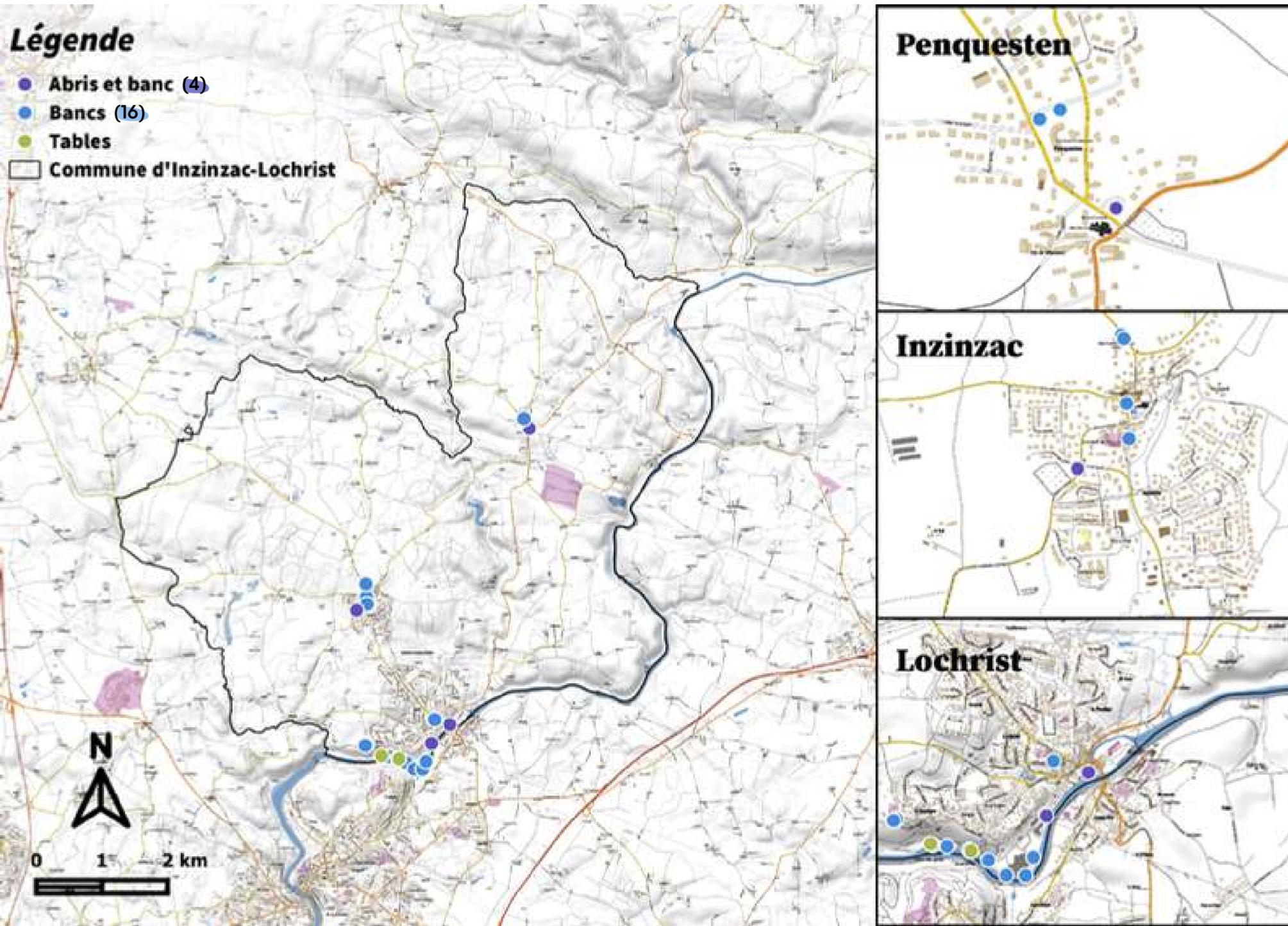


### ③ SCÉNARIO 1 : TRAJET DOMICILE-TRAVAIL

hypothèses de projet

#### 3.3.2. Etat futur du scénario // Encourager l'usage de modes actifs // Mobiliers urbains

Carte des emplacements des futurs bancs.

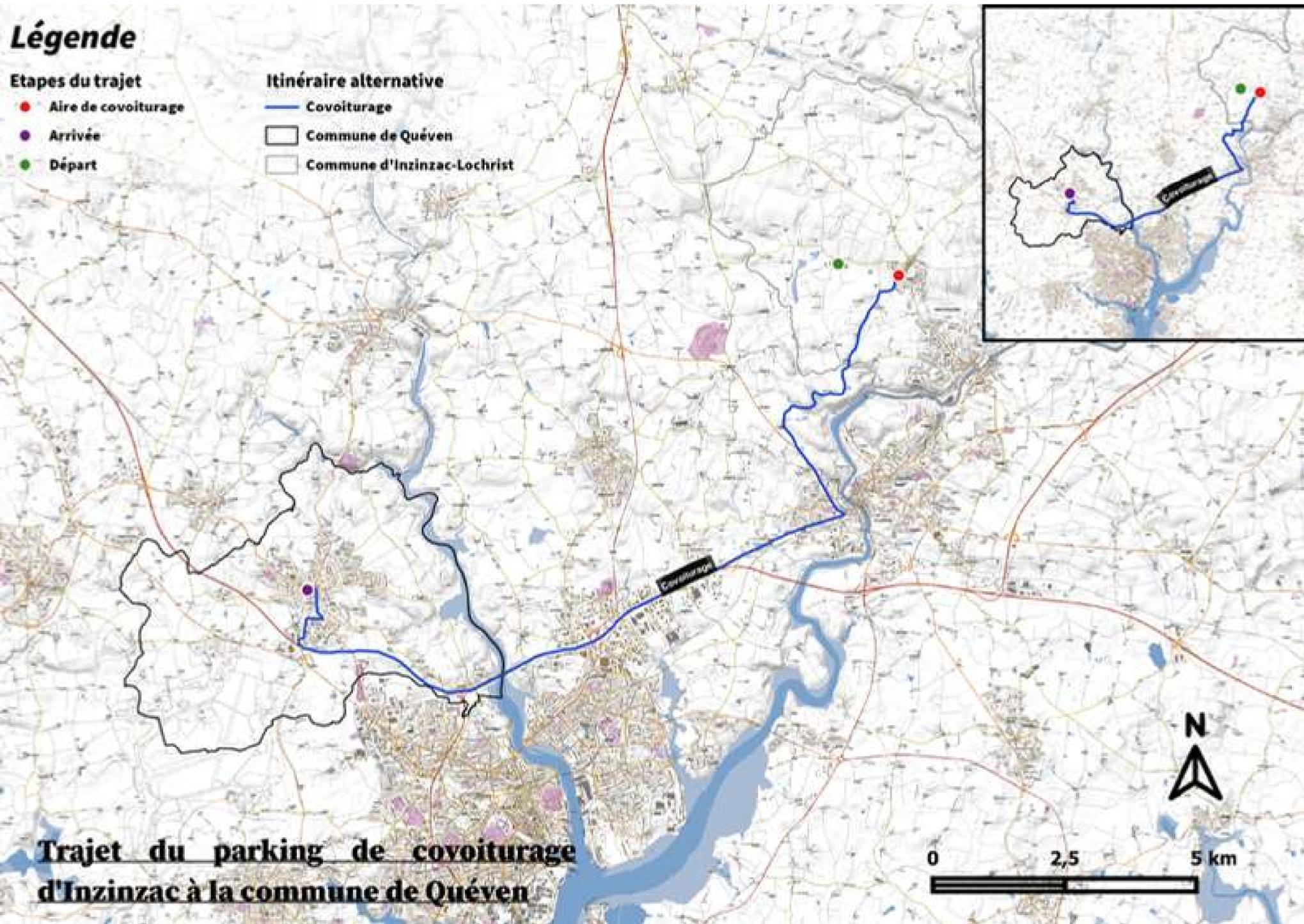


### ③ SCÉNARIO 1 : TRAJET DOMICILE-TRAVAIL

scénario

#### 3.4. Etat futur du scénario // Renforcer les transports en commun // Aires de covoiturage

Carte d'un itinéraire alternatif : utilisation du covoiturage.

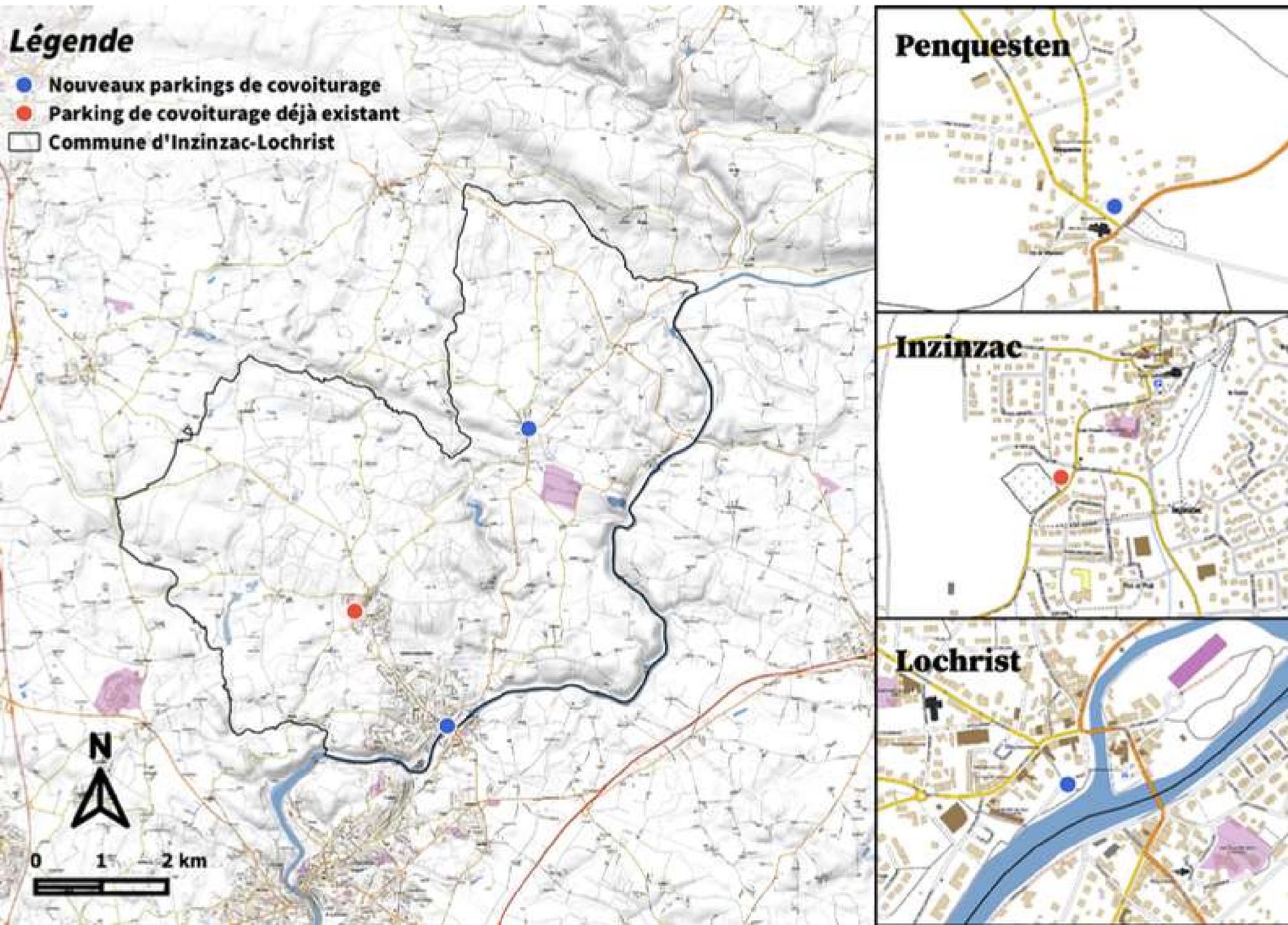


### ③ SCÉNARIO 1 : TRAJET DOMICILE-TRAVAIL

hypothèses de projet

#### 3.4. Etat futur du scénario // Renforcer les transports en commun // Aires de covoiturage

Carte de l'existant et de l'emplacement des futures aires de covoiturage.



Photographie du parking de covoiturage sur Penquesten. (Google Street View)

Photographie du parking de covoiturage sur Inzinzac. (Google Street View)



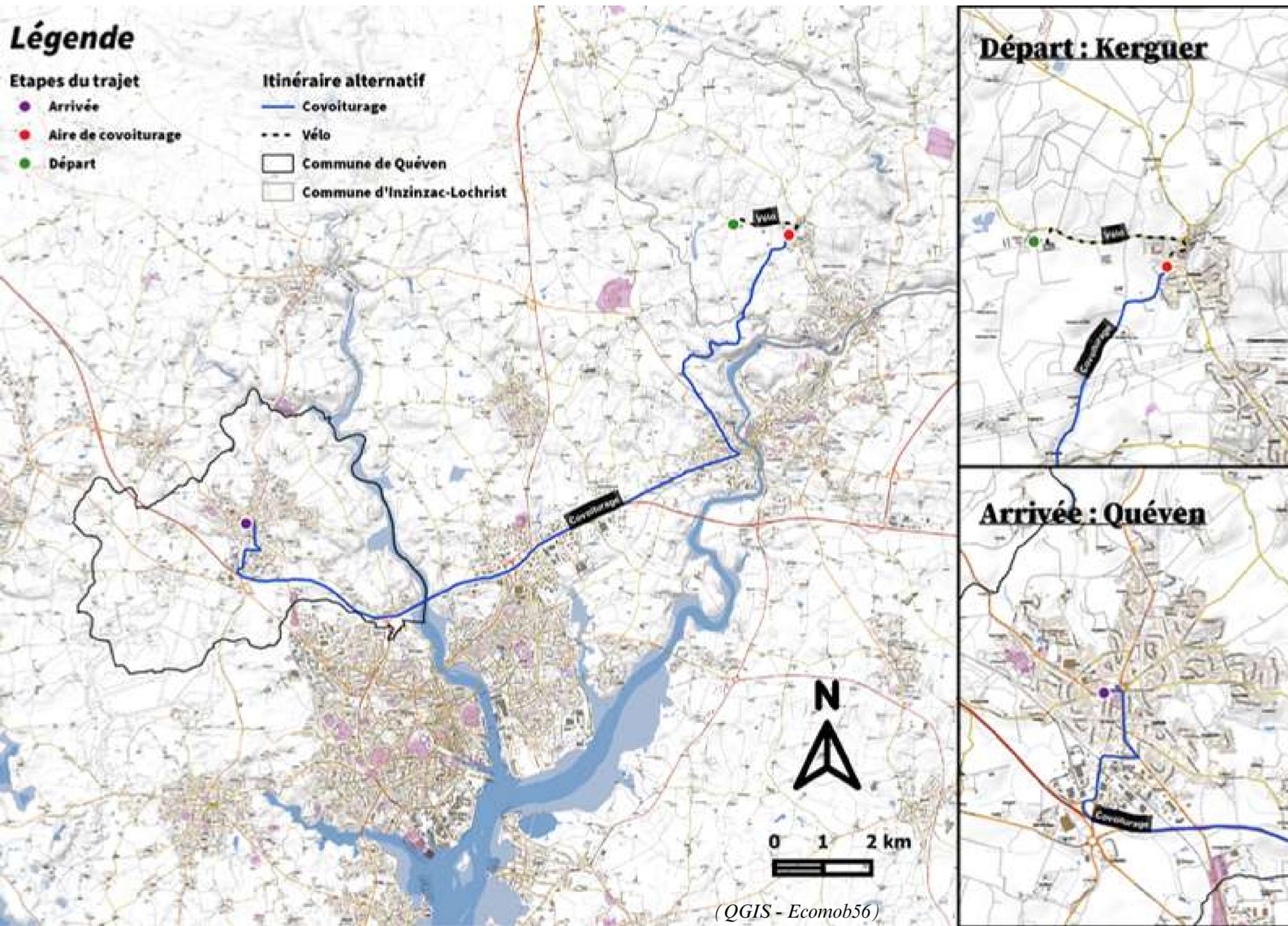
Photographie du parking de covoiturage sur Lochrist. (Ecomob56)

# ③ SCÉNARIO 1 : TRAJET DOMICILE-TRAVAIL

scénario

## 3.5. Bilan de nos hypothèses de projet

Carte d'un itinéraire alternatif : utilisation du vélo et du covoiturage.



### NOTRE ALTERNATIVE



10 min



Mobilité durable

### NOTRE ALTERNATIVE



22 min



Déplacement partagé

# NOS SCÉNARIOS

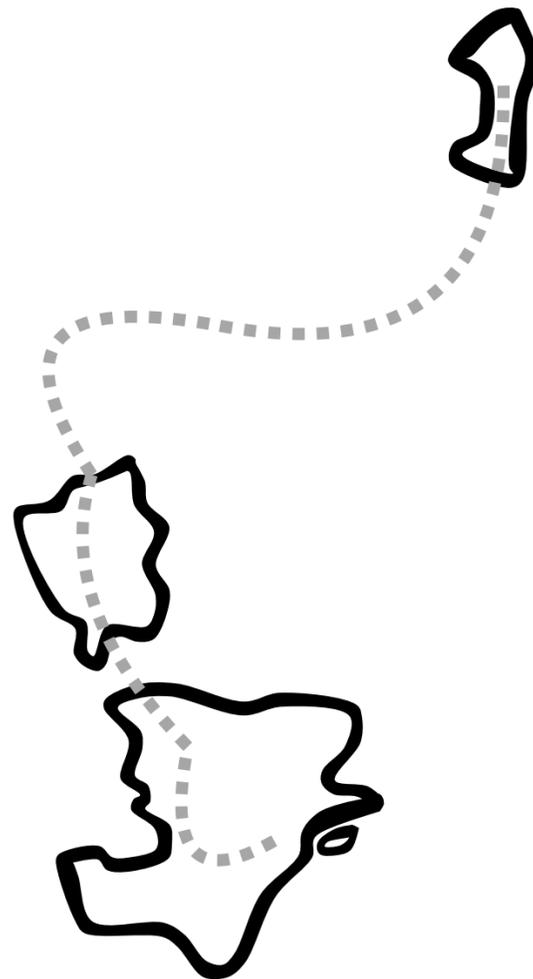
## ③ Scénario 1

*Trajet domicile-travail*



## ④ Scénario 2

*Une mobilité intra-communale*



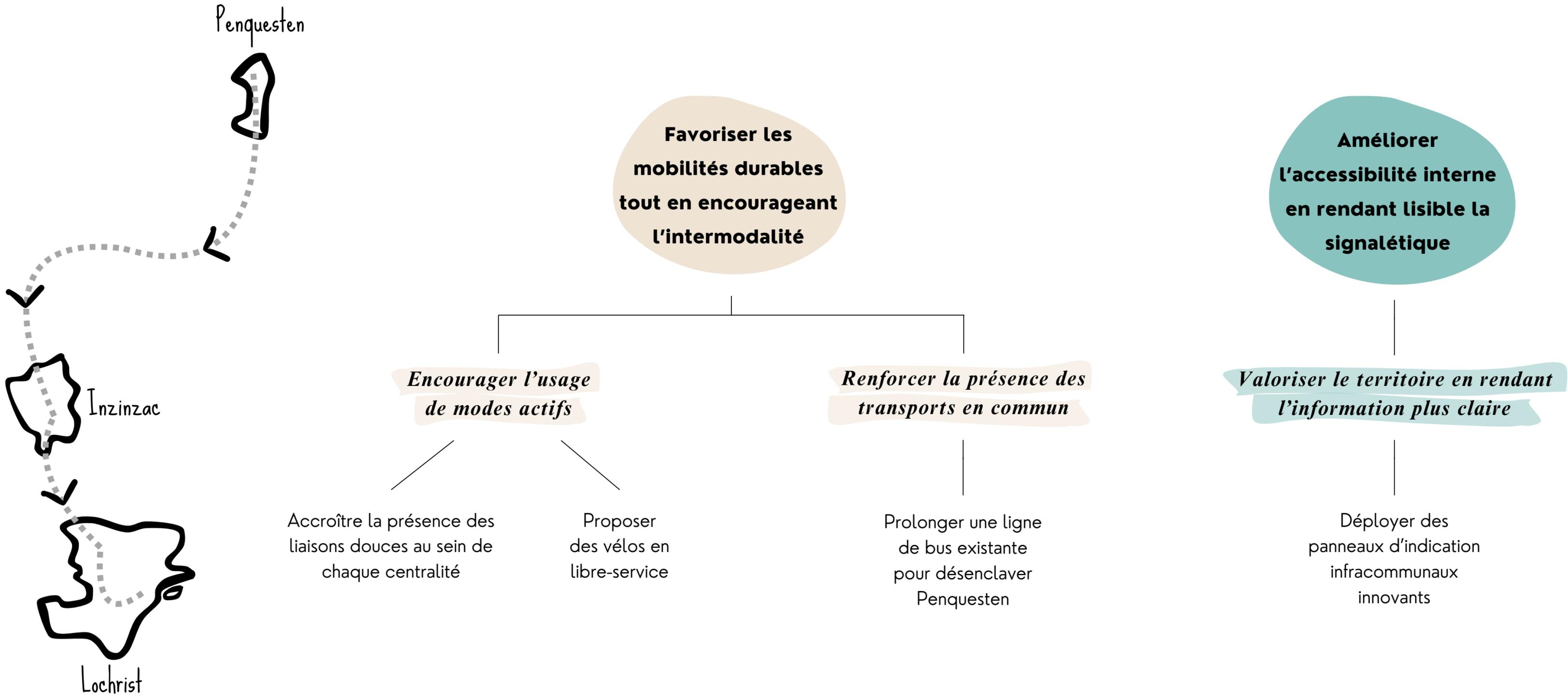
## ⑤ Scénario 3

*Se rendre à Inzinzac-Lochrist depuis Lorient*



# ④ SCÉNARIO 2 : UNE MOBILITÉ INTRA-COMMUNALE

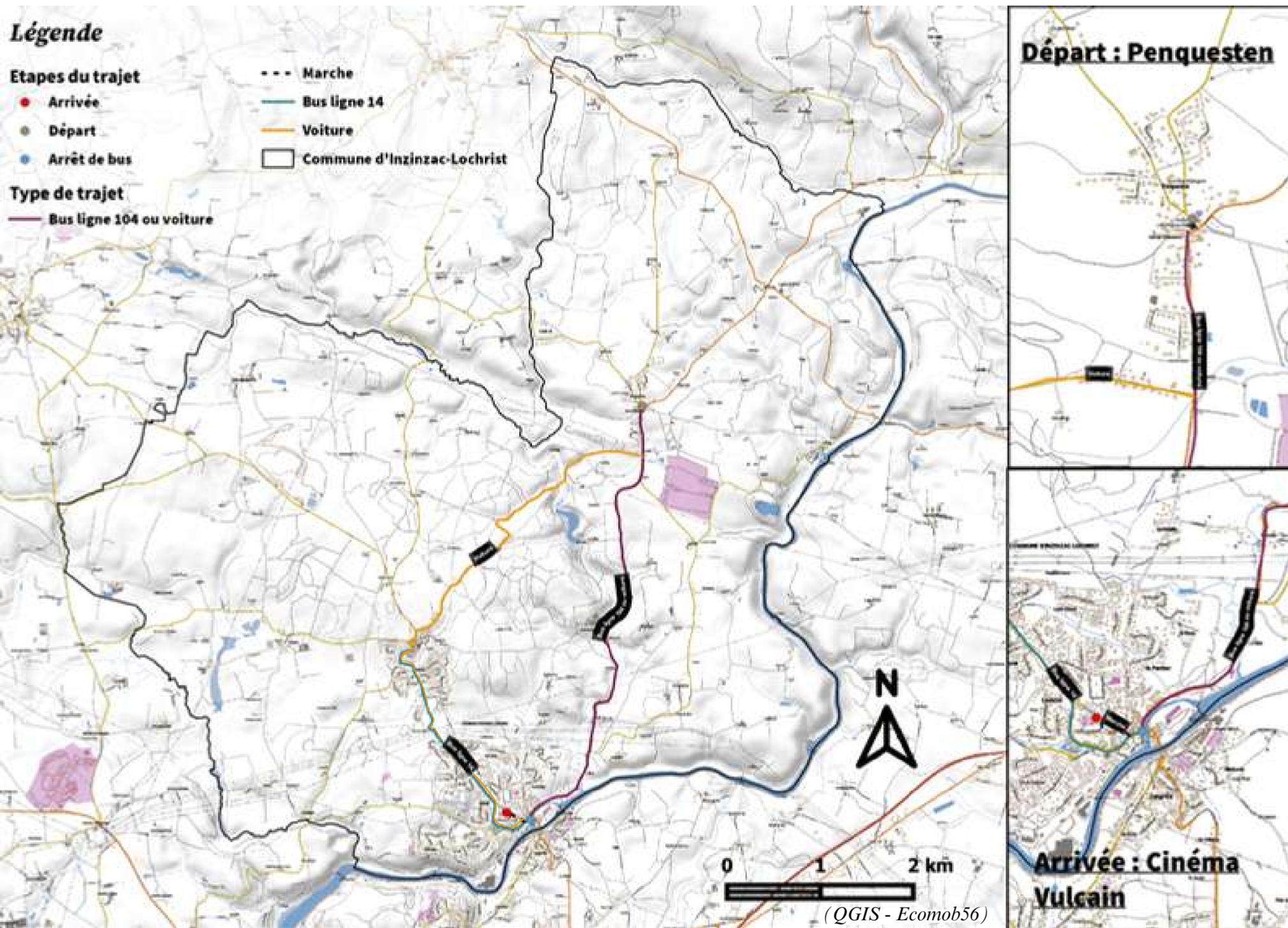
## 4.1. Enjeux, intentions et pertinence de notre scénario



# ④ SCÉNARIO 2 : UNE MOBILITÉ INTRA-COMMUNALE

## 4.2. Etat actuel du scénario

Carte des moyens de déplacement actuels pour se rendre de Penquesten à Lochrist.



### 1ÈRE POSSIBILITÉ



07 min => Lochrist  
06 min => Inzinzac



Autosolisme

### 2ÈME POSSIBILITÉ

L104



08 min



Trajet le plus rapide en transports en commun

### 3ÈME POSSIBILITÉ

L14 (depuis Inzinzac)



13 min



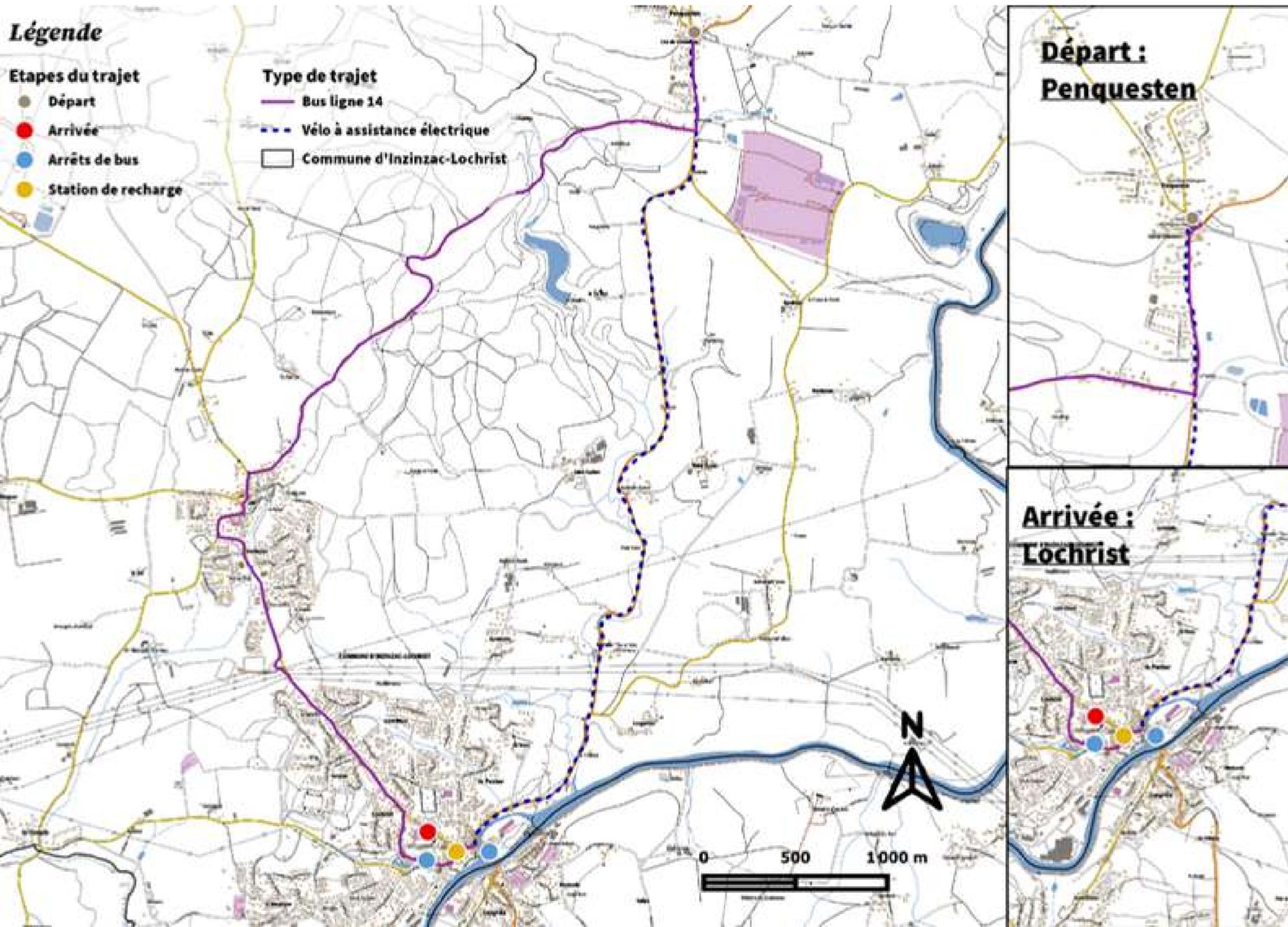
Demande de se rendre avec sa voiture jusqu'à Inzinzac

# ④ SCÉNARIO 2 : UNE MOBILITÉ INTRA-COMMUNALE

scénario

## 4.3. Etat futur du scénario // Hypothèses de projet pour relier Penquesten à Lochrist

Carte des moyens de déplacement alternatifs pour aller de Penquesten à Lochrist.



Photographie aérienne de la route empruntée par l'extension de la ligne 14. (Géoportail)

Photographie de la départementale D23.

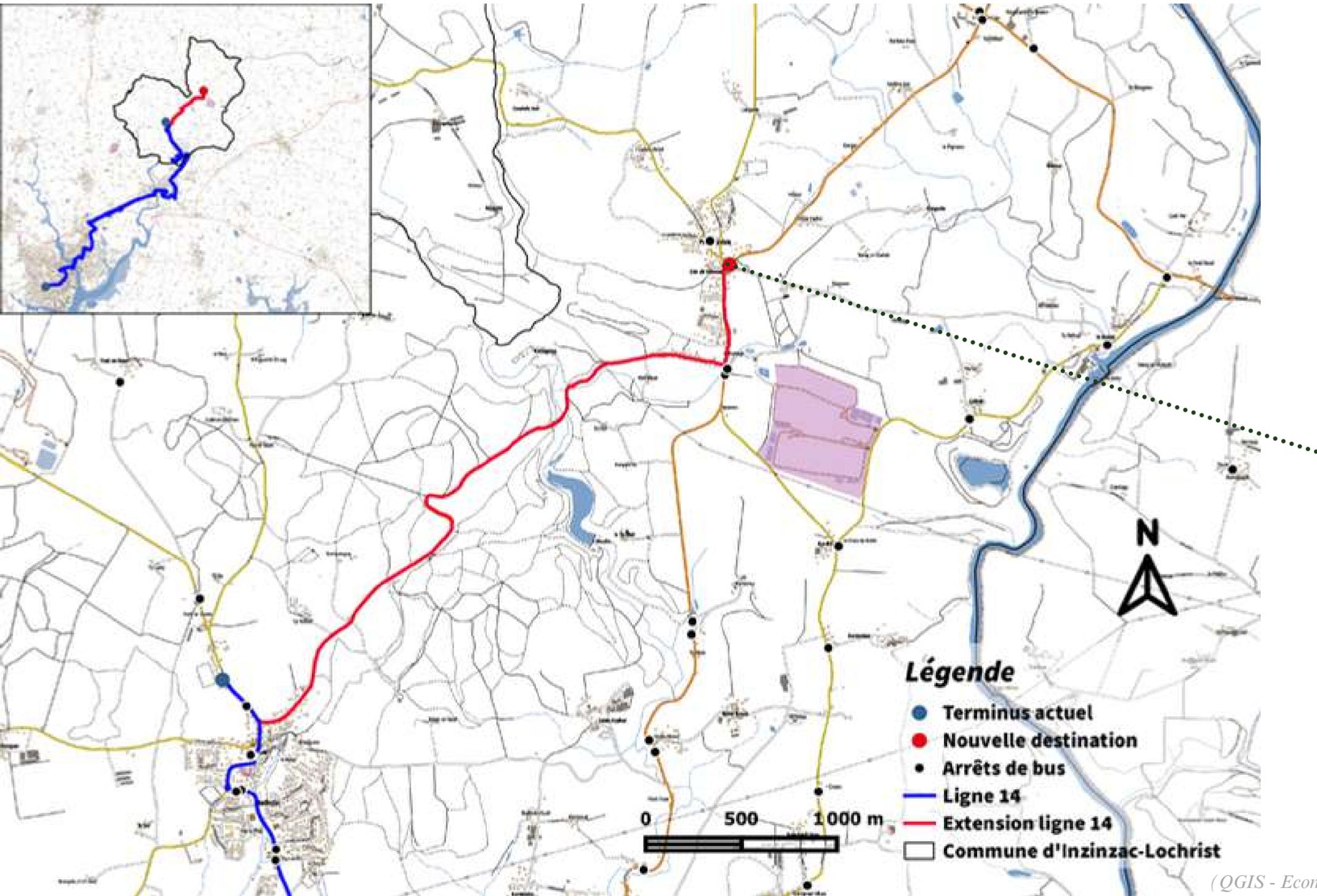


## ④ SCÉNARIO 2 : UNE MOBILITÉ INTRA-COMMUNALE

hypothèses de projet

### 4.3.1. Etat futur du scénario // Renforcer les transports en commun // Extension ligne de bus

Carte de l'extension de la ligne 14 jusqu'à Penquesten.



Photographie du nouveau terminus à Penquesten.



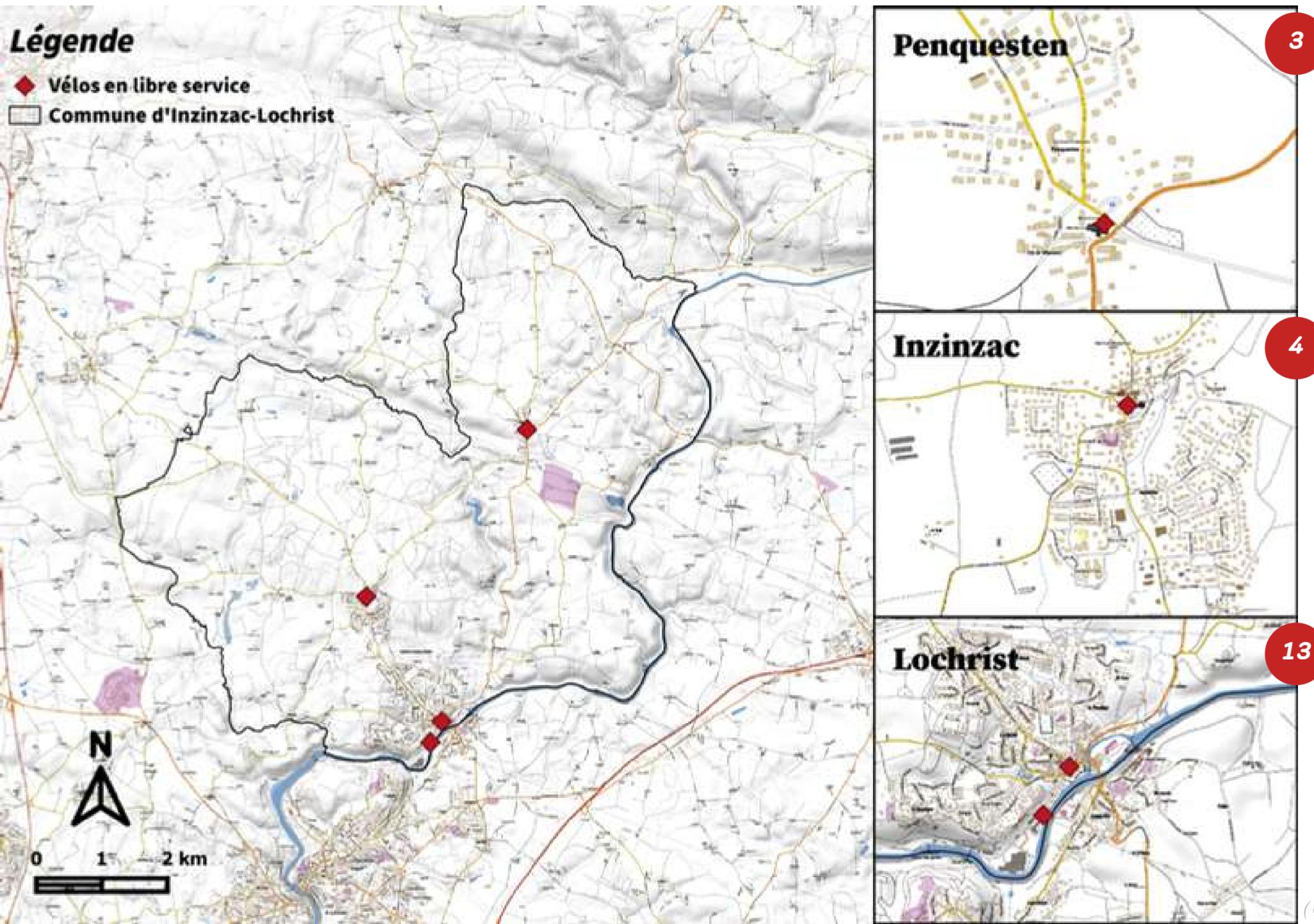
(Ecomob56)

# ④ SCÉNARIO 2 : UNE MOBILITÉ INTRA-COMMUNALE

hypothèses de projet

## 4.3.2. Etat futur du scénario // Encourager l'usage de modes actifs // Proposer des vélos en libre-service

Carte des emplacements des vélos en libre service.



Exemples d'aménagement pour accueillir des vélos en libre-service (Lorient).

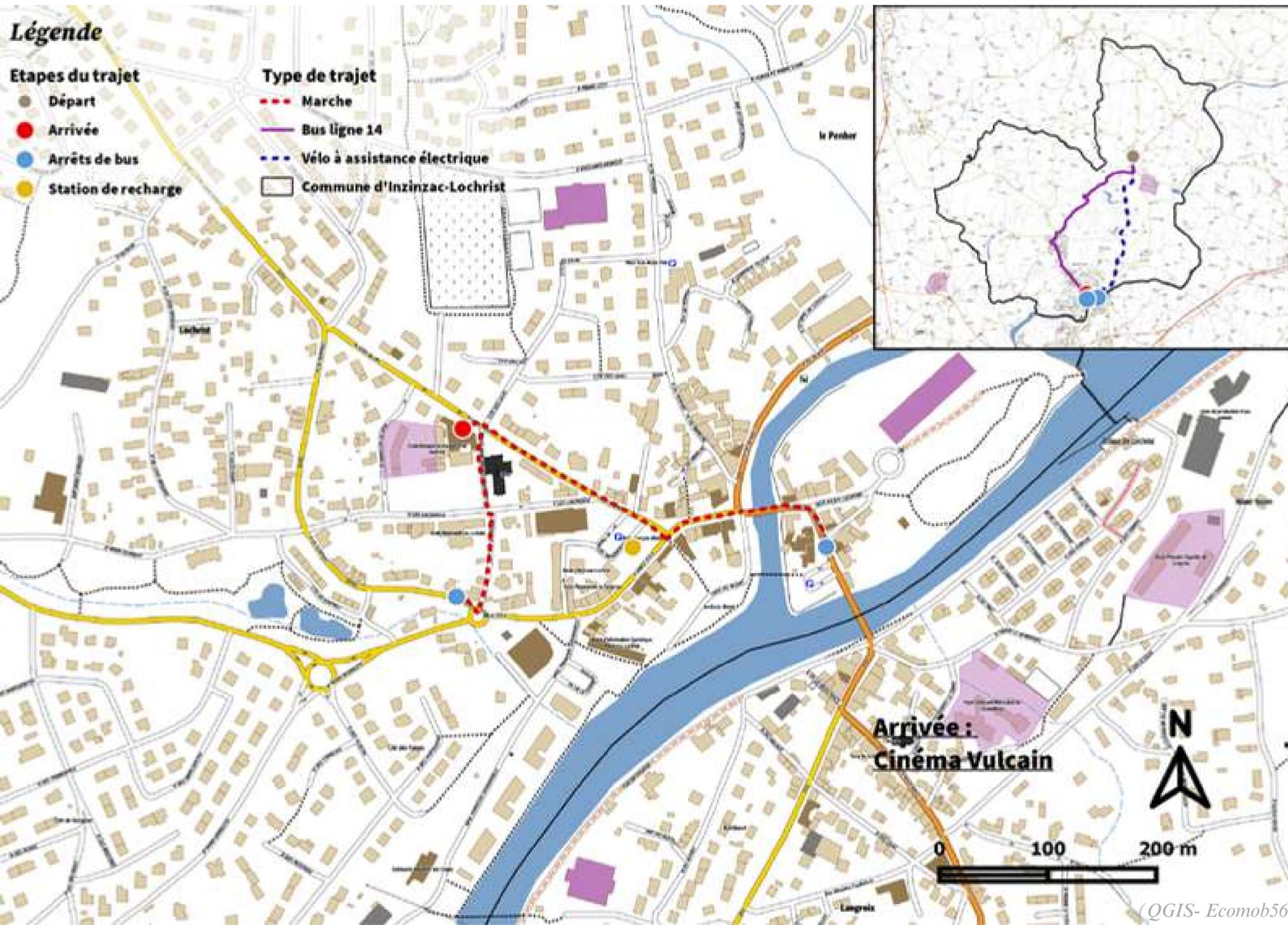


# ④ SCÉNARIO 2 : UNE MOBILITÉ INTRA-COMMUNALE

scénario

## 4.4. Etat futur du scénario // Hypothèses de projet pour se déplacer dans Lochrist

Carte du trajet alternatif et des aménagements pour circuler dans Lochrist.



Photographie de la place, en face du théâtre du Blavet, pouvant accueillir les vélos en libre-service.

Photographie de l'arrêt de car, à proximité du cinéma le Vulcain.



# ④ SCÉNARIO 2 : UNE MOBILITÉ INTRA-COMMUNALE

hypothèses de projet

## 4.4.1. Etat futur du scénario // Encourager l'usage de modes actifs // Liaisons douces

Carte de l'existant et des projets de liaisons douces au bourg de Lochrist.

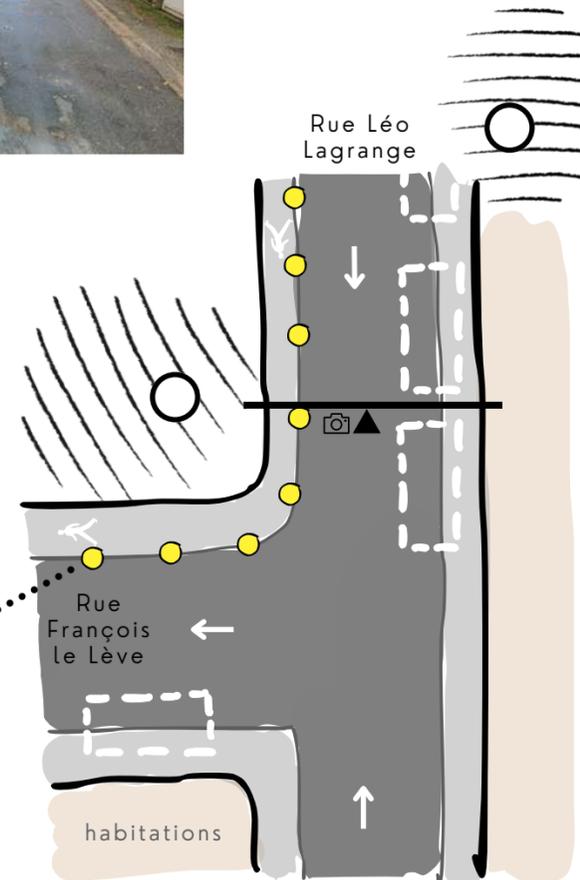
Photographie de la chaussée - rue de Ty-Henri (sur 500m jusqu'à Kermadec).



Photographie de la rue Léo Lagrange qui dessert 2 écoles.



Photographie de potelets en bois à Inzinzac. (Ecomob56)



Croquis en vue aérienne du projet. (Canva dessin - Ecomob56)

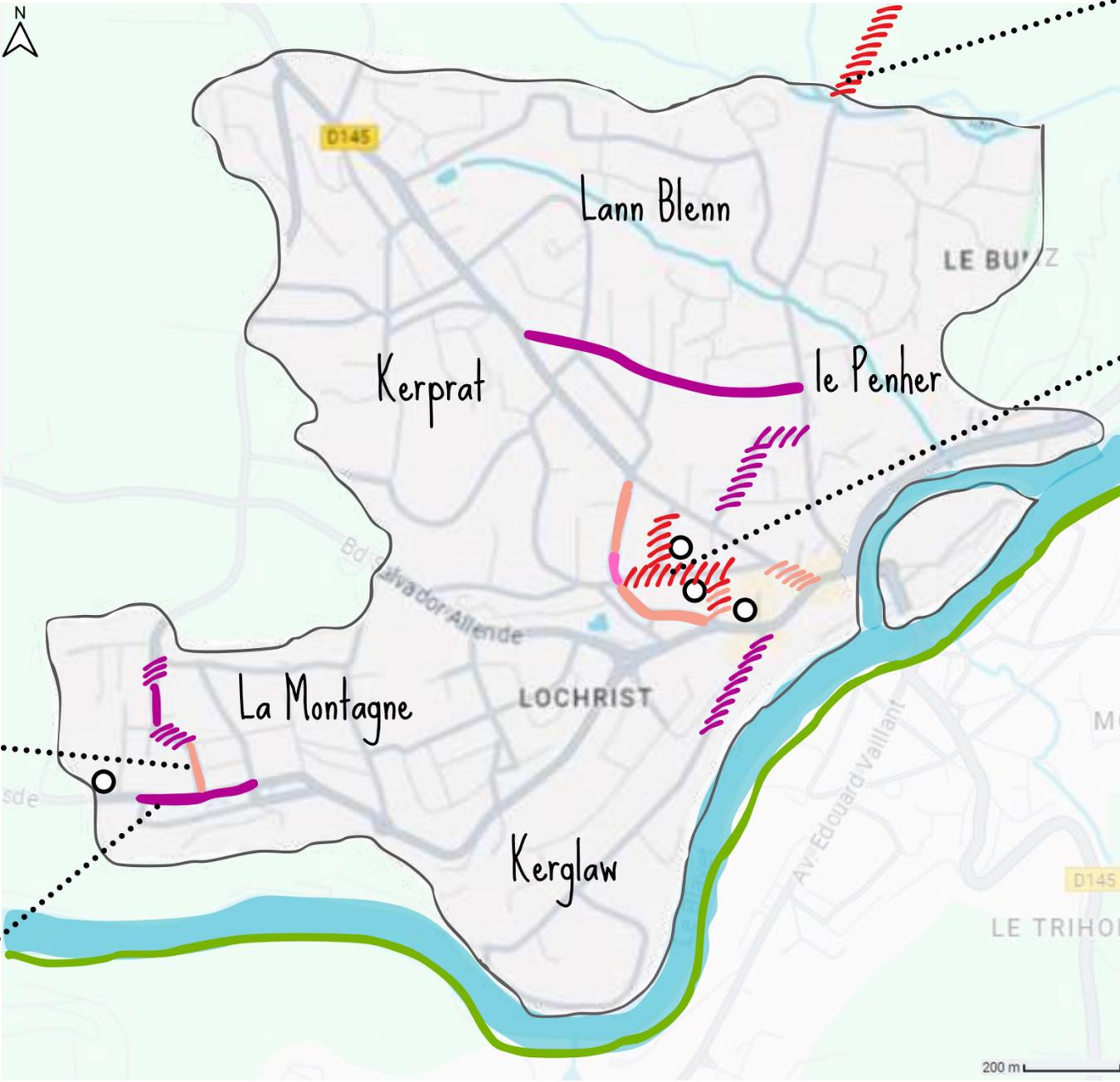
**Légende**

**L'existant**

- Ecoles
- Fluve du Blavet
- Chaucidou
- Bande cyclable unilatérale
- Bandes cyclables bilatérales
- Chemin de halage

**Nos projets**

- Aménagement d'un chaucidou
- Aménagement du trottoir
- Aménagement d'une bande cyclable unilatérale



(Google Maps et Canva dessin - Ecomob56)



Photographie de la bande cyclable unilatérale - rue Ambroise Croizat.



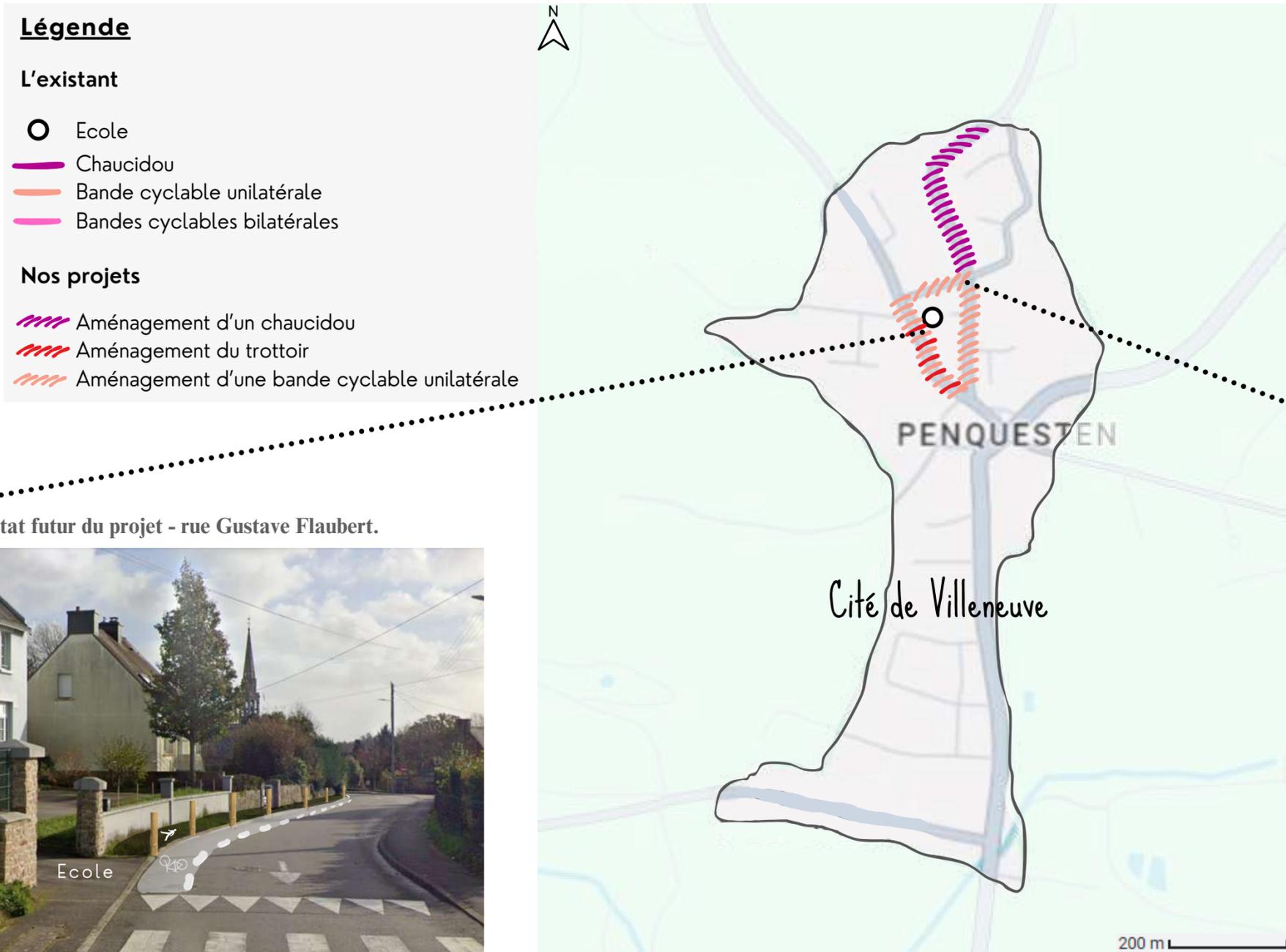
Photographie d'un chaucidou - rue Jules Guesde.

# ④ SCÉNARIO 2 : UNE MOBILITÉ INTRA-COMMUNALE

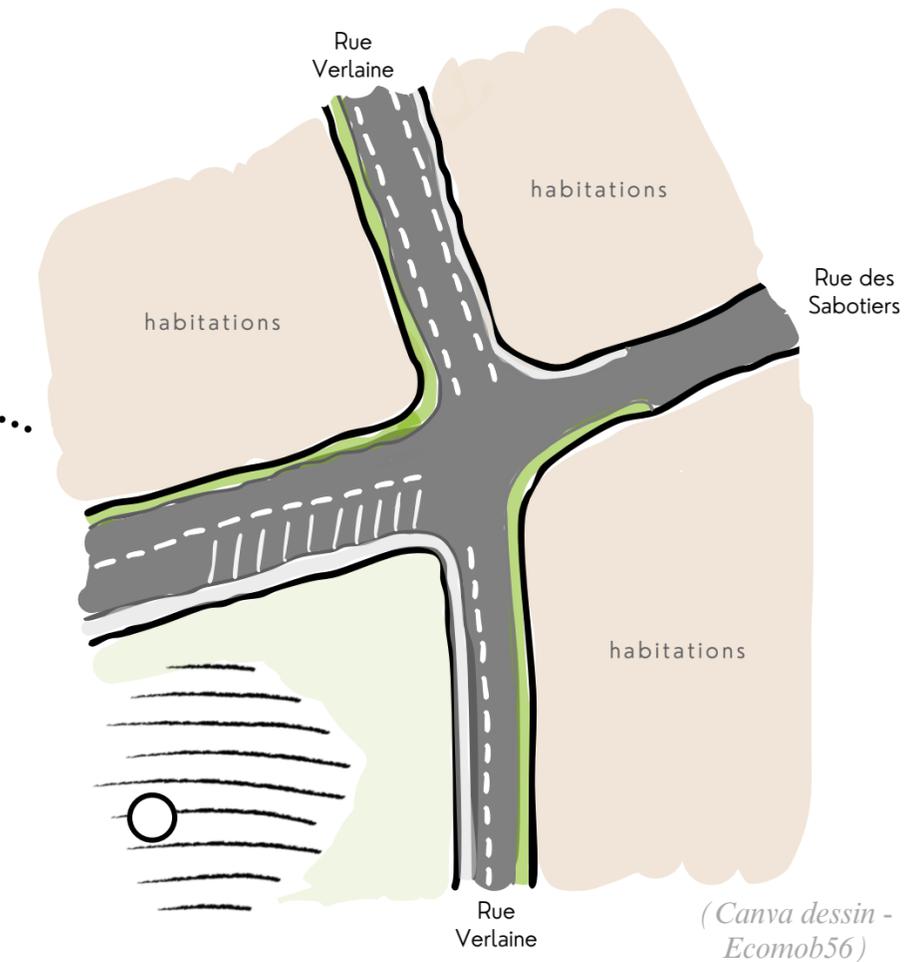
hypothèses de projet

## 4.4.1. Etat futur du scénario // Encourager l'usage de modes actifs // Liaisons douces

Carte de l'existant et des projets de liaisons douces au bourg de Penquesten.



Croquis en vue aérienne du projet.



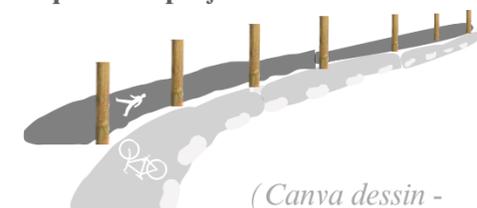
Photographie de l'état actuel - rue Gustave Flaubert.



Etat futur du projet - rue Gustave Flaubert.



Esquisse du projet.



(Canva dessin - Ecomob56)

(Canva dessin - Ecomob56)

(Google Maps et Canva dessin - Ecomob56)

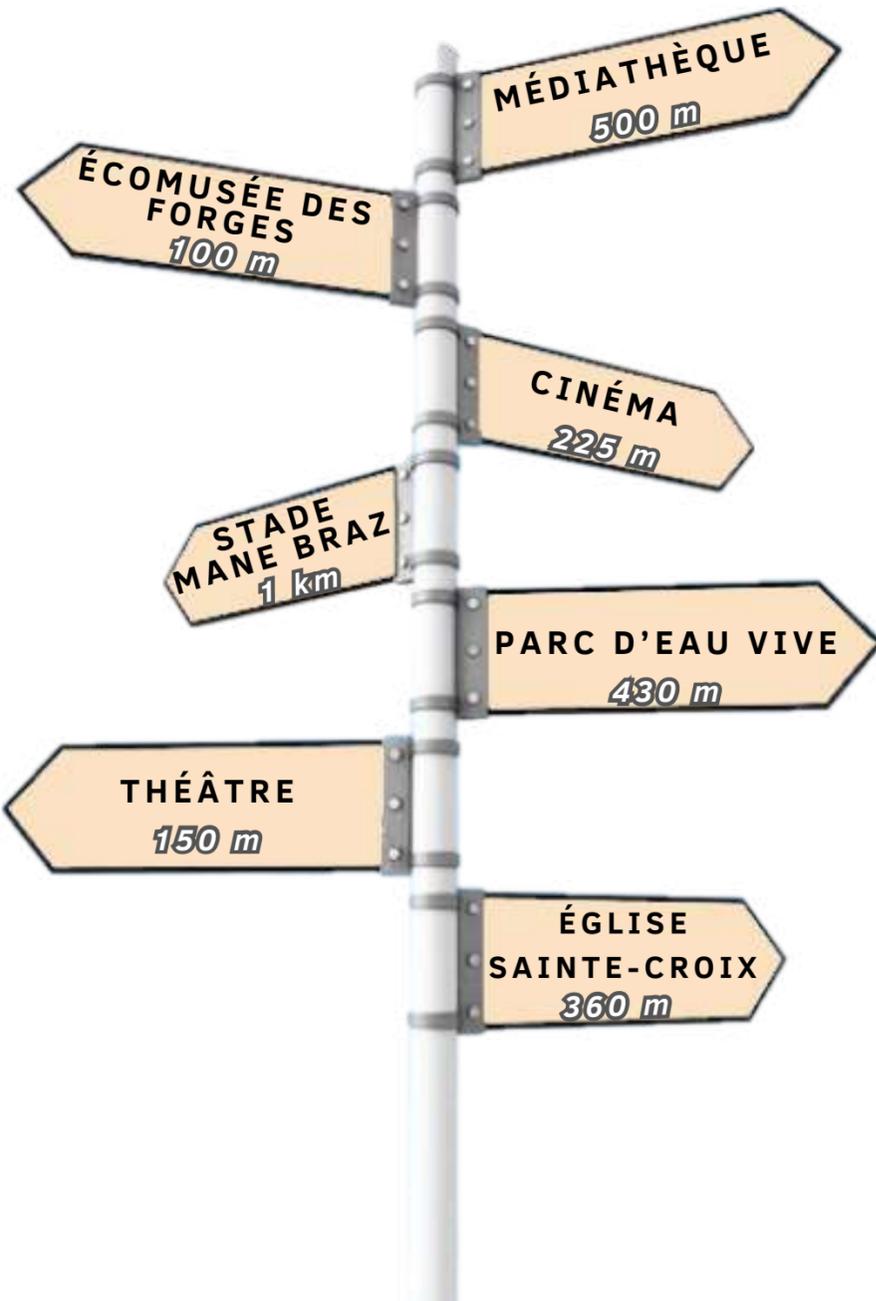
## ④ SCÉNARIO 2 : UNE MOBILITÉ INTRA-COMMUNALE

hypothèses de projet

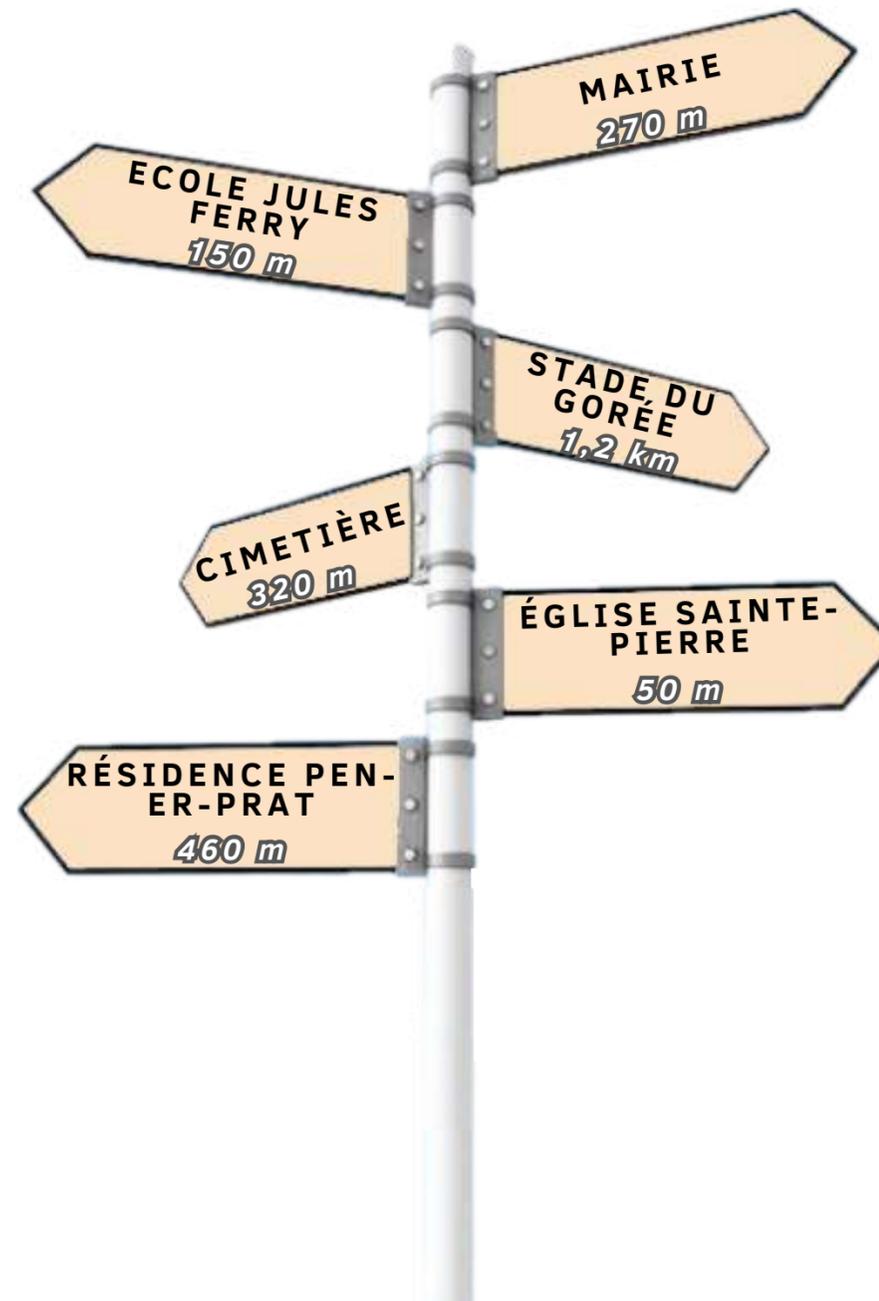
### 4.4.2. Etat futur du scénario // Rendre lisible la signalétique // Panneaux directionnels innovants

Panneaux multidirectionnels indiquant l'orientation et la distance des services publics présents dans chaque centralité.

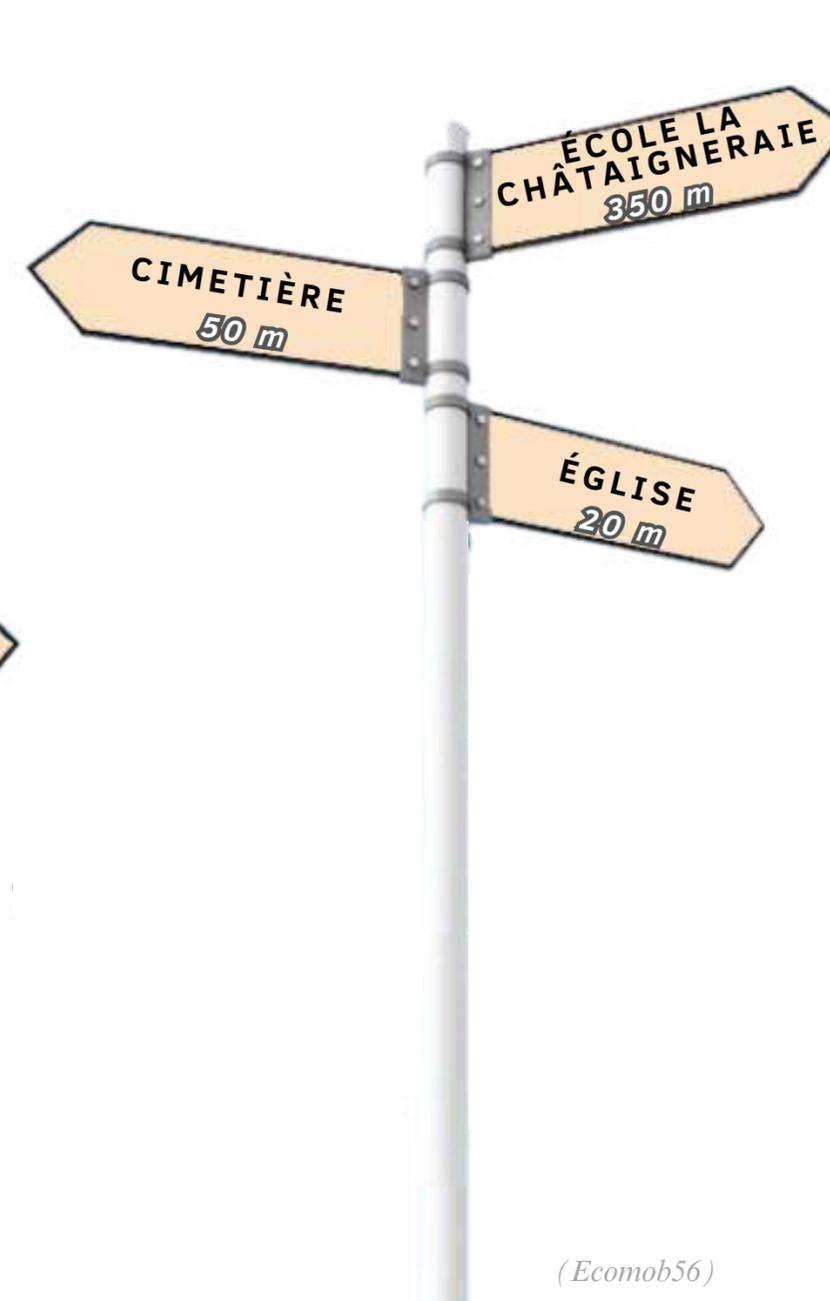
Exemple de panneau regroupant les services publics de Lochrist.



Exemple de panneau regroupant les services publics d'Inzinzac.



Exemple de panneau regroupant les services public de Penquesten.



#### Précisions

- Panneaux propres à chaque bourg.
- Couleur identique.

#### Localisation des panneaux

Déterminer les emplacements stratégiques où implanter les panneaux :

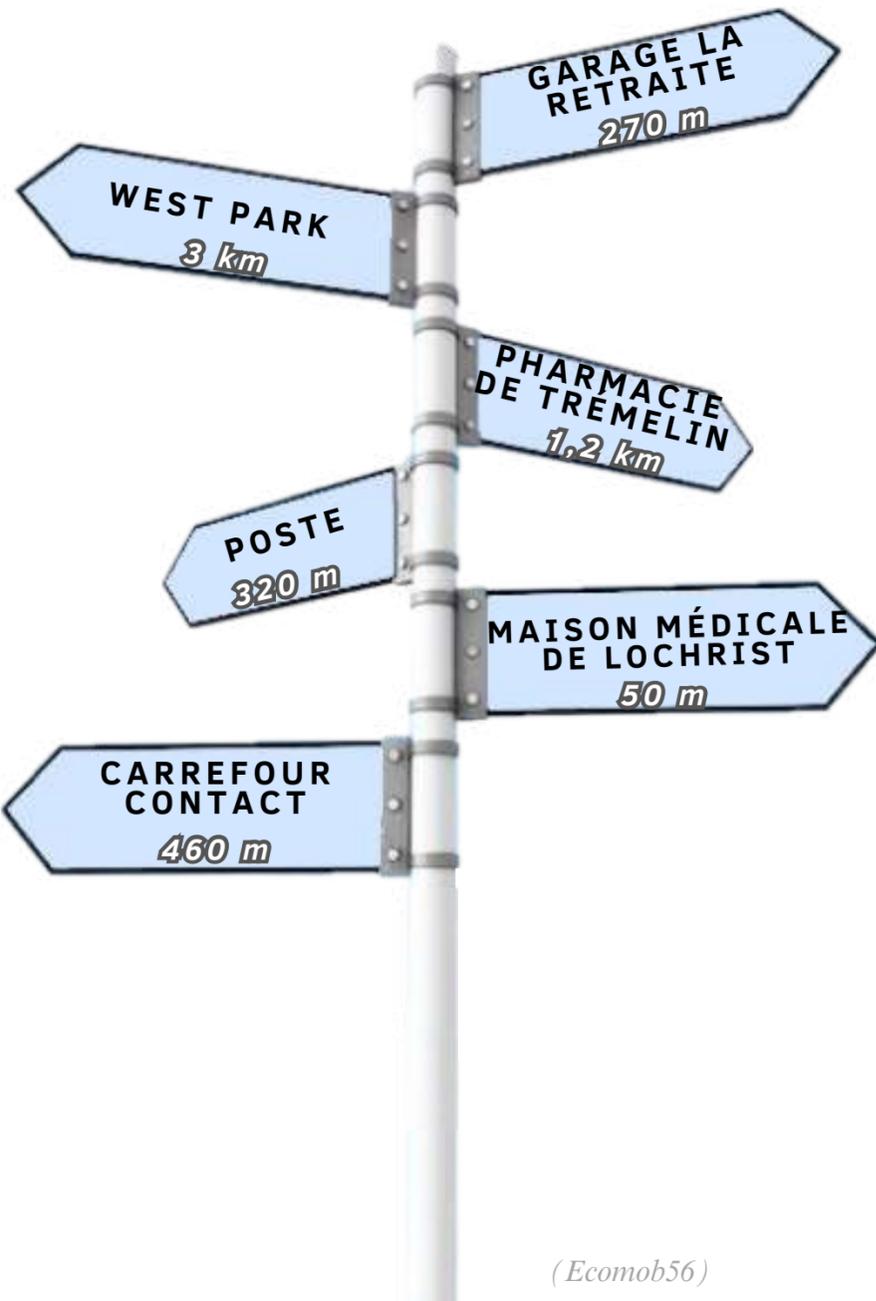
- coeur de chaque bourg
- axes fréquentés

# ④ SCÉNARIO 2 : UNE MOBILITÉ INTRA-COMMUNALE

hypothèses de projet

## 4.4.2. Etat futur du scénario // Rendre lisible la signalétique // Panneaux directionnels innovants

Panneau multidirectionnel indiquant l'orientation et la distance des lieux privés accueillant du public.



(Ecomob56)

Panneau multidirectionnel indiquant l'orientation et la distance des espaces naturels.



Exemple d'implantation du panneau à Lochrist près du Carrefour contact.

(Ecomob56)

### Précisions

Panneaux communs à chaque bourg, adaptation de la distance et de l'orientation.

### Localisation des panneaux

Déterminer les emplacements stratégiques où implanter les panneaux :

- coeur de chaque bourg
- axes fréquentés

### Innovation

Code couleur :

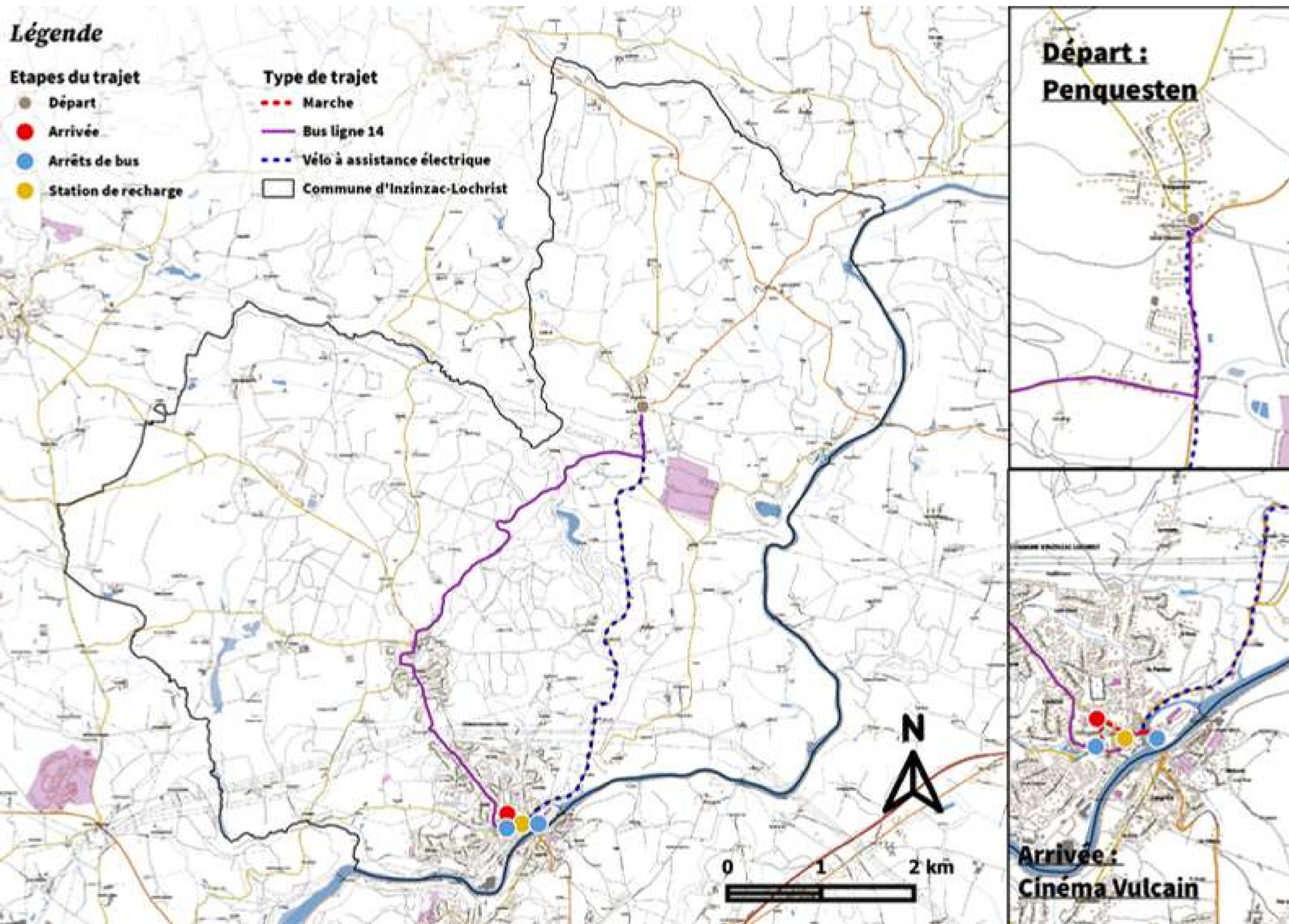
-  Services publics
-  Lieux privés accueillant du public
-  Espaces naturels

# ④ SCÉNARIO 2 : UNE MOBILITÉ INTRA-COMMUNALE

scénario

## 4.5. Bilan de nos hypothèses de projet

Carte des actions alternatives pour circuler de Penquesten à Lochrist.



### NOTRE ALTERNATIVE



23 min



Mobilité durable

### NOTRE ALTERNATIVE



20 min



Amplitude horaire plus importante

POSSIBILITÉS DE  
DÉPLACEMENT ÉLARGIES

# NOS SCÉNARIOS

## ③ Scénario 1

*Trajet domicile-travail*



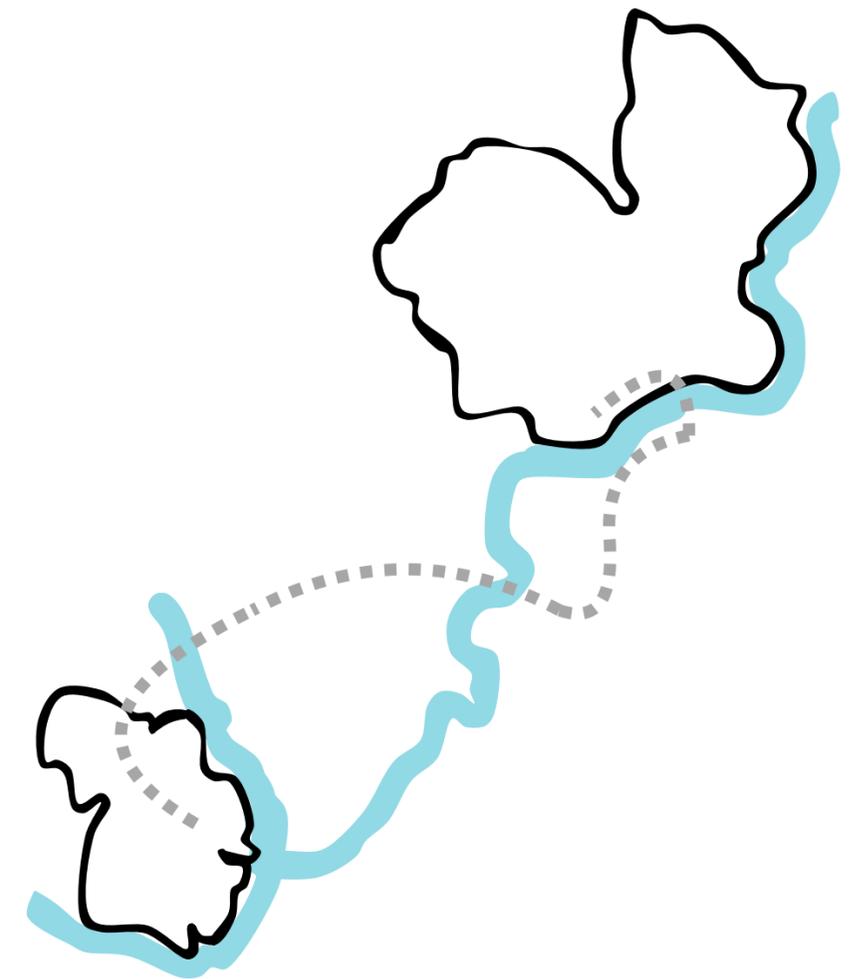
## ④ Scénario 2

*Une mobilité intra-communale*



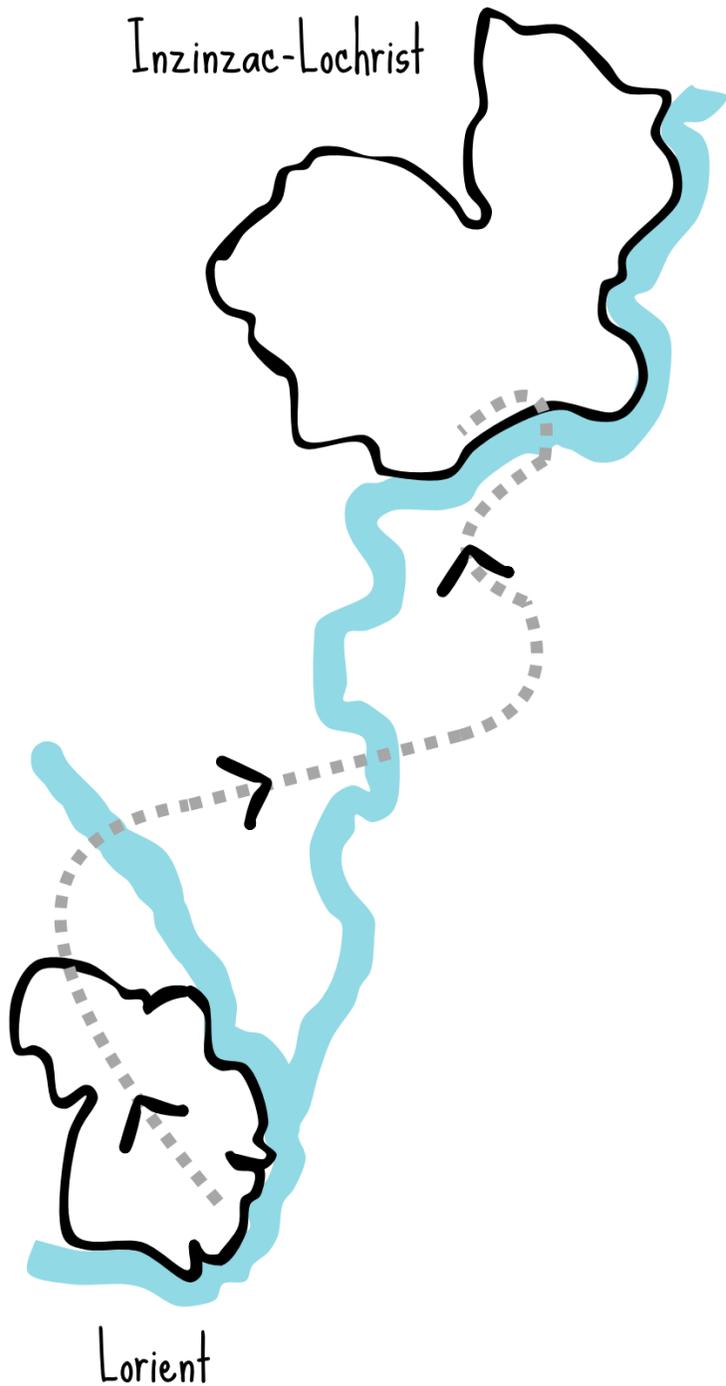
## ⑤ Scénario 3

*Se rendre à Inzinzac-Lochrist depuis Lorient*



# ⑤ SCÉNARIO 3 : SE RENDRE À INZINZAC-LOCHRIST DEPUIS LORIENT

## 5.1. Enjeux, intentions et pertinence de notre scénario



**Favoriser le recours  
aux mobilités  
durables**

*Renforcer la présence des  
transports en commun*

Exploiter le fleuve  
du Blavet

**Développer des  
interconnexions  
entre tous les types  
de mobilité**

*Créer des espaces  
intermodaux*

Implanter un pôle d'échanges  
multimodal spécialisé en mobilités  
durables en l'associant au projet  
des Forges 2030

**Améliorer la  
cohérence et la  
lisibilité de la  
signalétique**

*Valoriser le territoire en rendant  
l'information plus claire*

Rendre lisible les  
entrées et sorties des  
bourgs

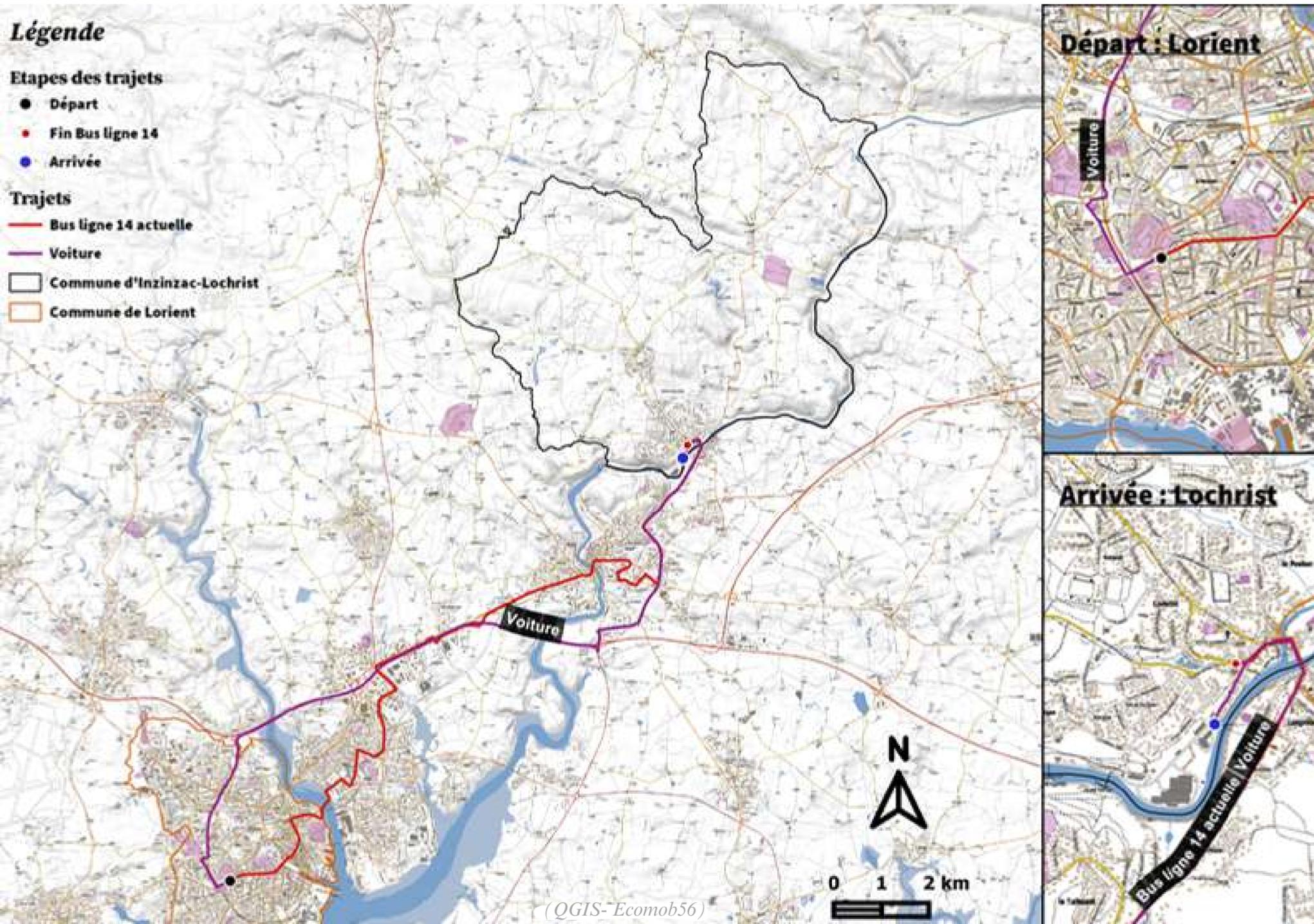
Déployer des  
panneaux d'indication  
infracommunaux  
innovants

# 5 SCÉNARIO 3 : SE RENDRE À INZINZAC-LOCHRIST DEPUIS LORIENT

scénario

## 5.2. Etat actuel du scénario

Carte des trajets actuels pour pouvoir rejoindre Inzinzac-Lochrist depuis Lorient.



### 1ÈRE POSSIBILITÉ



21 min



Mobilité carbonée

### 2ÈME POSSIBILITÉ



01 h 16 min



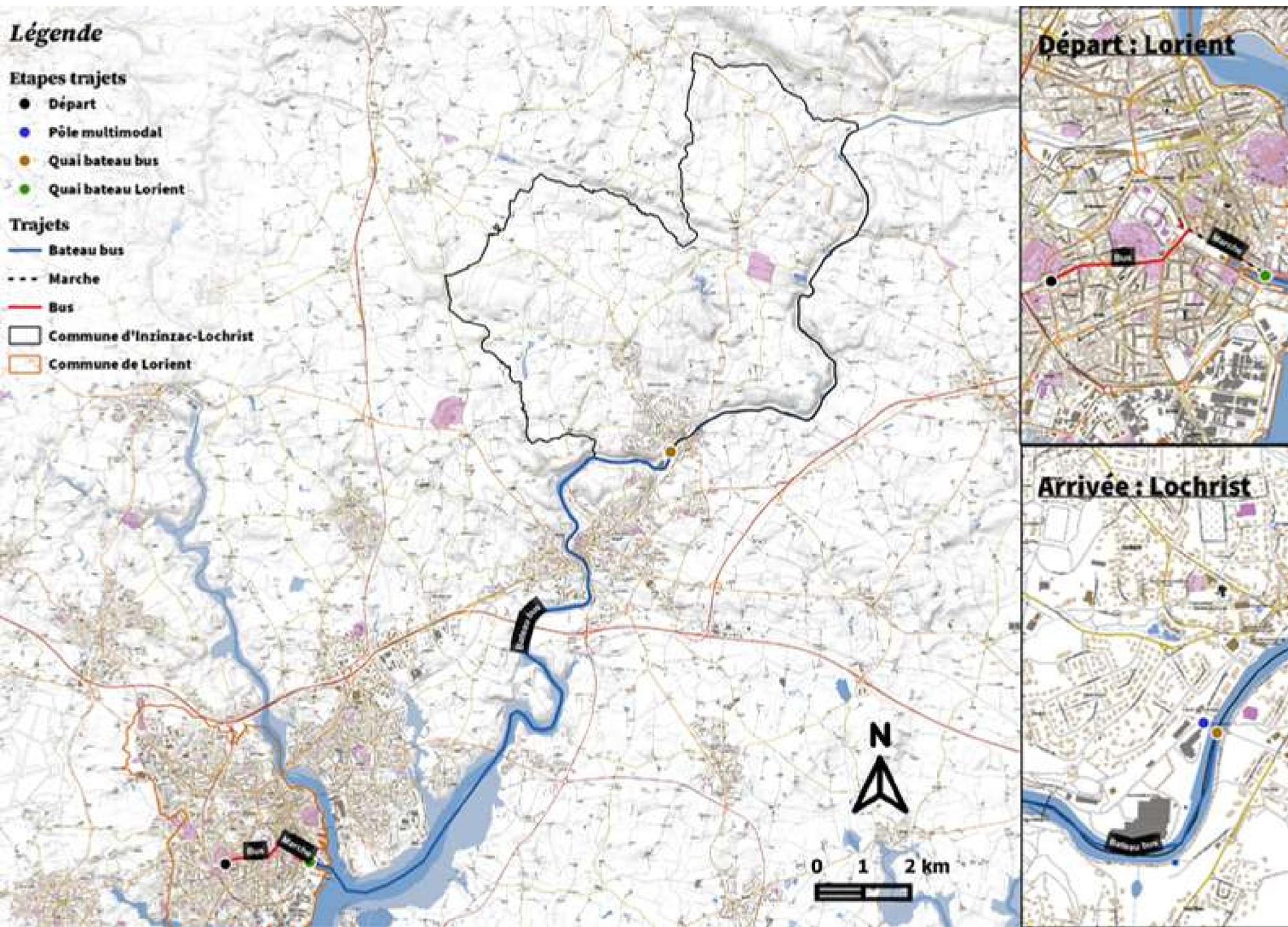
Mobilité durable

# 5 SCÉNARIO 3 : SE RENDRE À INZINZAC-LOCHRIST DEPUIS LORIENT

scénario

## 5.3. Etat futur du scénario // Présentation de notre hypothèse de projet

Carte du trajet en bateau bus pour rejoindre Inzinzac-Lochrist depuis Lorient



Bateau-bus de la rade de Lorient.

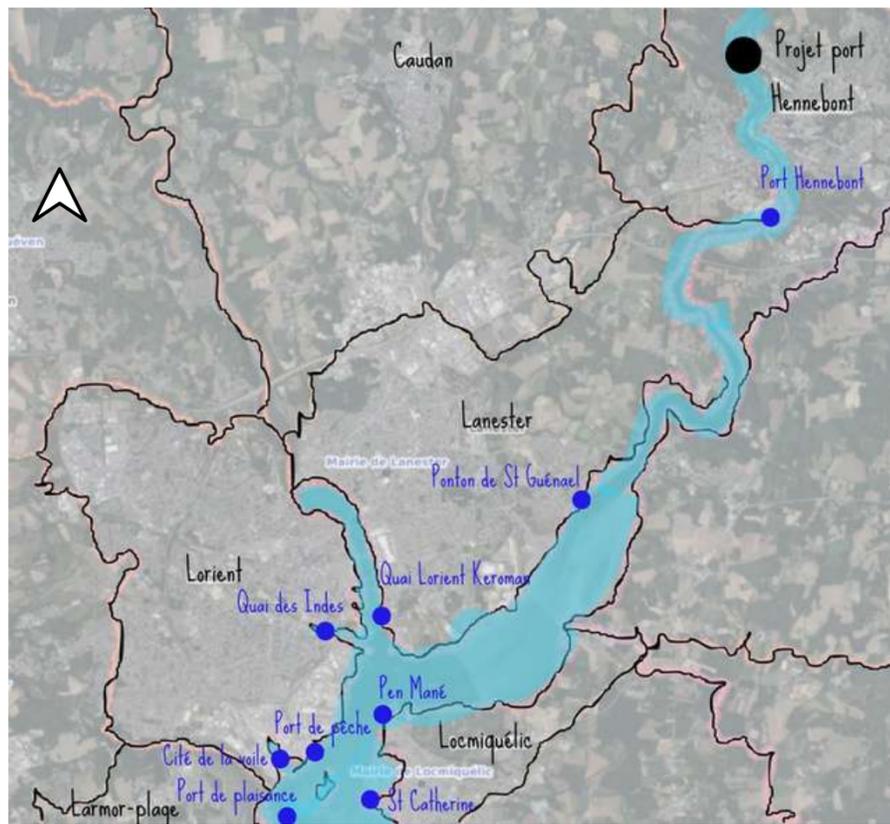


# ⑤ SCÉNARIO 3 : SE RENDRE À INZINZAC-LOCHRIST DEPUIS LORIENT

hypothèses de projet

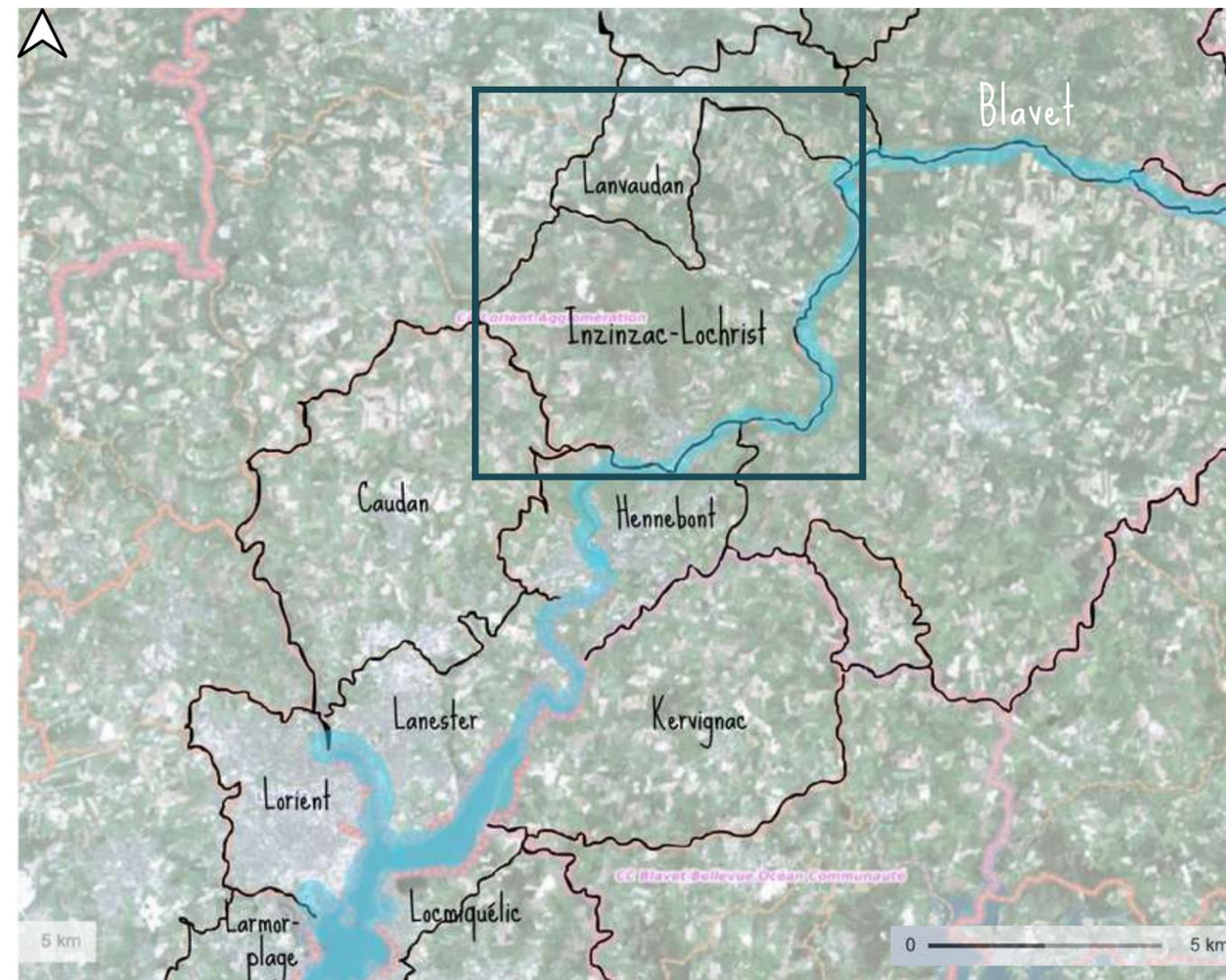
## 5.3.1. Etat futur du scénario // Renforcer les transports en commun // Exploiter le Blavet

Carte indiquant les emplacements des différents ports de la rade et ces alentours.



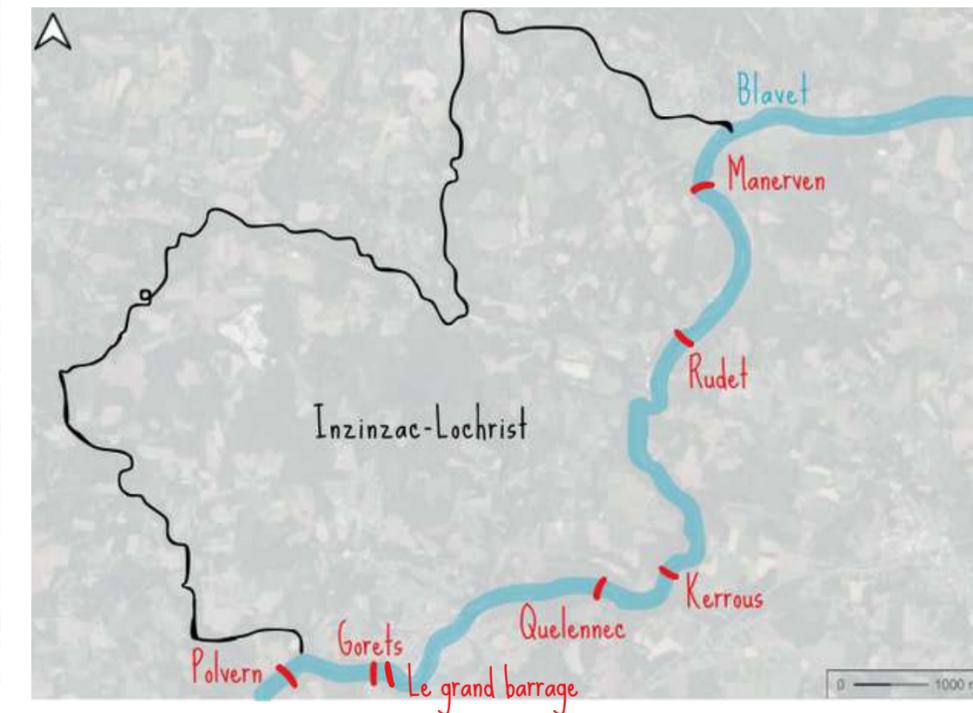
(Canva dessin - Ecomob56)

Carte des communes limitrophes au fleuve du Blavet, à proximité d'Inzinzac-Lochrist.



(Canva dessin - Ecomob56)

Carte indiquant les emplacements des écluses à Inzinzac-Lochrist.



(Canva dessin - Ecomob56)

### Légende :

- Écluses
- Projet de port
- Ports existants

# ⑤ SCÉNARIO 3 : SE RENDRE À INZINZAC-LOCHRIST DEPUIS LORIENT

hypothèses de projet

## 5.3.1. Etat futur du scénario // Renforcer les transports en commun // Exploiter le Blavet

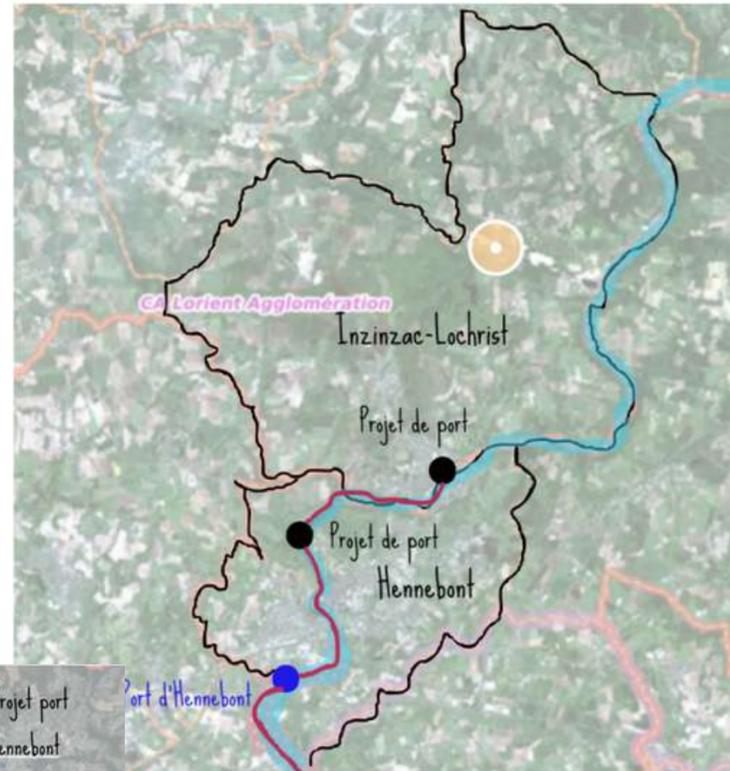
Cartes des trajets du bateau-bus entre Lochrist et la Rade.

Exemple de bateau bus en navigation sur la rade de Lorient.

Le bateau qui permet de naviguer sans permis sur le Blavet.

Légende :

— Trajets



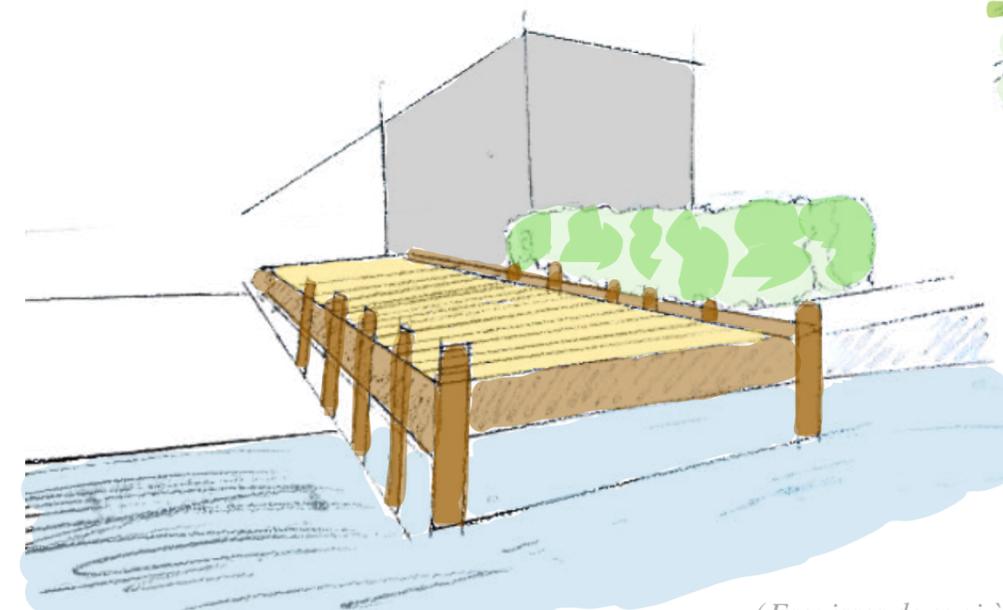
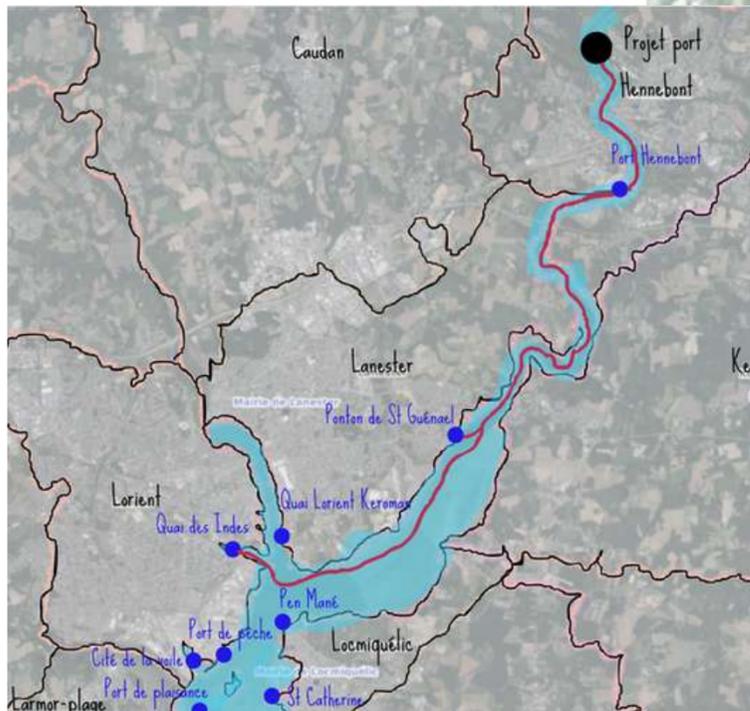
(Canva dessin - Ecomob56)



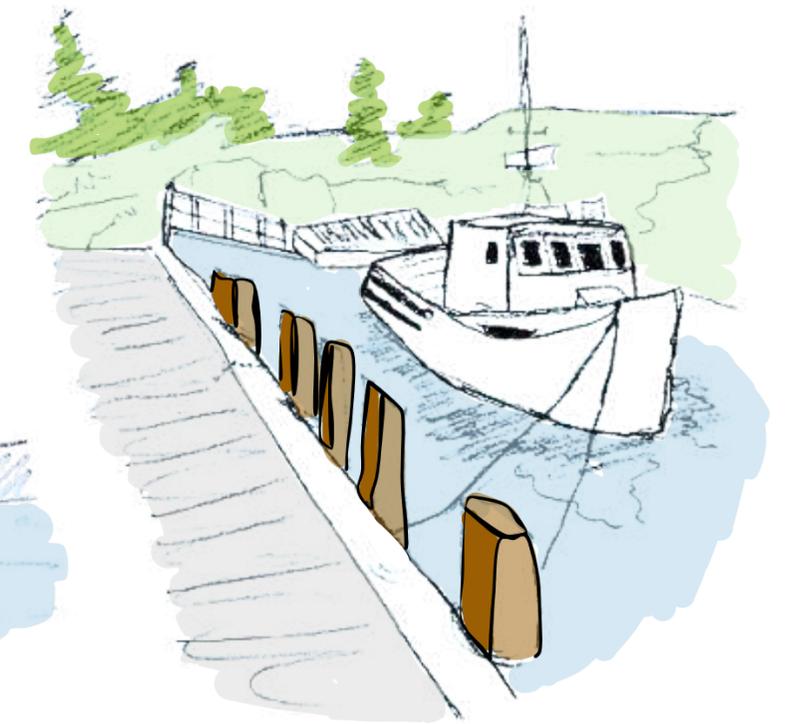
(Lorientbretagnesudtourisme.fr - Thomas Deregniaux - LBST)



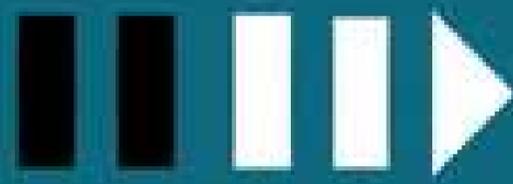
(Photographie - OuestFrance.fr)



(Esquisses de quai à la main - Ecomob56)



Lochrist  
Quai du pôle



LORIENT  
Quai du Péristyle

L1

  
DU LUNDI  
AU SAMEDI

LOCHRIST  
Quai du pôle  
LORIENT  
Quai du péristyle

matin

06.30	08.00	09.30	10.00	11.30
07.40	09.10	10.40	11.10	12.40

 Circule uniquement en périodes scolaires.  
Ne circule pas le samedi

après-midi

12.20	14.50	15.50	16.50	18.20
13.30	16.00	17.00	18.00	19.30

  
DU LUNDI  
AU SAMEDI

LORIENT  
Quai du péristyle  
LOCHRIST  
Quai du pôle

matin

07.50	09.20	10.50	11.20	12h50
09.00	10.30	12.00	12.30	14h00

 Circule uniquement en périodes scolaires.  
Ne circule pas le samedi

après-midi

13.30	14.30	15.30	17.00	19.00
14.40	15.40	16.40	18.10	20h10



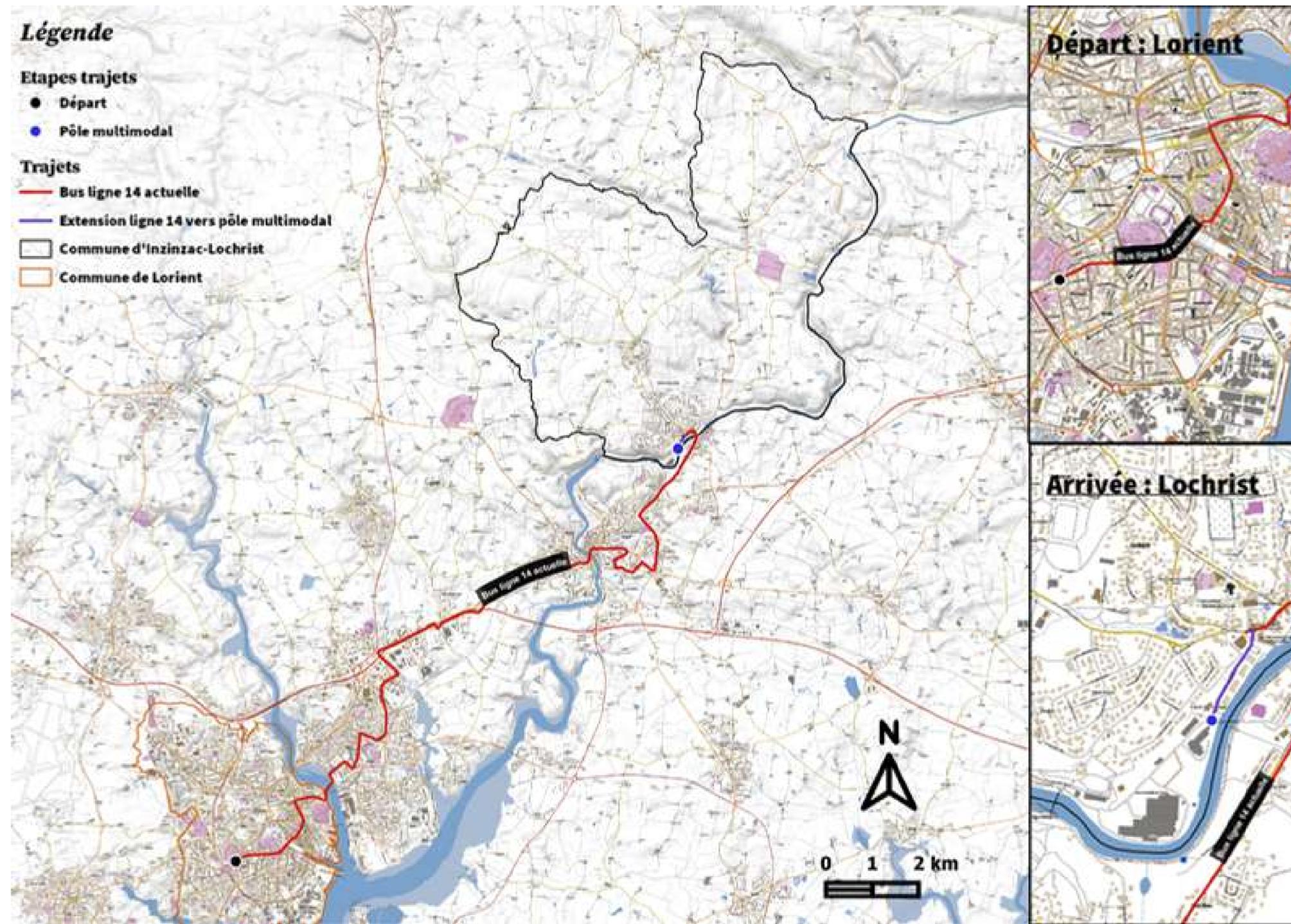
Pour les horaires du vendredi soir, samedi soir,  
dimanche et jour férié ▶ consultez la ligne 

# ⑤ SCÉNARIO 3 : SE RENDRE À INZINZAC-LOCHRIST DEPUIS LORIENT

scénario

## 5.4. Etat futur du scénario // Présentation de notre hypothèse de projet

Carte du trajet en bus jusqu'au pôle multimodal





# ⑤ SCÉNARIO 3 : SE RENDRE À INZINZAC-LOCHRIST DEPUIS LORIENT

hypothèses de projet

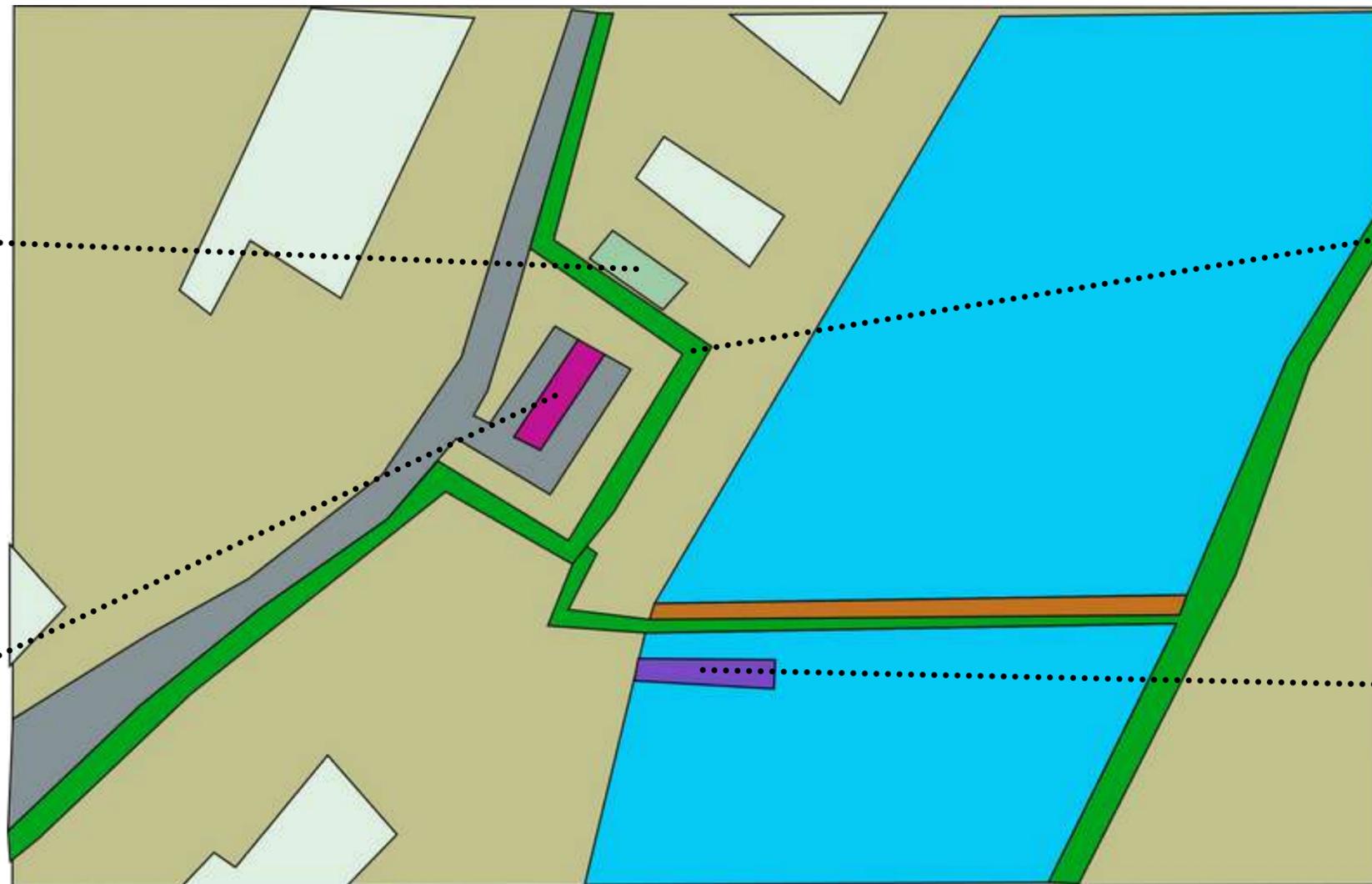
## 5.4.1. Etat futur du scénario // Intermodalité // Pôle multimodal

Schéma du projet du pôle multimodal des forges.

Garage à vélo sécurisé.



Implantation d'arrêts de bus en barres.



Pistes cyclables.



Quai bateau-navette.



(Inkscape - Ecomob56)

**Légende :**

- Piste cyclable
- Trottoir
- Abribus
- Garage à vélo
- Quai pour bateau
- Sens de circulation du bus
- Végétation





# ⑤ SCÉNARIO 3 : SE RENDRE À INZINZAC-LOCHRIST DEPUIS LORIENT

hypothèses de projet

## 5.4.1. Etat futur du scénario // Intermodalité // Pôle multimodal

Diagramme de Gantt des travaux du pôle multimodal.

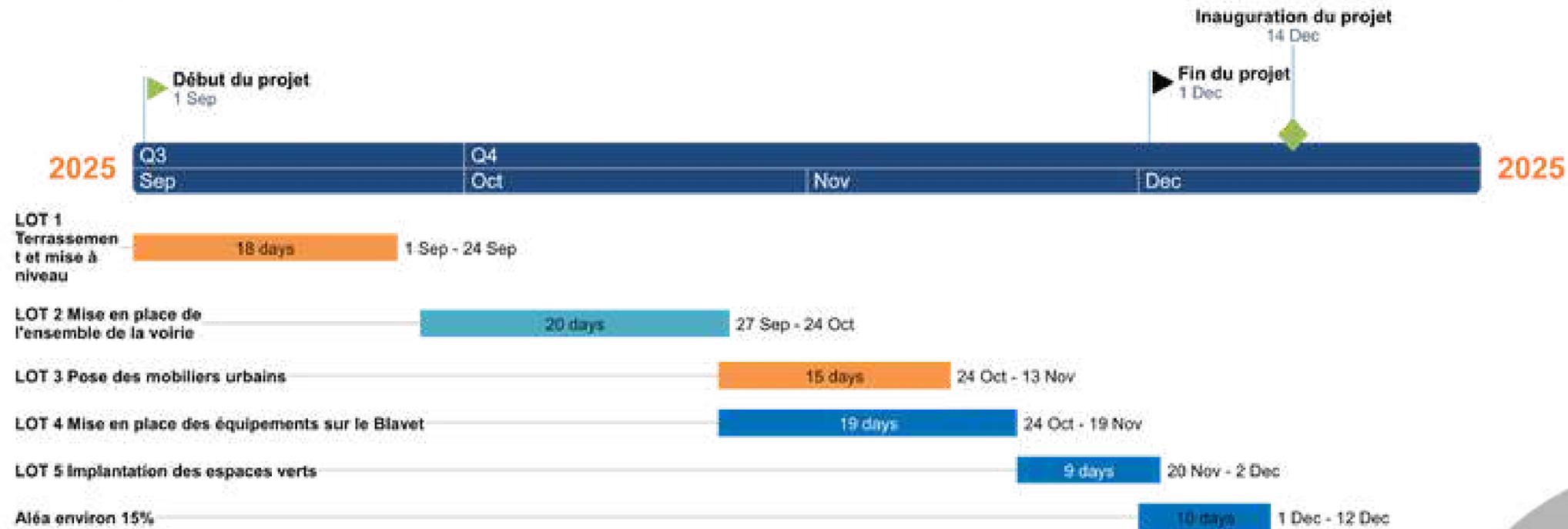
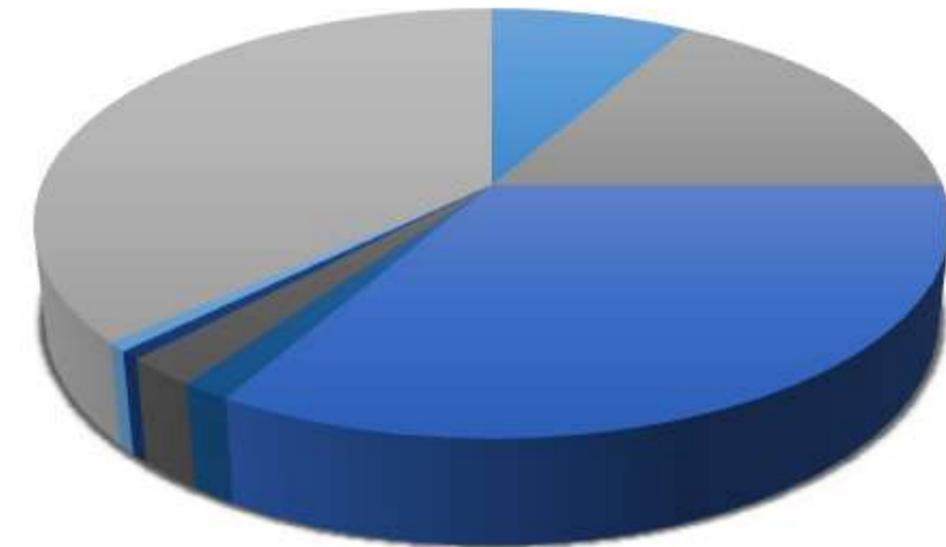


Diagramme du budget estimatif pour la construction du pôle multimodal.



**300 200 euros**

- Abris bus
- Création d'un remblais
- Terrassement
- Revêtement perméable (90 m<sup>2</sup>)
- Asphalte (110 m<sup>2</sup>)
- Pelouse (200 m<sup>2</sup>)
- Arbres
- Coûts de la main d'œuvre

# 5 SCÉNARIO 3 : SE RENDRE À INZINZAC-LOCHRIST DEPUIS LORIENT

hypothèses de projet

## 5.5.1. Etat futur du scénario // Rendre lisible la signalétique // Entrées et sorties des bourgs

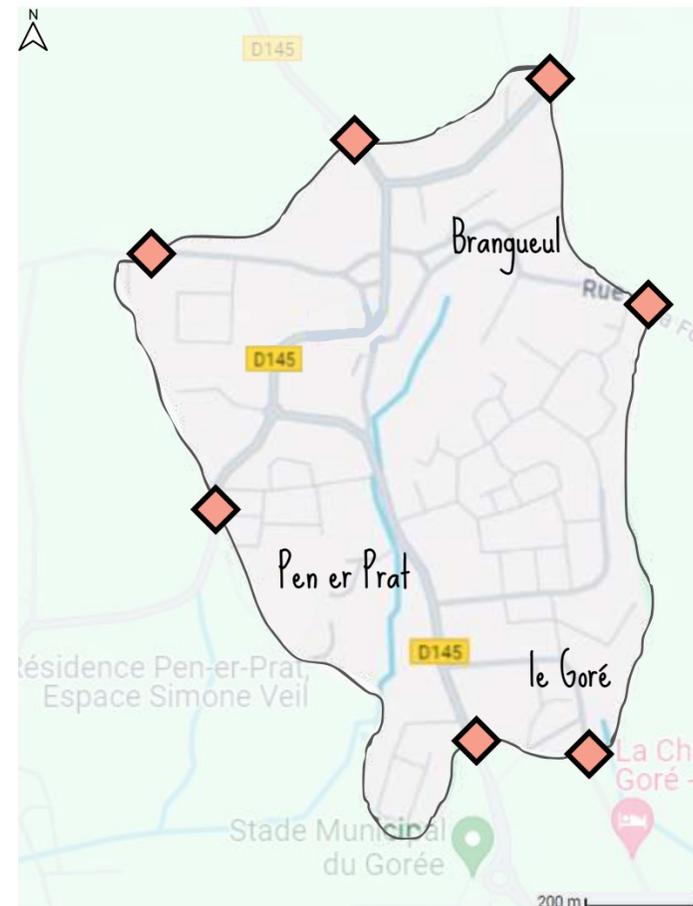
Carte indiquant les emplacements des panneaux d'entrée et de sortie du bourg de Lochrist.



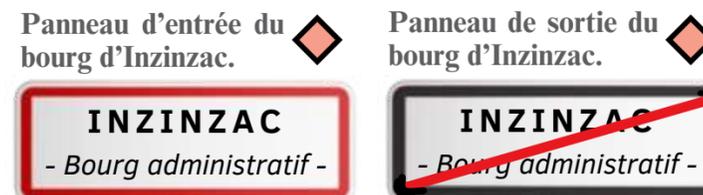
(Google Maps et Canva dessin - Ecomob56)



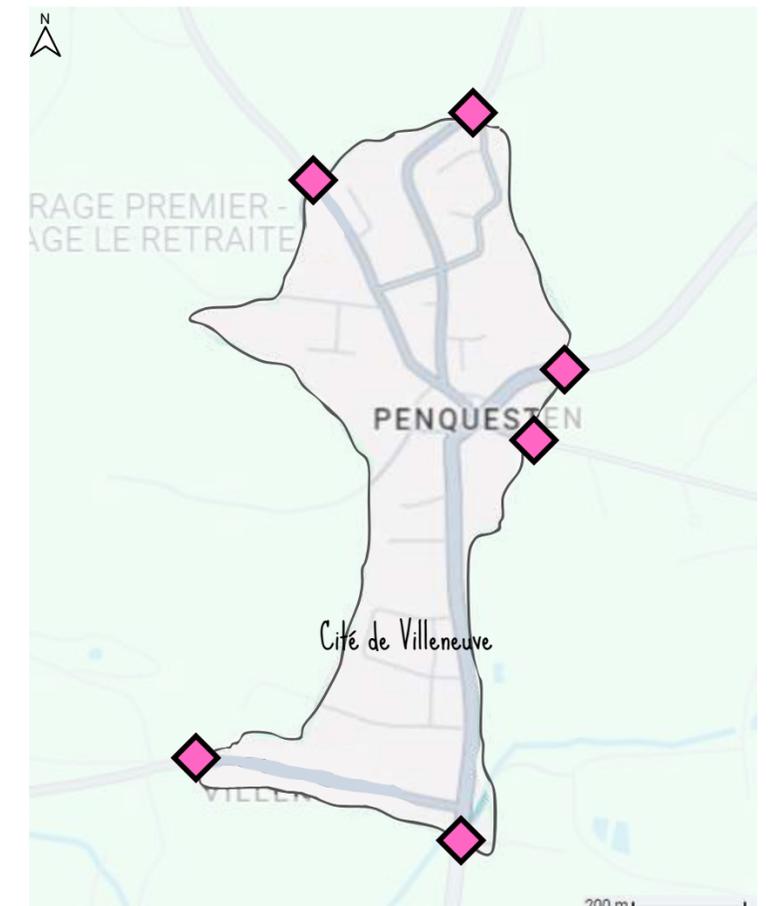
Carte indiquant les emplacements des panneaux d'entrée et de sortie du bourg d'Inzinzac.



(Google Maps et Canva dessin - Ecomob56)



Carte indiquant les emplacements des panneaux d'entrée et de sortie du bourg de Penquesten.



(Google Maps et Canva dessin - Ecomob56)



# ⑤ SCÉNARIO 3 : SE RENDRE À INZINZAC-LOCHRIST DEPUIS LORIENT

hypothèses de projet

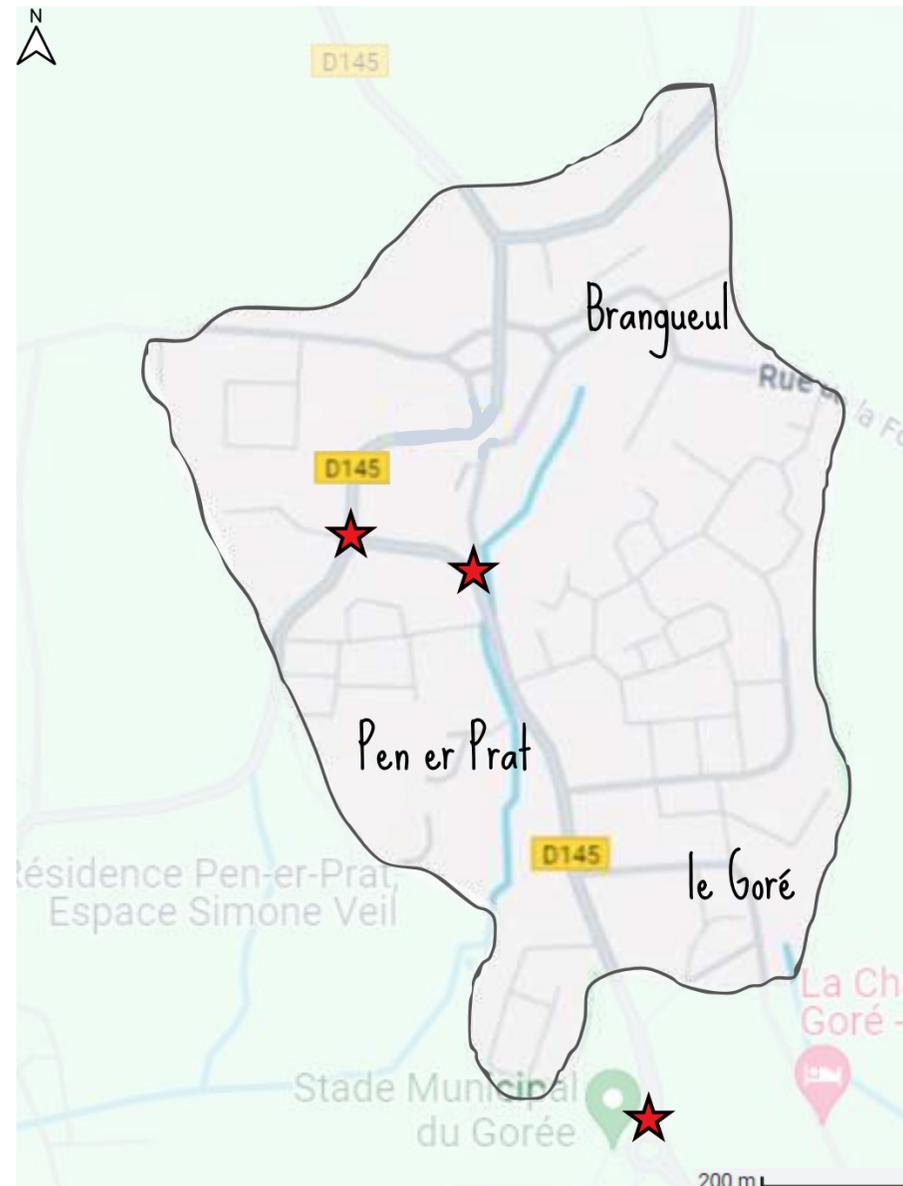
## 5.5.2. Etat futur du scénario // Rendre lisible la signalétique // Panneaux directionnels innovants

Carte indiquant les emplacements des panneaux de direction de la mairie dans le bourg de Lochrist.



(Google Maps et Canva dessin - Ecomob56)

Carte indiquant les emplacements des panneaux de direction de la mairie dans le bourg d'Inzinzac.



(Google Maps et Canva dessin - Ecomob56)

### Légende

L'existant

★ Panneaux de direction de la mairie

Nos projets

★ Implantation de nouveaux panneaux

Panneau actuel indiquant la direction de la mairie.



Exemples de panneaux indiquant la direction de la mairie.



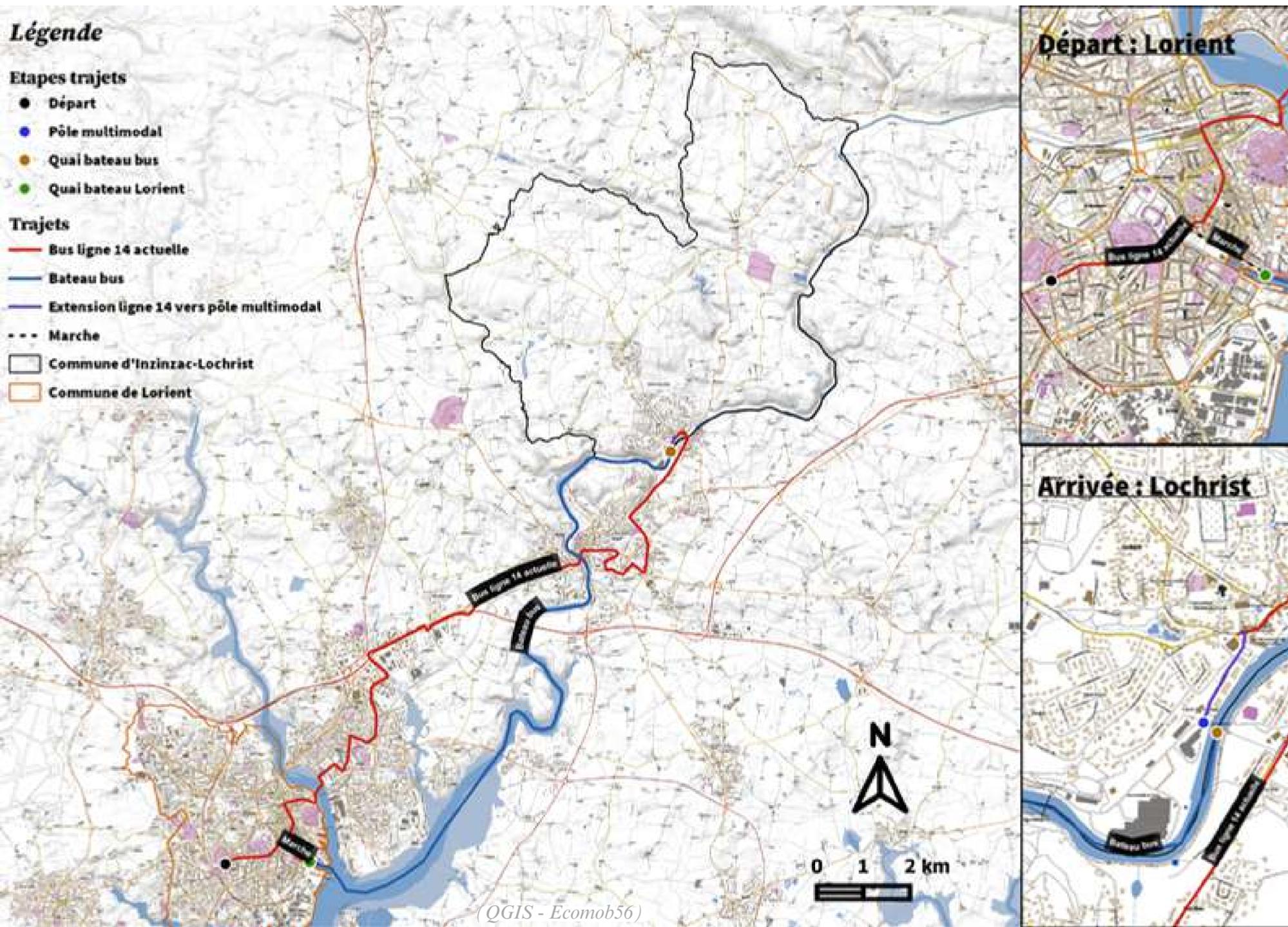
(signalétique.biz) (direct-signalétique.com)

# 5 SCÉNARIO 3 : SE RENDRE À INZINZAC-LOCHRIST DEPUIS LORIENT

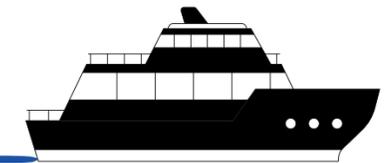
scénario

## 5.6. Bilan de nos hypothèses de projet

Carte des trajets alternatifs pour rejoindre Inzinzac-Lochrist depuis Lorient



### NOTRE ALTERNATIVE



01 h 30 min



Mobilité durable

### NOTRE ALTERNATIVE



01 h 17 min



Mobilité durable

# CONCLUSION

- Volonté d'accentuer l'intermodalité et l'écomobilité en centrant les différents types de mobilités en un point stratégique
- Logique de renforcement des mobilités durables et de création de mobiliers urbains dans un but d'efficacité et de durabilité
- Mise en avant que les actions se croisent, s'influencent et peuvent se compléter
- Volonté d'inscrire ces projets dans la temporalité du projet des Forges 2030

**L'ÉQUIPE D'ÉCOMOB56 VOUS  
REMERCIE POUR VOTRE  
ATTENTION !**



*Amélie LE PORS • Léo BOUVARD-MULLIGAN  
Pierre MAGDELENNE • Tyfenn MESCAM*

