

DIAGNOSTIC DE TERRITOIRE  
2023-2024

# LA COMMUNE D'INZINZAC-LOCHRIST



*Master 1 Aménagement et Urbanisme des Territoires Littoraux*



# PRÉSENTATION DE L'ATELIER

Objectifs : *Comprendre et analyser un territoire d'études afin de concevoir des projets de développement urbain pour améliorer l'existant*

## ① PHASE DIAGNOSTIC

*Octobre - Janvier*

→ Etat des lieux

→ Enjeux

## ② PHASE PROJET

*Janvier - Avril*

→ Solutions / recommandations

→ Propositions d'aménagement

# PRÉSENTATION DE LA DÉMARCHE

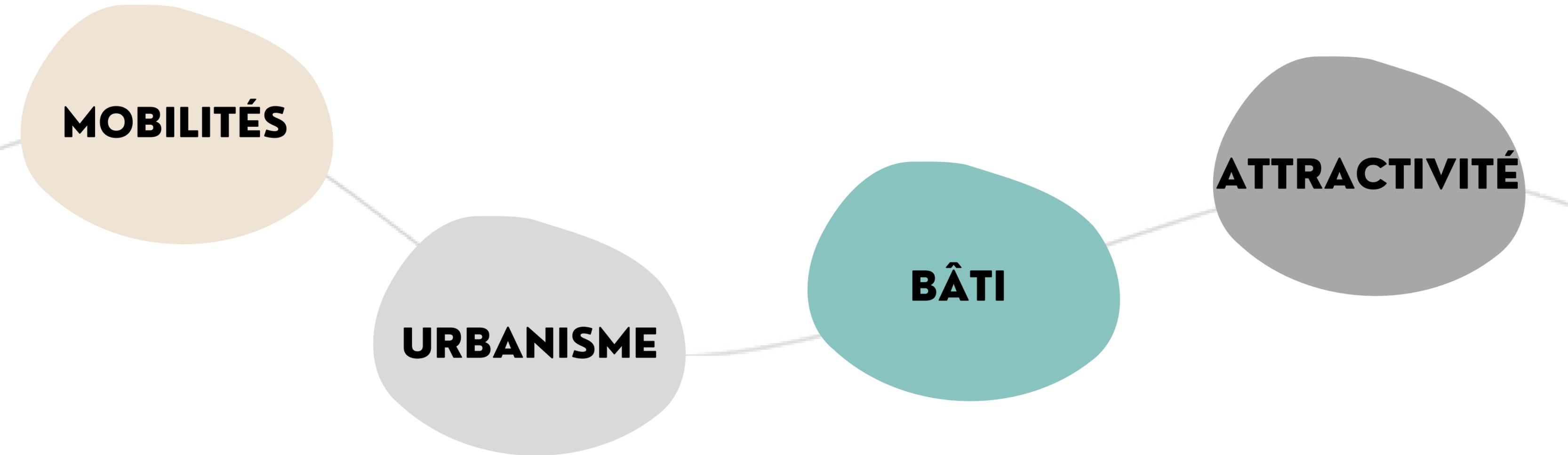
Des diagnostics thématiques :

**MOBILITÉS**

**URBANISME**

**BÂTI**

**ATTRACTIVITÉ**



# PRÉSENTATION DE LA COMMUNE

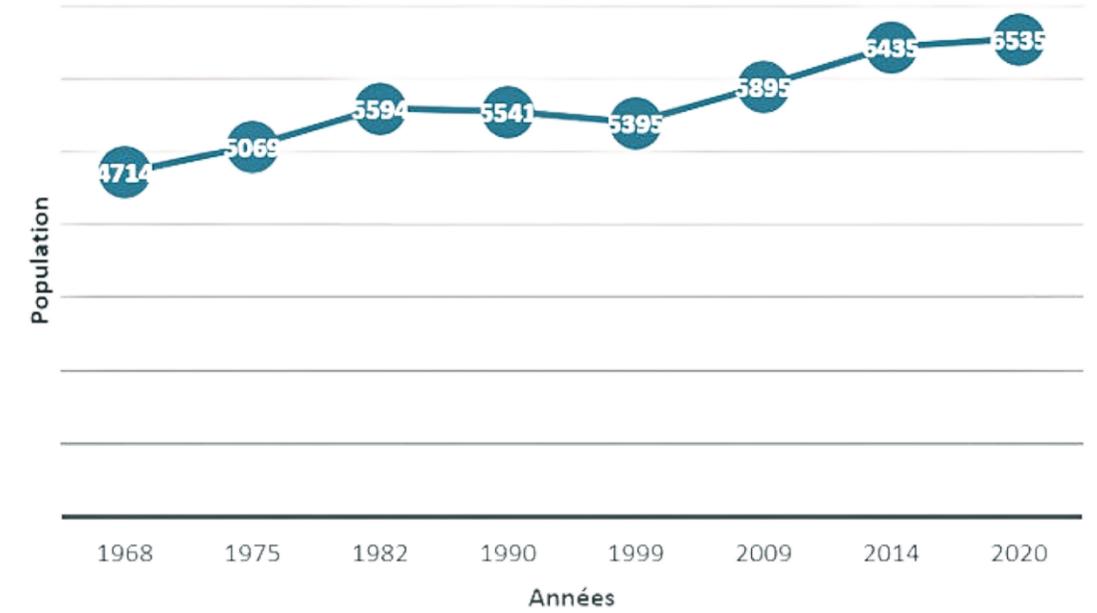
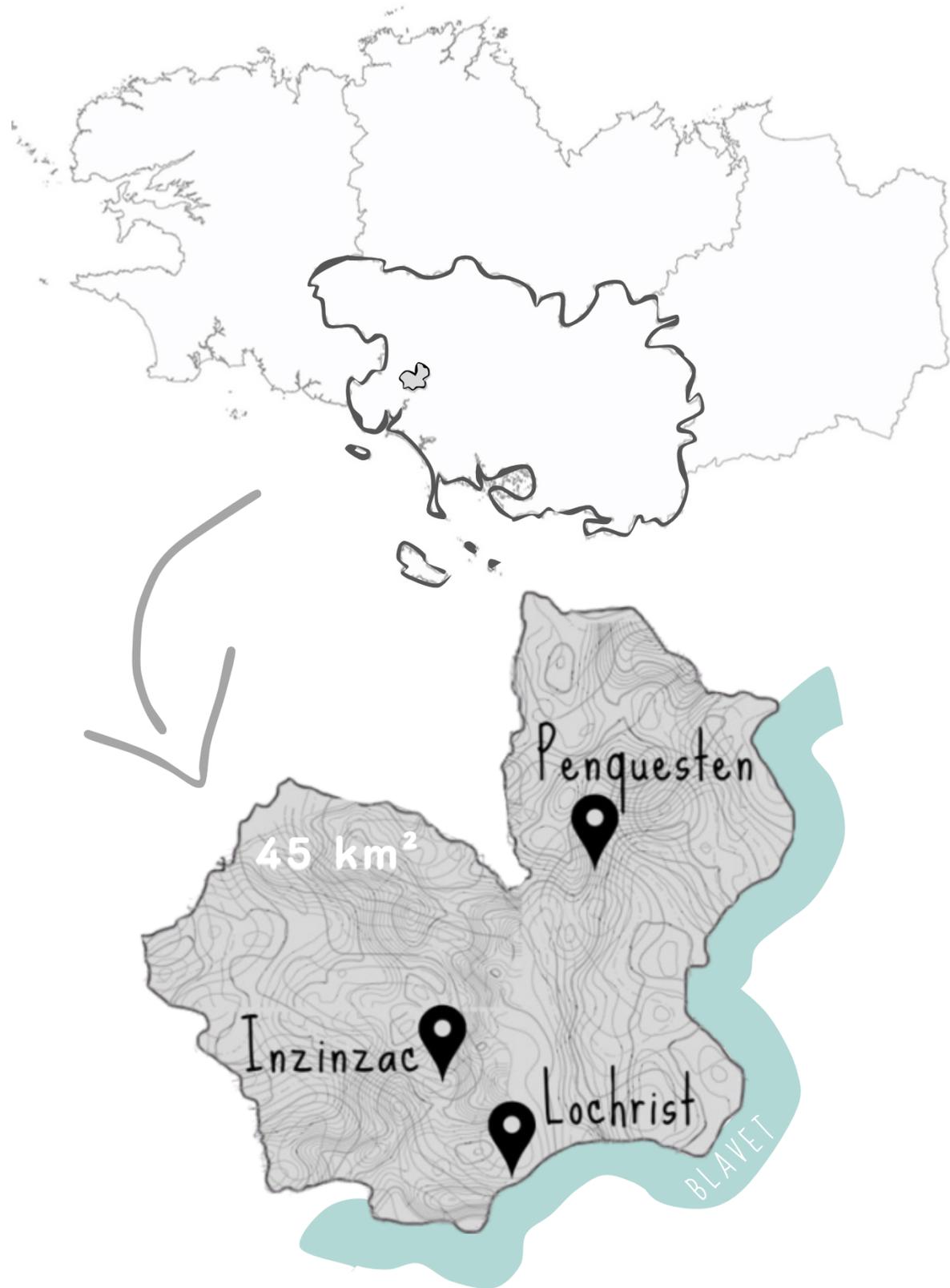


Figure 1 : Courbe de l'évolution de la population communale depuis 1968 (INSEE)

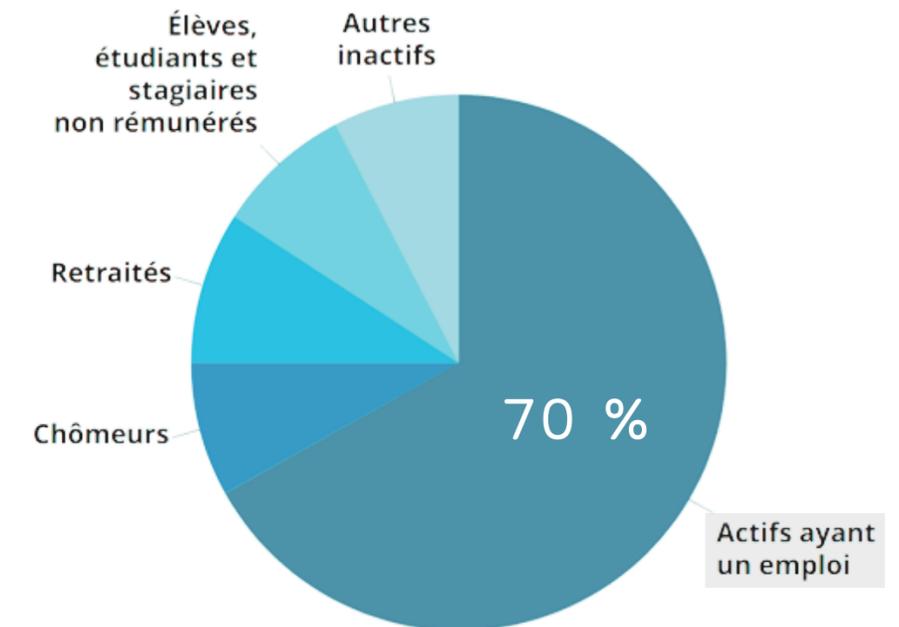
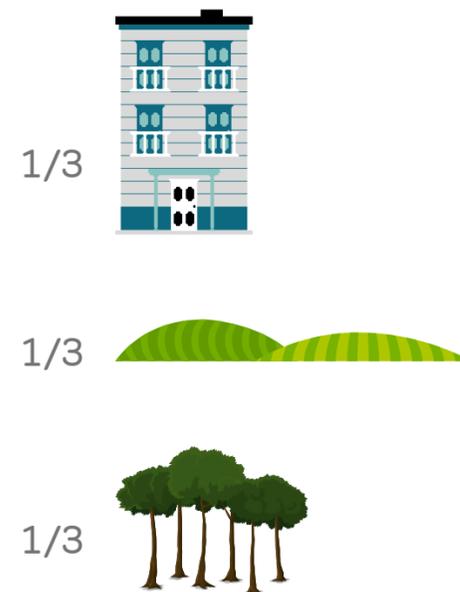


Figure 2 : Population de 15 à 64 ans par type d'activité en 2020 (INSEE)

DIAGNOSTIC DE TERRITOIRE  
2023-2024

# LES MOBILITÉS DU QUOTIDIEN



*Amélie LE PORS • Léo BOUVARD-MULLIGAN  
Pierre MAGDELENNE • Tyfenn MESCAM*



# SOMMAIRE

①

## **La mobilité : une stratégie territoriale impliquant divers acteurs**

1.1. Le développement du réseau à différentes échelles

1.2. Les grands acteurs de la mobilité et les documents de planification associés

②

## **Les usages et les pratiques de la mobilité sur un territoire à l'accessibilité limitée**

2.1. Un maillage de flux diversifiés, de différentes mobilités et pratiques

2.2. L'accessibilité délicate du territoire

③

## **La mobilité à Inzinzac-Lochrist : conciliation entre limites d'un territoire et politiques d'aménagement actuelles**

3.1. La présence de contraintes territoriales impactant la mobilité

3.2. Une signalétique qui interroge

**Conclusion**

**Carte des enjeux**

1

# LA MOBILITÉ : UNE STRATÉGIE TERRITORIALE IMPLIQUANT DIVERS ACTEURS

## 1.1. Le développement du réseau à différentes échelles

*Des axes de communication multiples déployés aux échelles régionales et départementale*

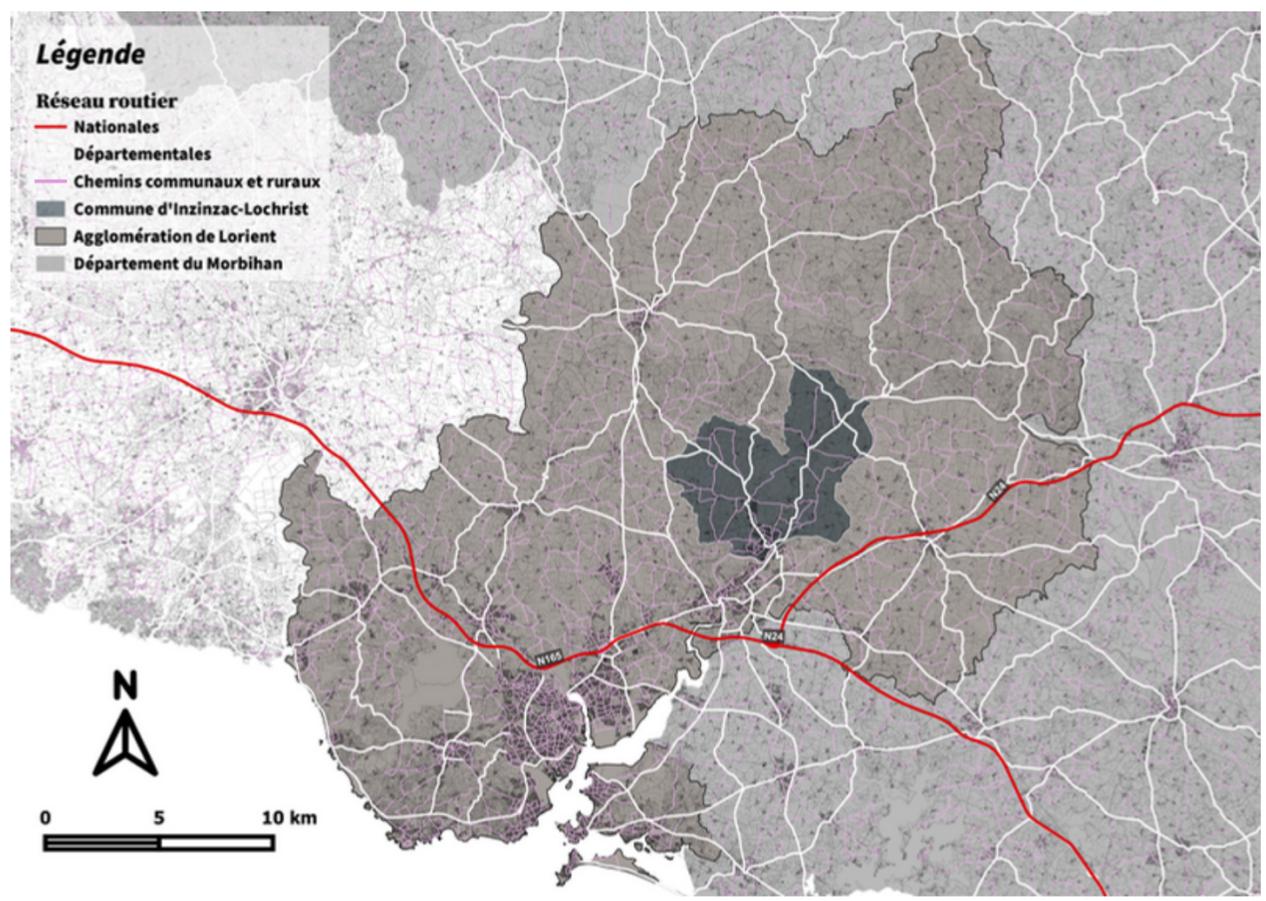
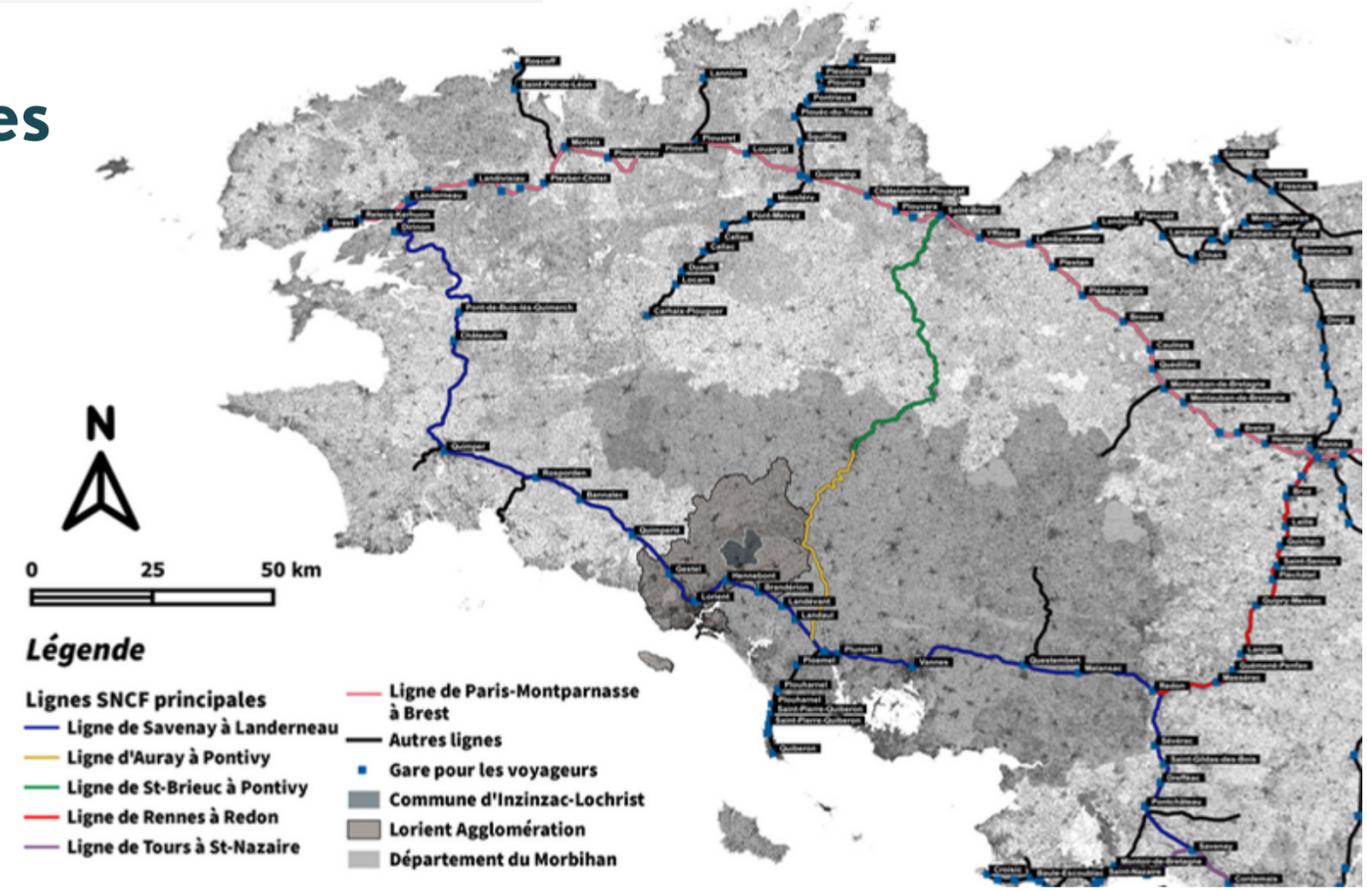


Figure : Carte du réseau régional et départemental à l'échelle de l'agglomération de Lorient (Pierre MAGDELENNE - QGIS)

Figure : Carte du réseau ferroviaire régional (Pierre MAGDELENNE - QGIS, SNCF)



*Un RER Bretagne sud pour soulager les axes*

1

# LA MOBILITÉ : UNE STRATÉGIE TERRITORIALE IMPLIQUANT DIVERS ACTEURS

## 1.1. Le développement du réseau à différentes échelles

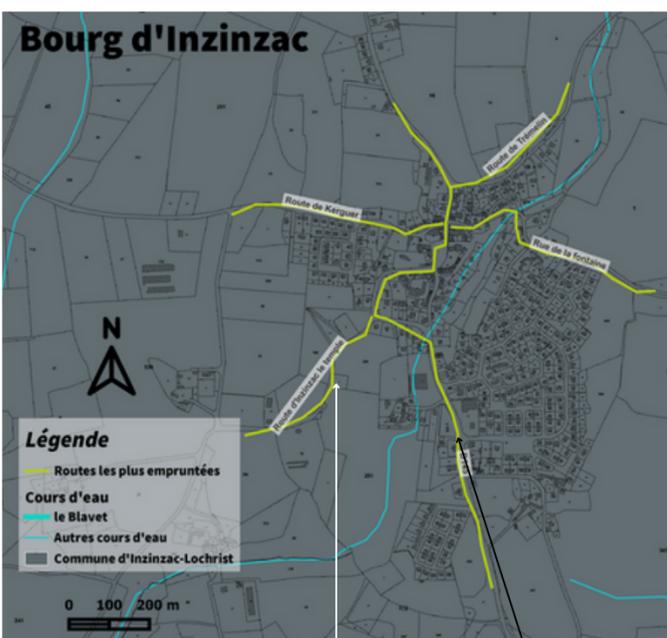
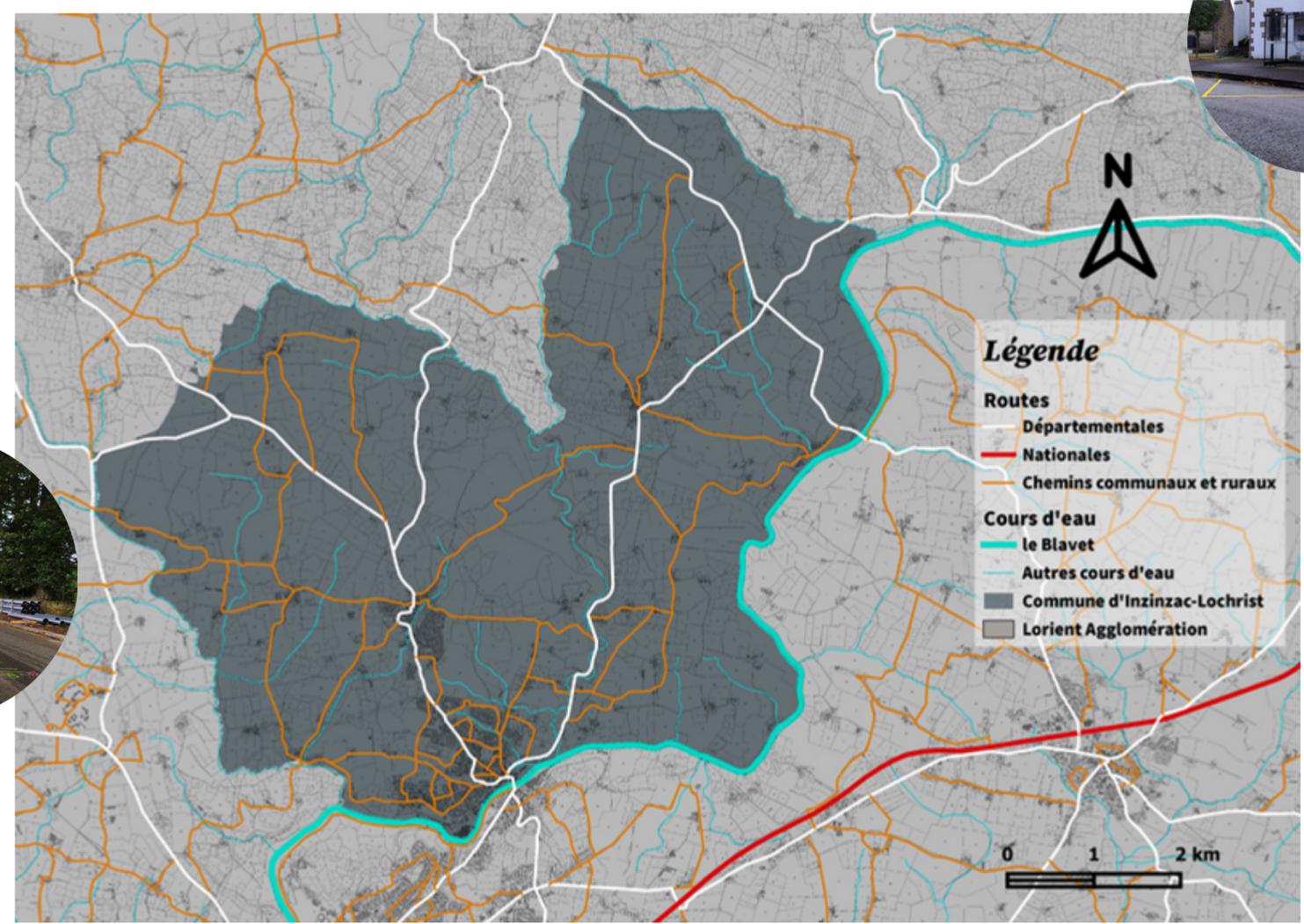


Figure : Carte des principaux axes utilisés sur Inzinzac (Pierre MAGDELENNE - QGIS)



Carte du réseau viaire au niveau communal (Pierre MAGDELENNE - QGIS)



Figure : Photographies de certains grands axes de Penquesten (Pierre MAGDELENNE)

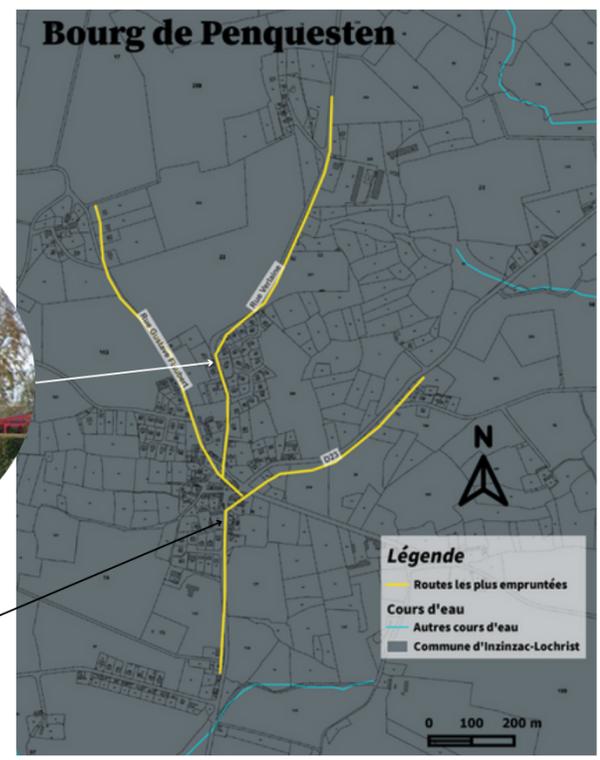


Figure : Carte des principaux axes utilisés sur Penquesten et Lochrist (Pierre MAGDELENNE - QGIS)

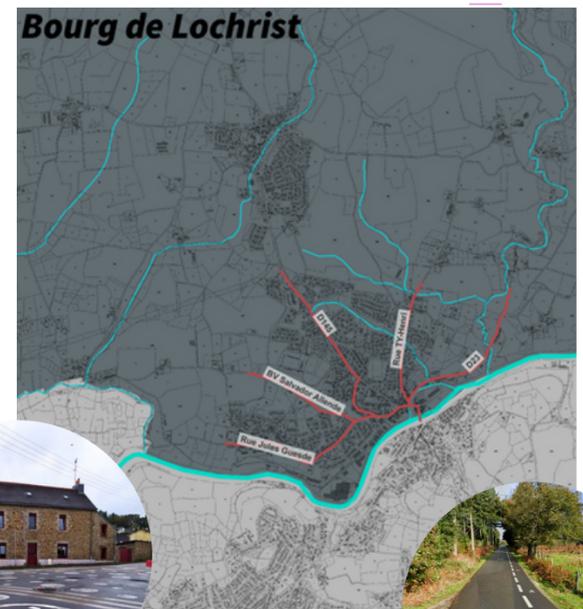


Figure : Images de certains grands axes de Lochrist (Google street view)



Figure : Photographies de certains grands axes d'Inzinzac (Pierre MAGDELENNE)



1

# LA MOBILITÉ : UNE STRATÉGIE TERRITORIALE IMPLIQUANT DIVERS ACTEURS

## 1.2. Les grands acteurs de la mobilité et les documents de planification associés

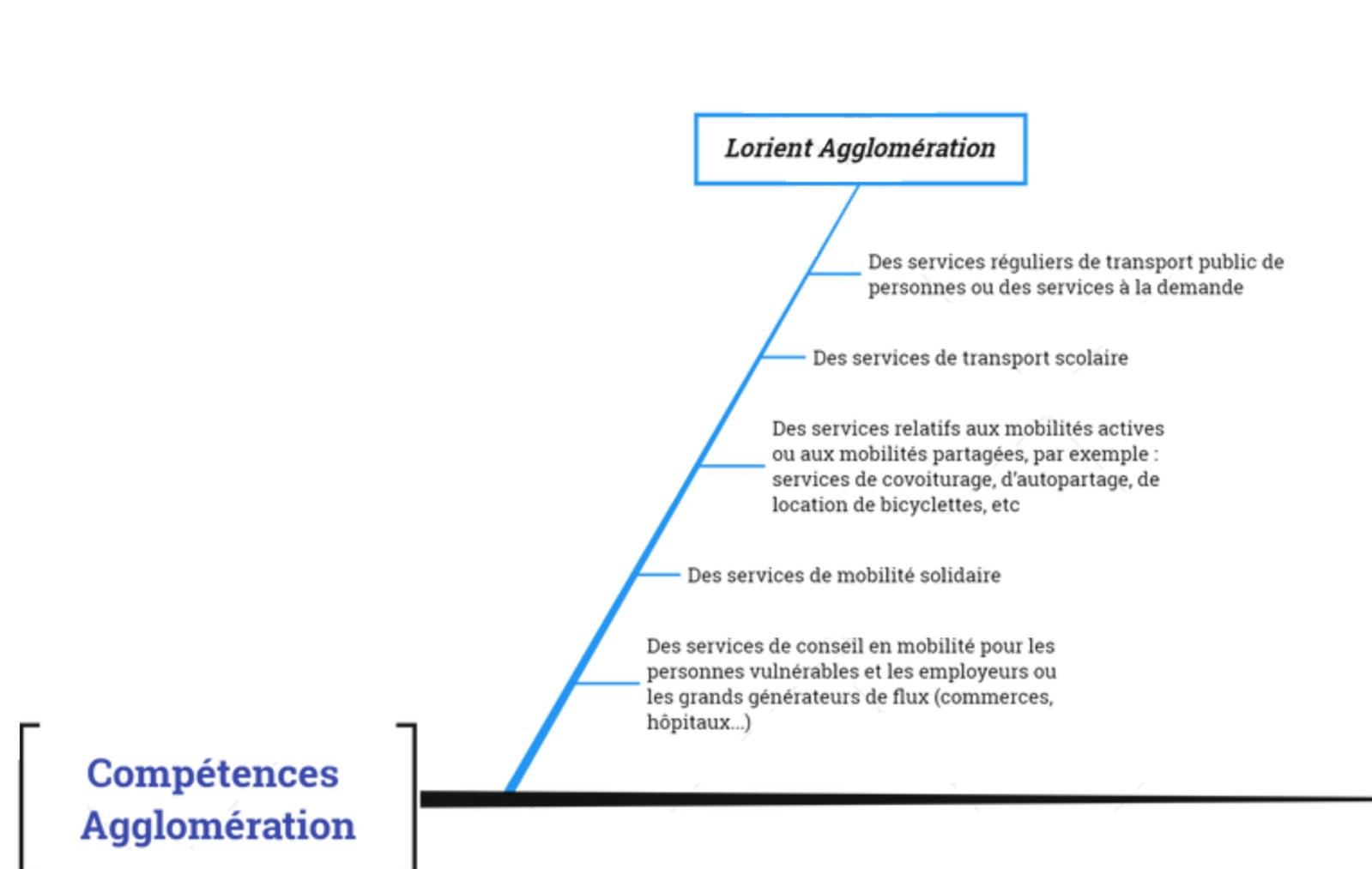
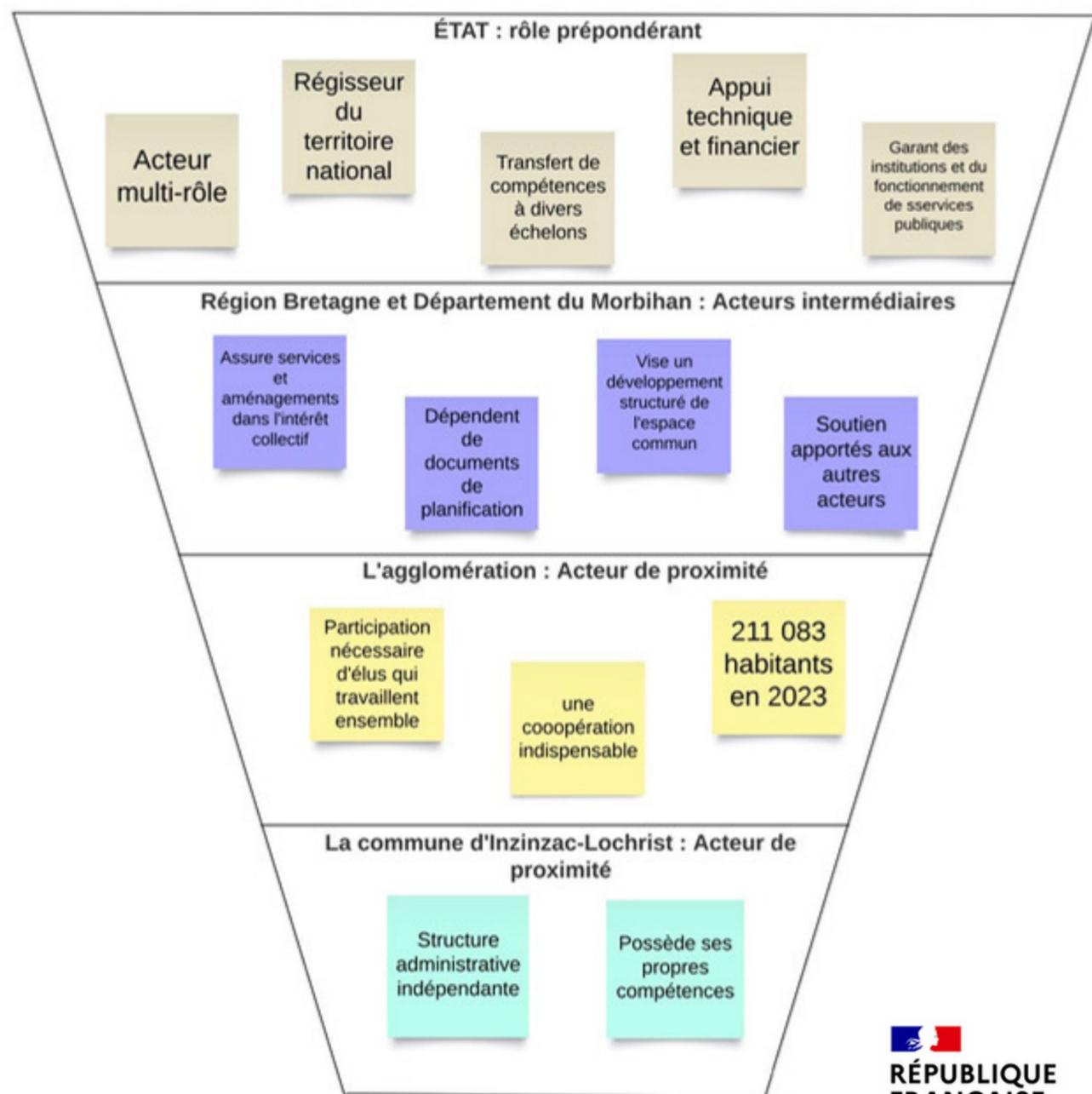


Figure : Carte mentale des compétences de l'agglomération de Lorient en matière de transport de proximité (XMind)

Figure : Carte mentale de la hiérarchisation des acteurs de la mobilité (XMind)



1

# LA MOBILITÉ : UNE STRATÉGIE TERRITORIALE IMPLIQUANT DIVERS ACTEURS

## 1.2. Les grands acteurs de la mobilité et les documents de planification associés

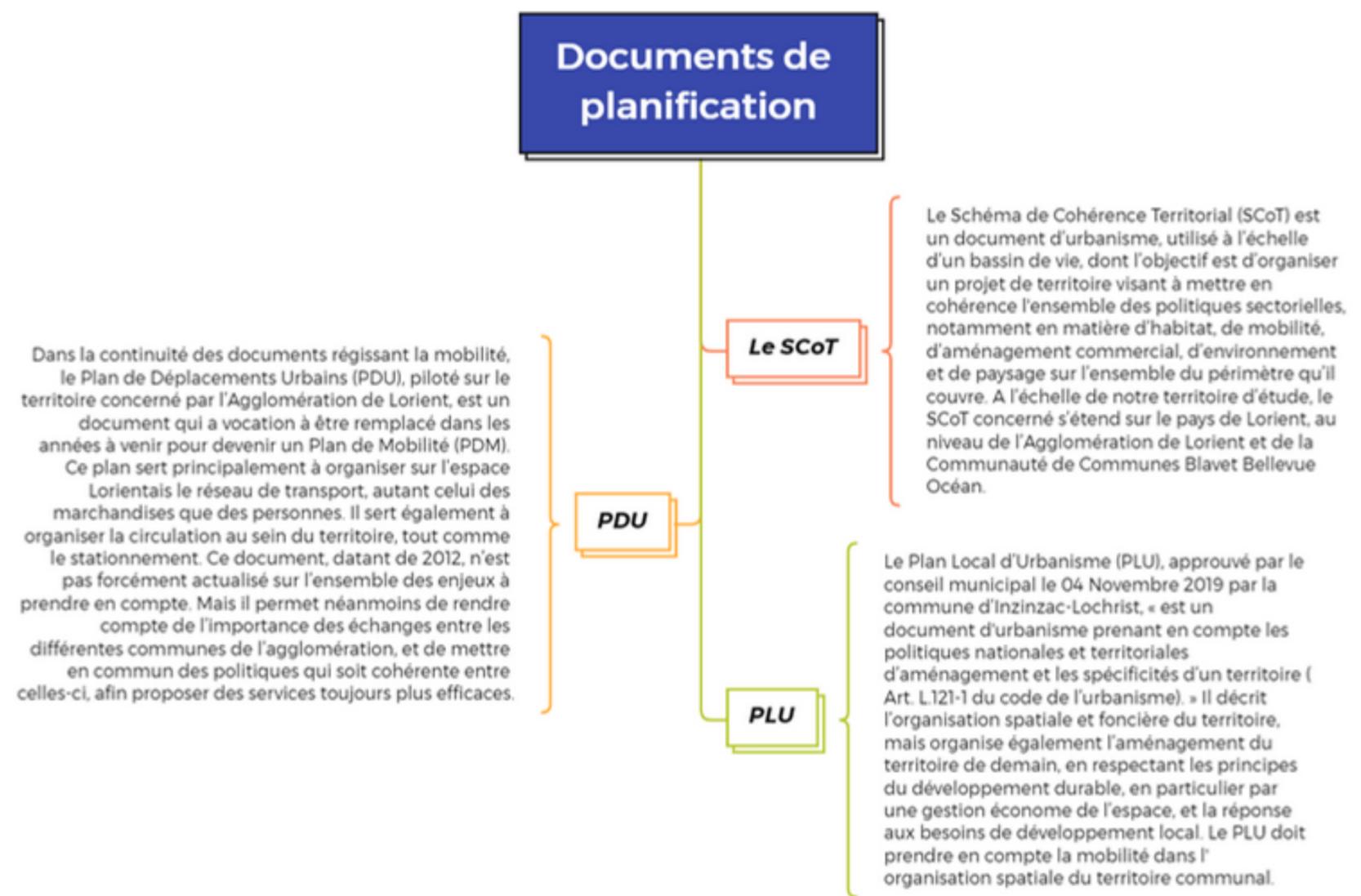
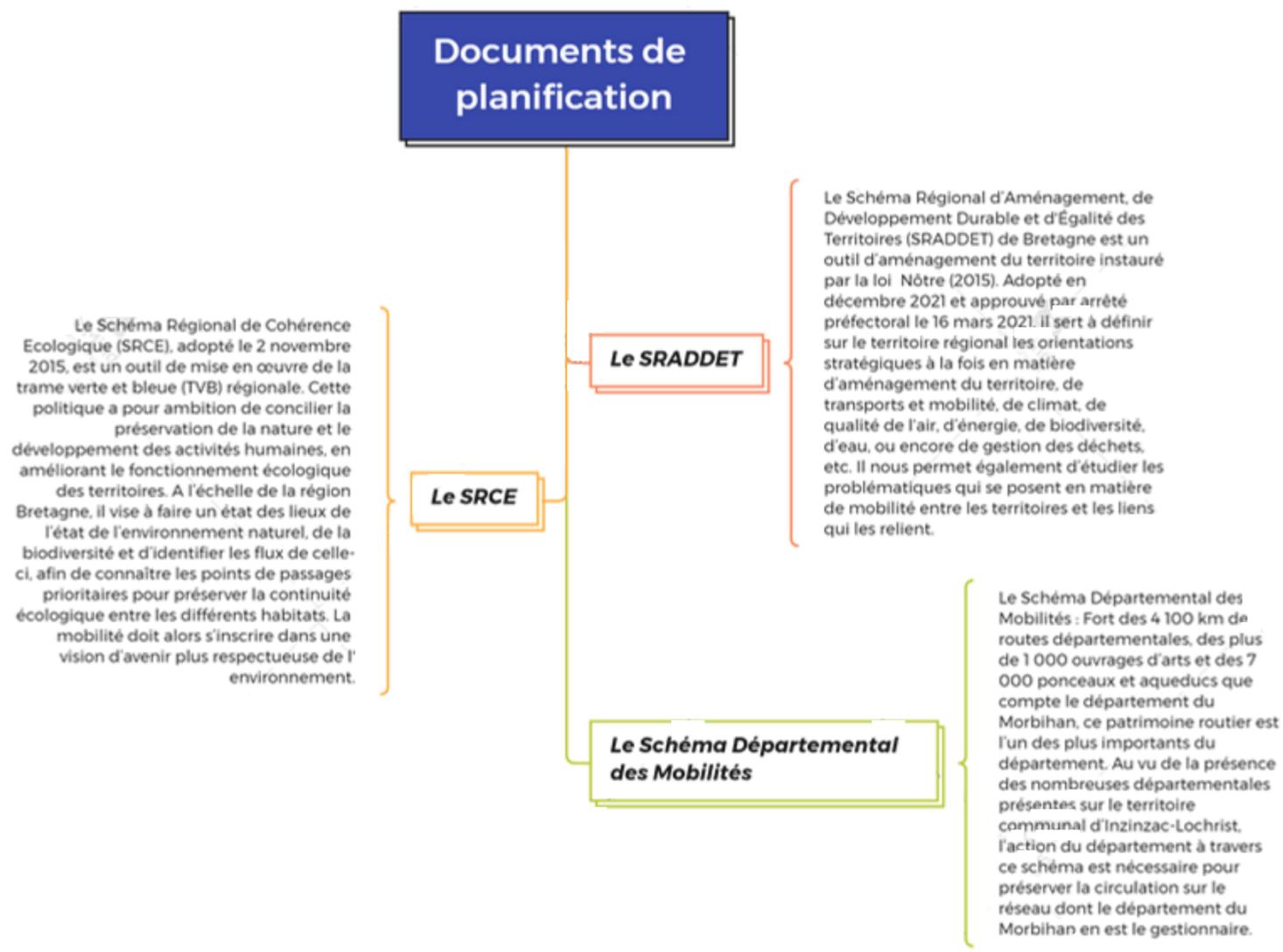


Figure : Carte mentale des document de planification (XMind)

Figure : Carte mentale des documents de planification locaux (XMind)

2

# LES USAGES ET LES PRATIQUES DE LA MOBILITÉ SUR UN TERRITOIRE À L'ACCESSIBILITÉ LIMITÉE

## 2.1. Un maillage de flux diversifiés, de différentes mobilités et pratiques

→ Flux humains du quotidien

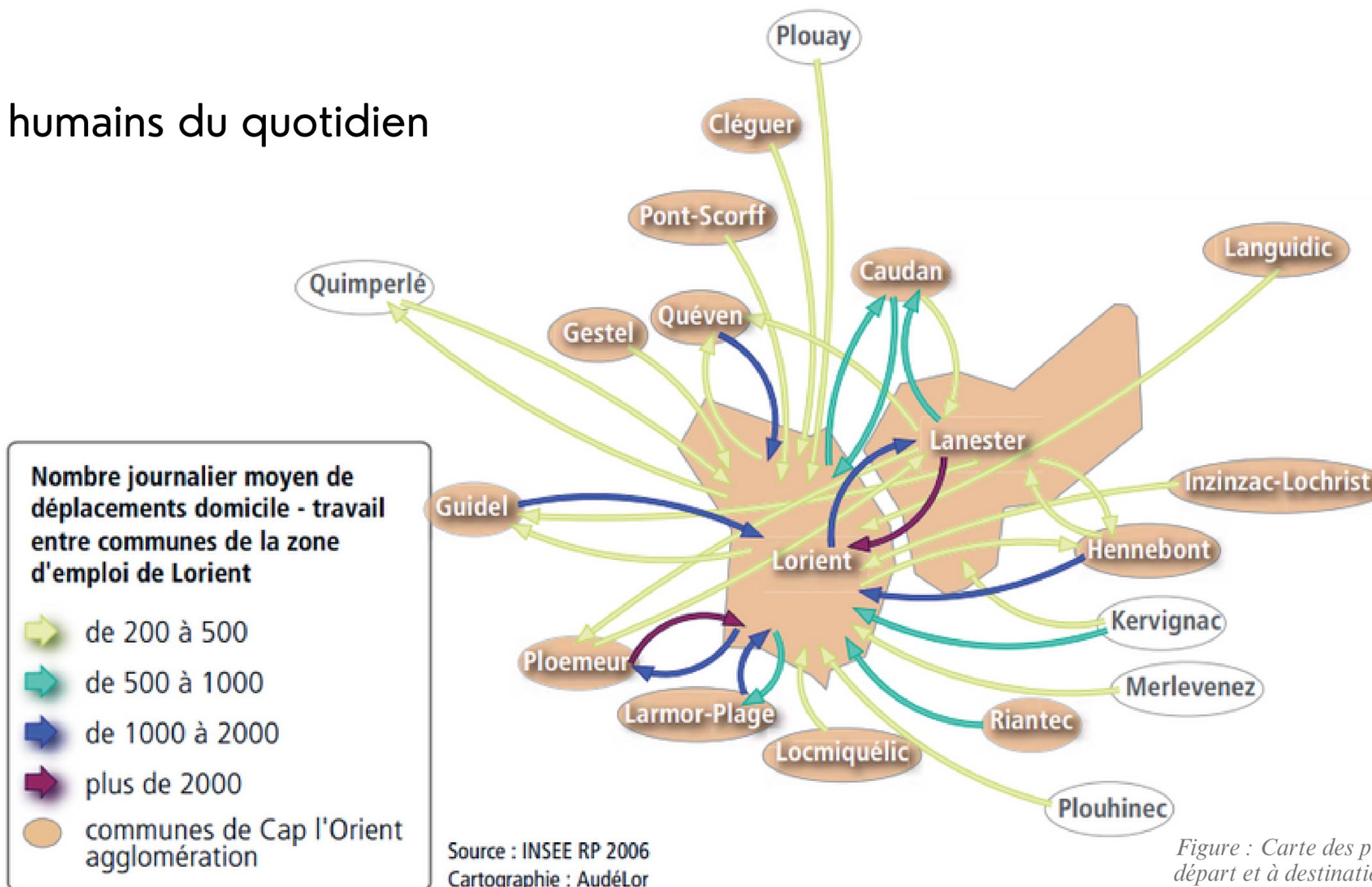


Figure : Carte des principaux flux humains quotidiens au départ et à destination de Lanester et Lorient (AudéLor)

2

# LES USAGES ET LES PRATIQUES DE LA MOBILITÉ SUR UN TERRITOIRE À L'ACCESSIBILITÉ LIMITÉE

## 2.1. Un maillage de flux diversifiés, de différentes mobilités et pratiques

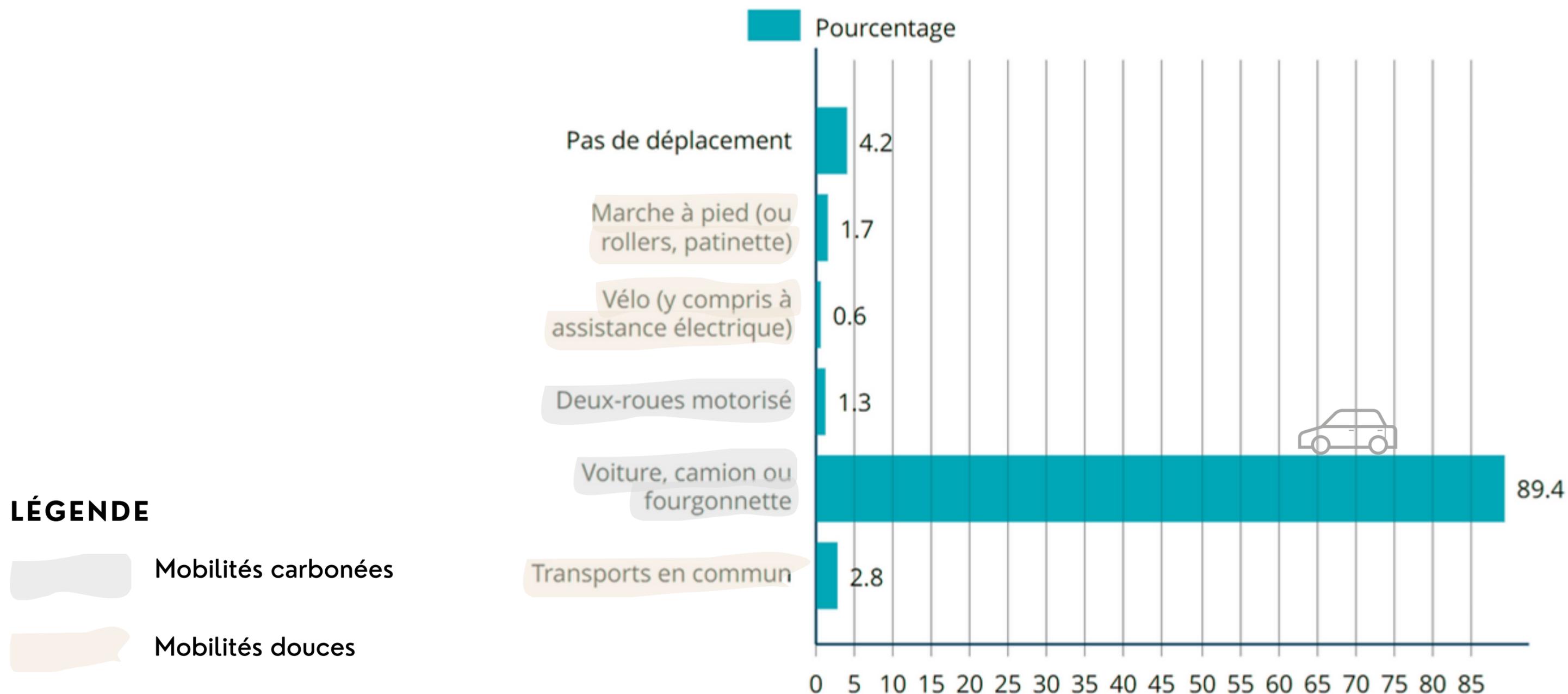


Figure : Graphique de la part des moyens de transport utilisés pour se rendre au travail par la population d'Inzinzac-Lochrist en 2020 (INSEE)

2

# LES USAGES ET LES PRATIQUES DE LA MOBILITÉ SUR UN TERRITOIRE À L'ACCESSIBILITÉ LIMITÉE

## 2.1. Un maillage de flux diversifiés, de différentes mobilités et pratiques

### Légende

#### Lignes SNCF principales

- Ligne de Savenay à Landerneau
- Ligne d'Auray à Pontivy
- Ligne de St-Brieuc à Pontivy
- Ligne de Rennes à Redon
- Ligne de Tours à St-Nazaire
- Ligne de Paris-Montparnasse à Brest
- Autres lignes SNCF

Mobilités durables

RÉSEAU  
FERROVIAIRE

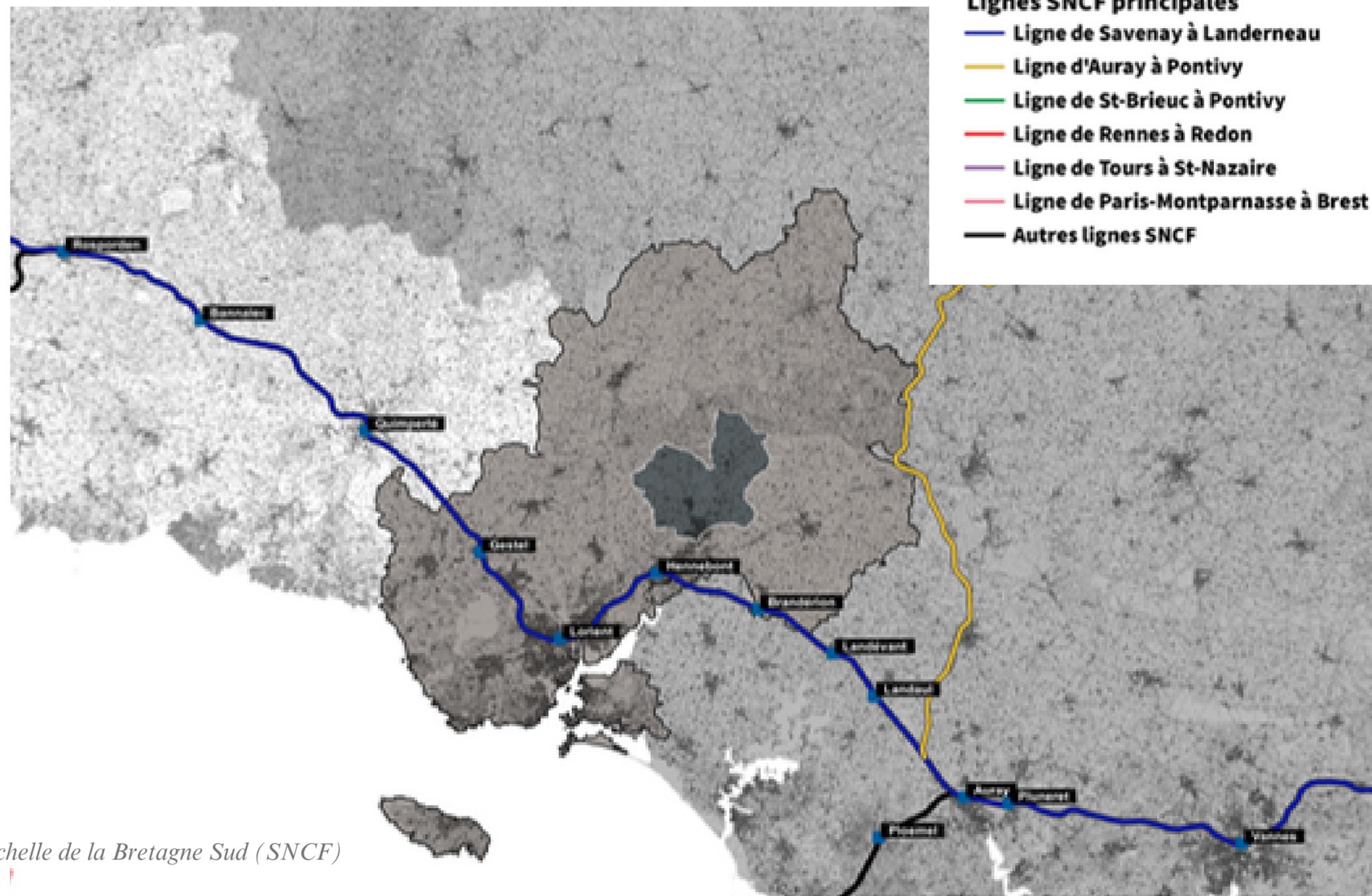


Figure : Réseau ferroviaire à l'échelle de la Bretagne Sud (SNCF)

2

# LES USAGES ET LES PRATIQUES DE LA MOBILITÉ SUR UN TERRITOIRE À L'ACCESSIBILITÉ LIMITÉE

## 2.1. Un maillage de flux diversifiés, de différentes mobilités et pratiques



Mobilités durables

RÉSEAU DE BUS INTERURBAIN

→ 9 lignes de bus

→ 3 lignes régulières

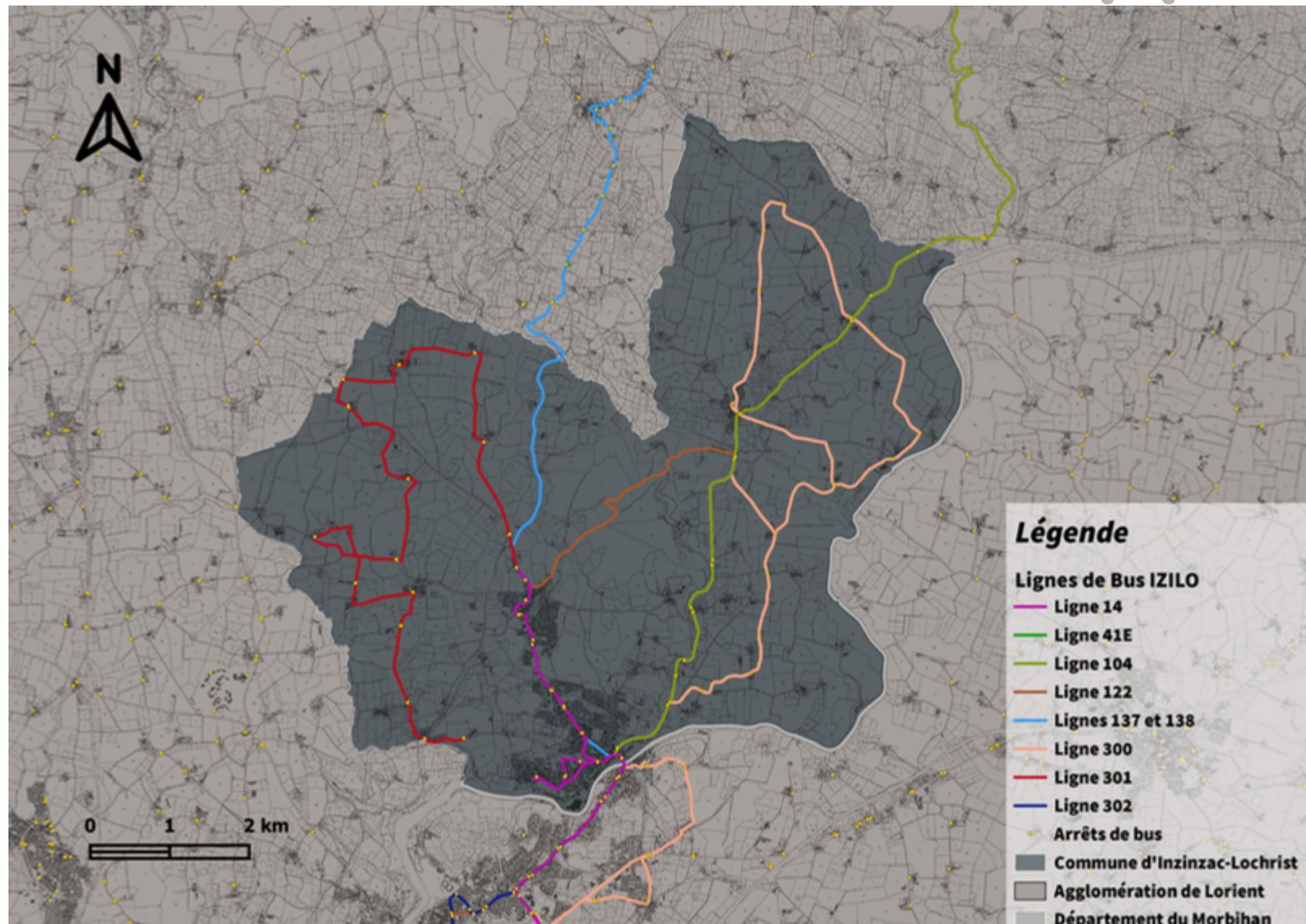


Figure : Carte regroupant l'ensemble des lignes de bus IZILO passant sur la commune d'Inzinzac-Lochrist (QGIS)

2

# LES USAGES ET LES PRATIQUES DE LA MOBILITÉ SUR UN TERRITOIRE À L'ACCESSIBILITÉ LIMITÉE

## 2.1. Un maillage de flux diversifiés, de différentes mobilités et pratiques

Mobilités durables

LE COVOITURAGE

→ 1 parking sur le territoire communal

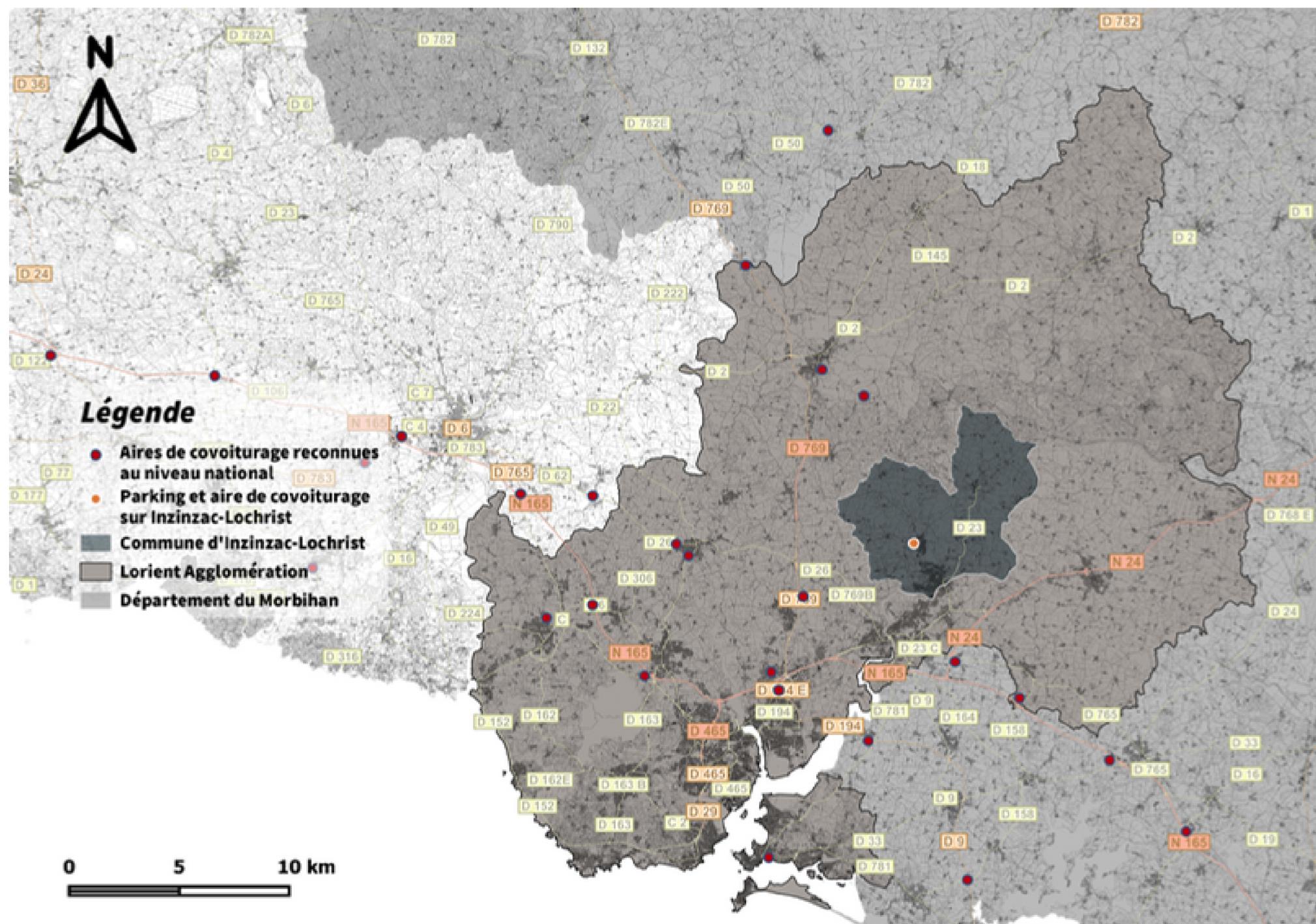


Figure : Carte des aires de covoiturage à l'échelle de l'agglomération de Lorient (QGIS)

2

# LES USAGES ET LES PRATIQUES DE LA MOBILITÉ SUR UN TERRITOIRE À L'ACCESSIBILITÉ LIMITÉE

## 2.1. Un maillage de flux diversifiés, de différentes mobilités et pratiques

Mobilités durables

LE VÉLO / LA MARCHÉ À PIED

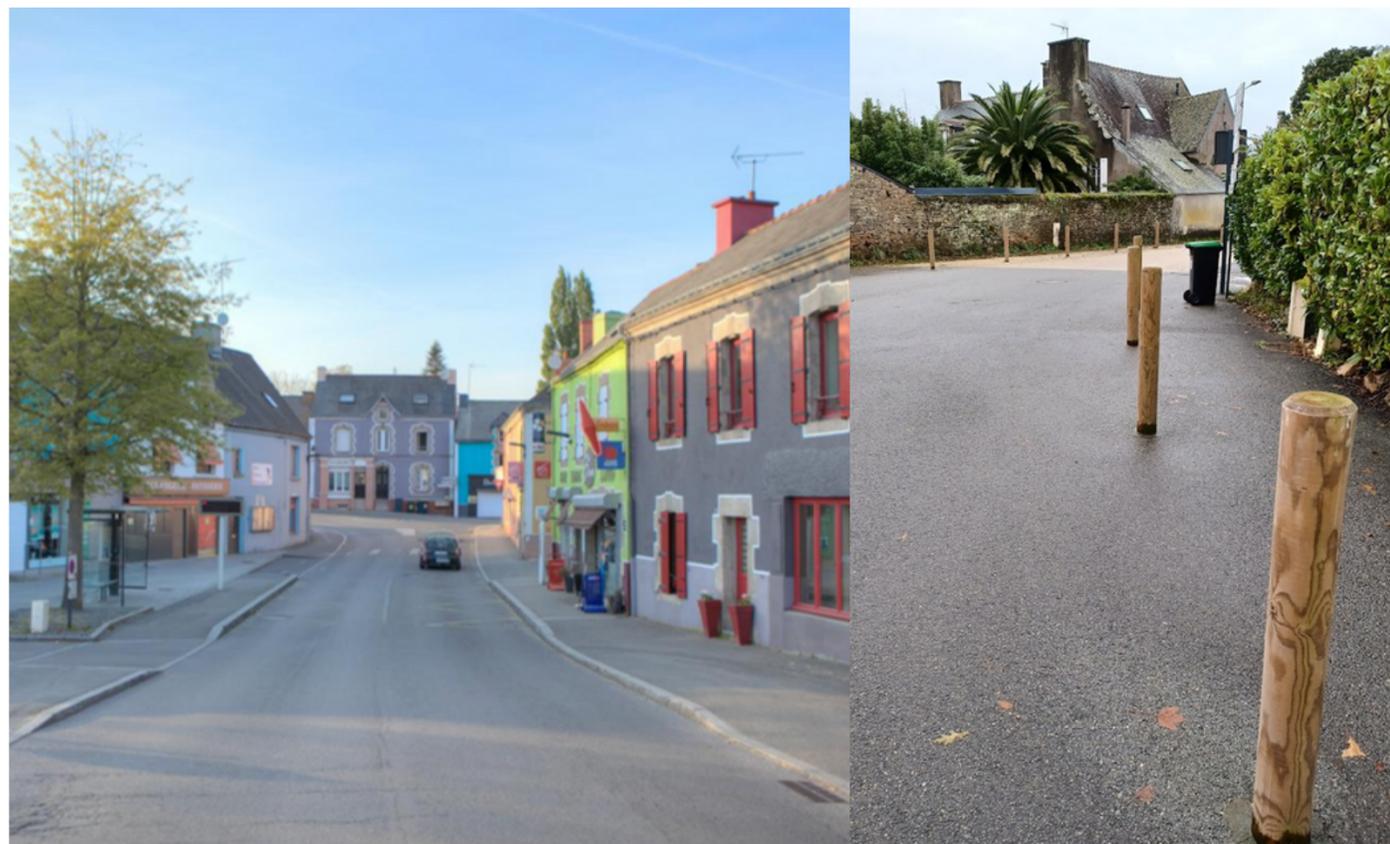


Figure : Photographies d'aménagements urbains servant à différentes mobilités dans l'espace



Figure : Photographies d'aménagements urbains servant à différentes mobilités dans hors de la ville et le long du blavet

2

# LES USAGES ET LES PRATIQUES DE LA MOBILITÉ SUR UN TERRITOIRE À L'ACCESSIBILITÉ LIMITÉE

## 2.1. Un maillage de flux diversifiés, de différentes mobilités et pratiques

Mobilités durables

L'INTERMODALITÉ

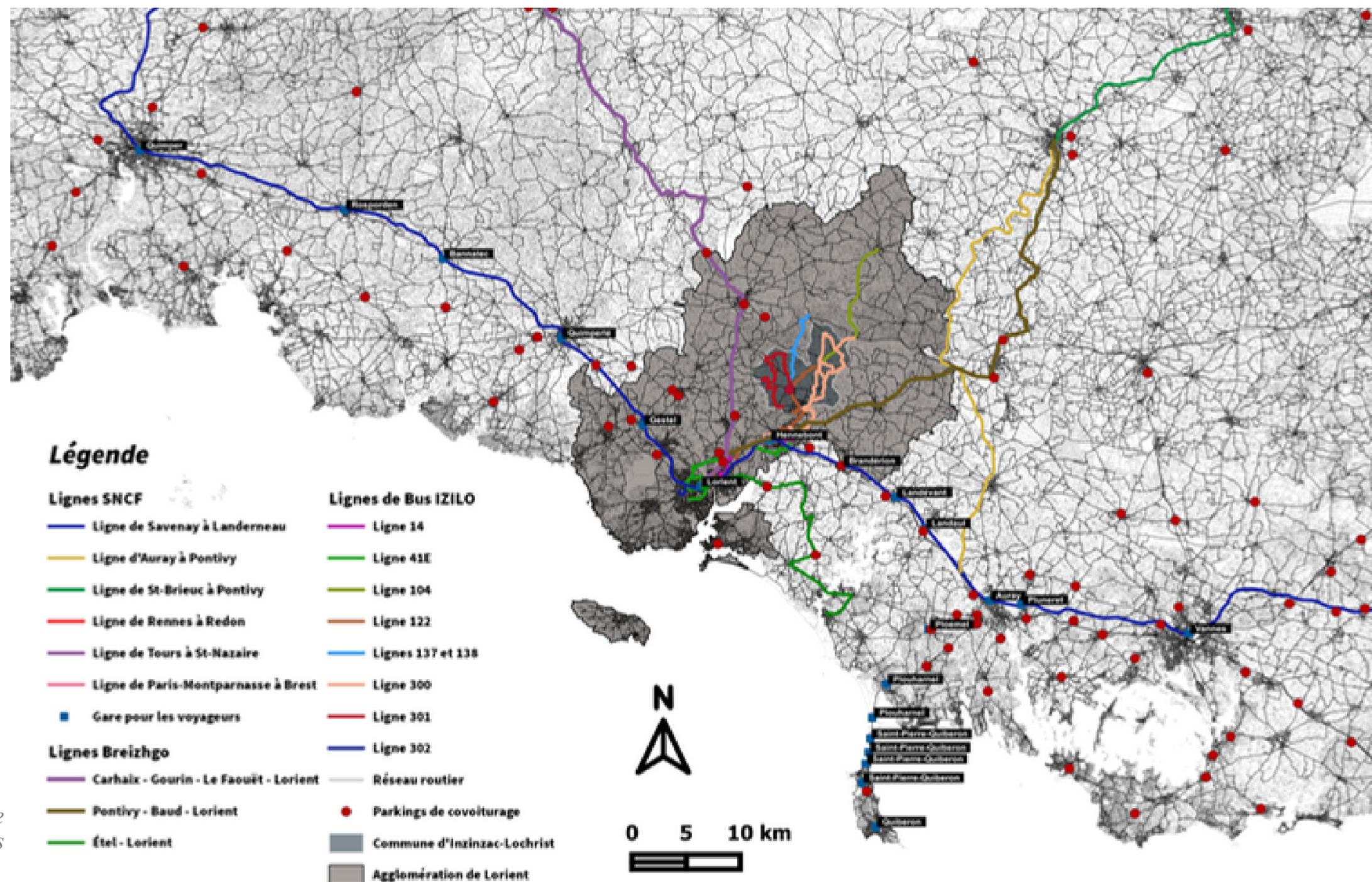


Figure : Ensemble des services de mobilités durables proposés

②

## LES USAGES ET LES PRATIQUES DE LA MOBILITÉ SUR UN TERRITOIRE À L'ACCESSIBILITÉ LIMITÉE

### 2.1. Un maillage de flux diversifiés, de différentes mobilités et pratiques

#### LORIENT AGGLOMÉRATION

51 277  
personnes

65,7 %

#### INZINZAC-LOCHRIST

2 141  
personnes

80,5 %

Travaille hors  
de sa commune  
de résidence

```
graph LR; A((65,7 %)) --- B; C((80,5 %)) --- B; B --- D[Travaille hors de sa commune de résidence];
```

2

# LES USAGES ET LES PRATIQUES DE LA MOBILITÉ SUR UN TERRITOIRE À L'ACCESSIBILITÉ LIMITÉE

## 2.1. Un maillage de flux diversifiés, de différentes mobilités et pratiques

### INZINZAC-LOCHRIST

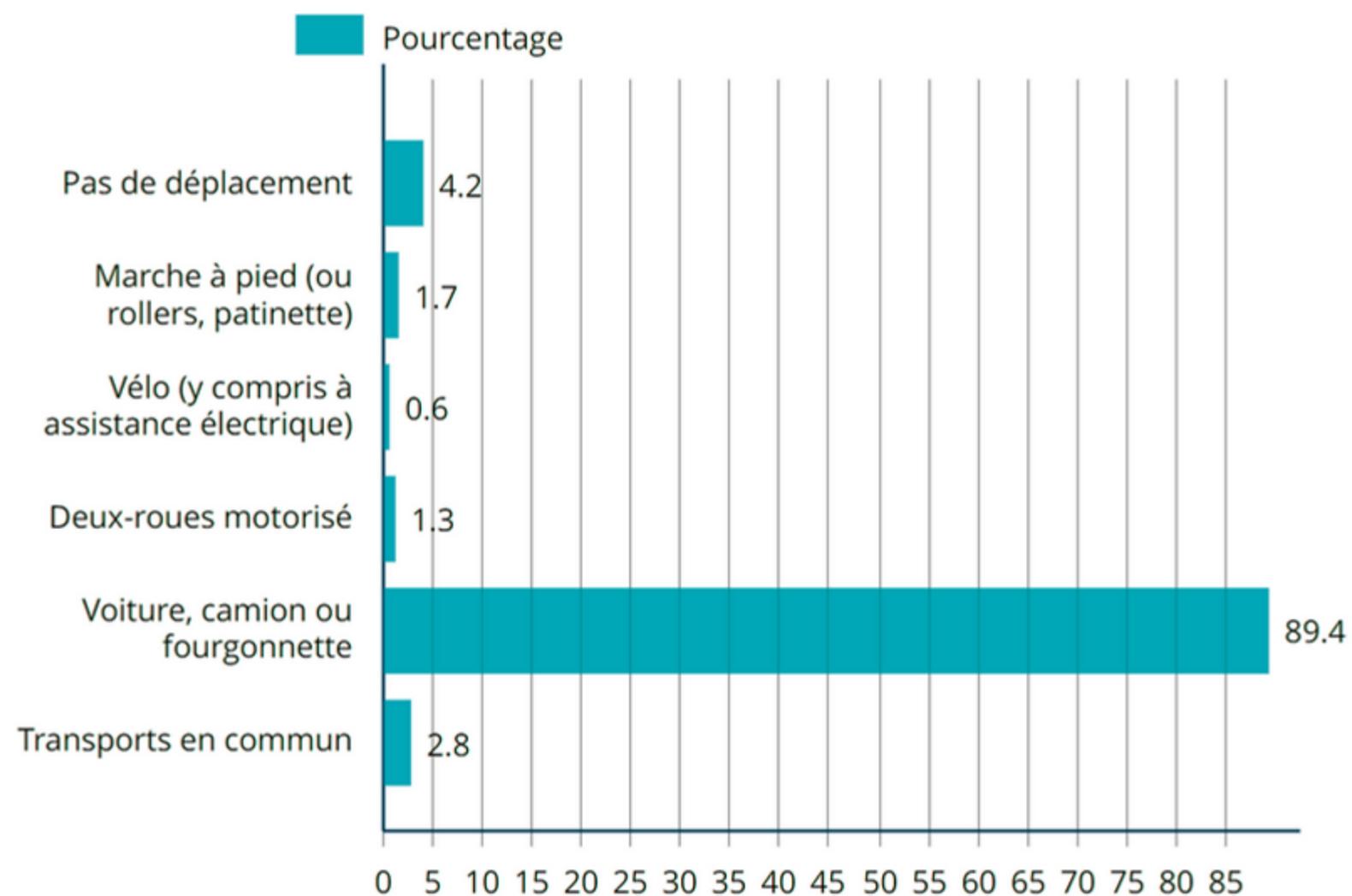


Figure : Graphique de la part des moyens de transport utilisés pour se rendre au travail par la population d'Inzinzac-Lochrist en 2020 (INSEE)

### LORIENT AGGLOMÉRATION

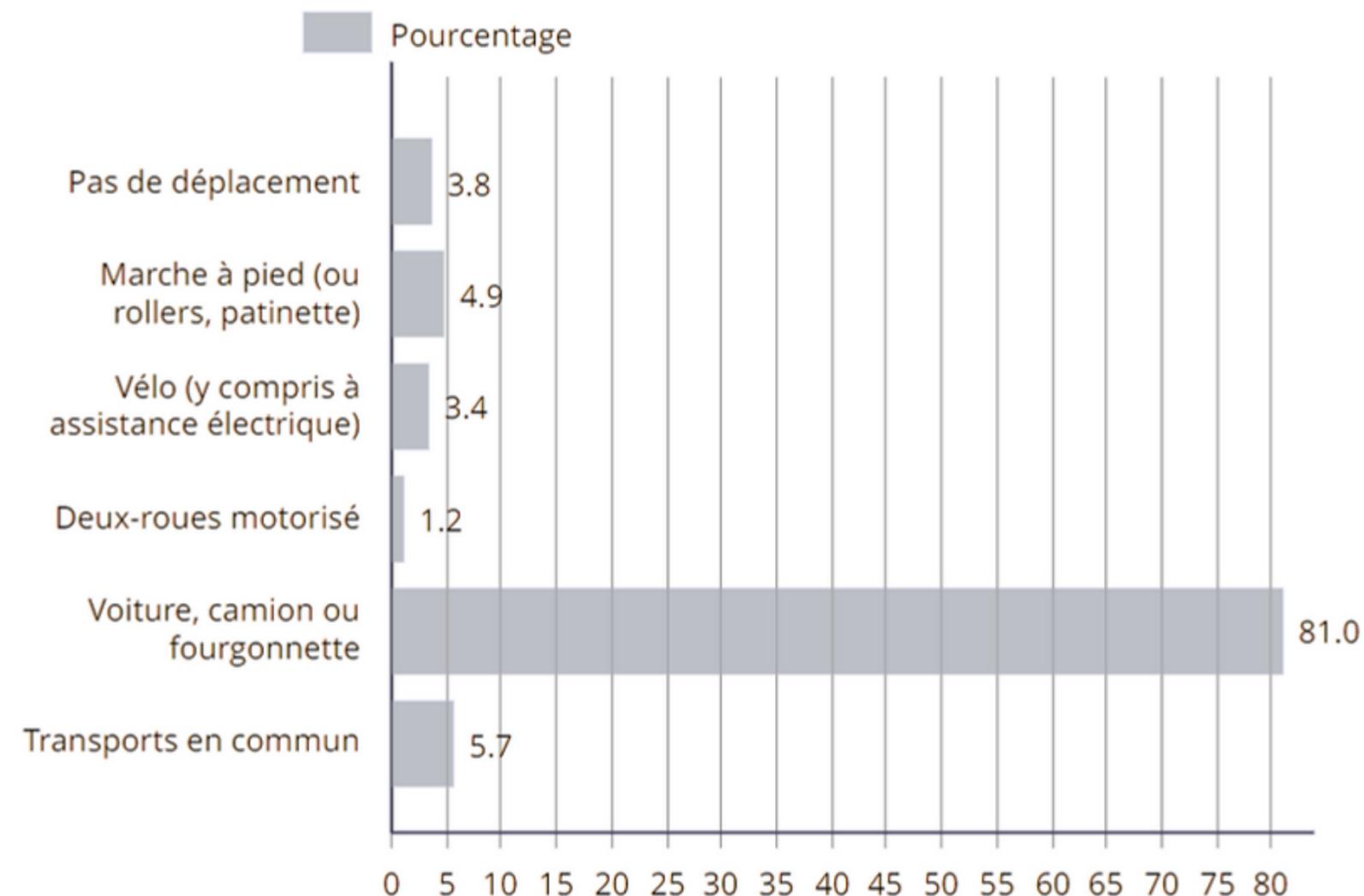


Figure : Graphique de la part des moyens de transport utilisés pour se rendre au travail par la population de l'agglomération de Lorient en 2020 (INSEE)

2

# LES USAGES ET LES PRATIQUES DE LA MOBILITÉ SUR UN TERRITOIRE À L'ACCESSIBILITÉ LIMITÉE

## 2.2. L'accessibilité délicate du territoire

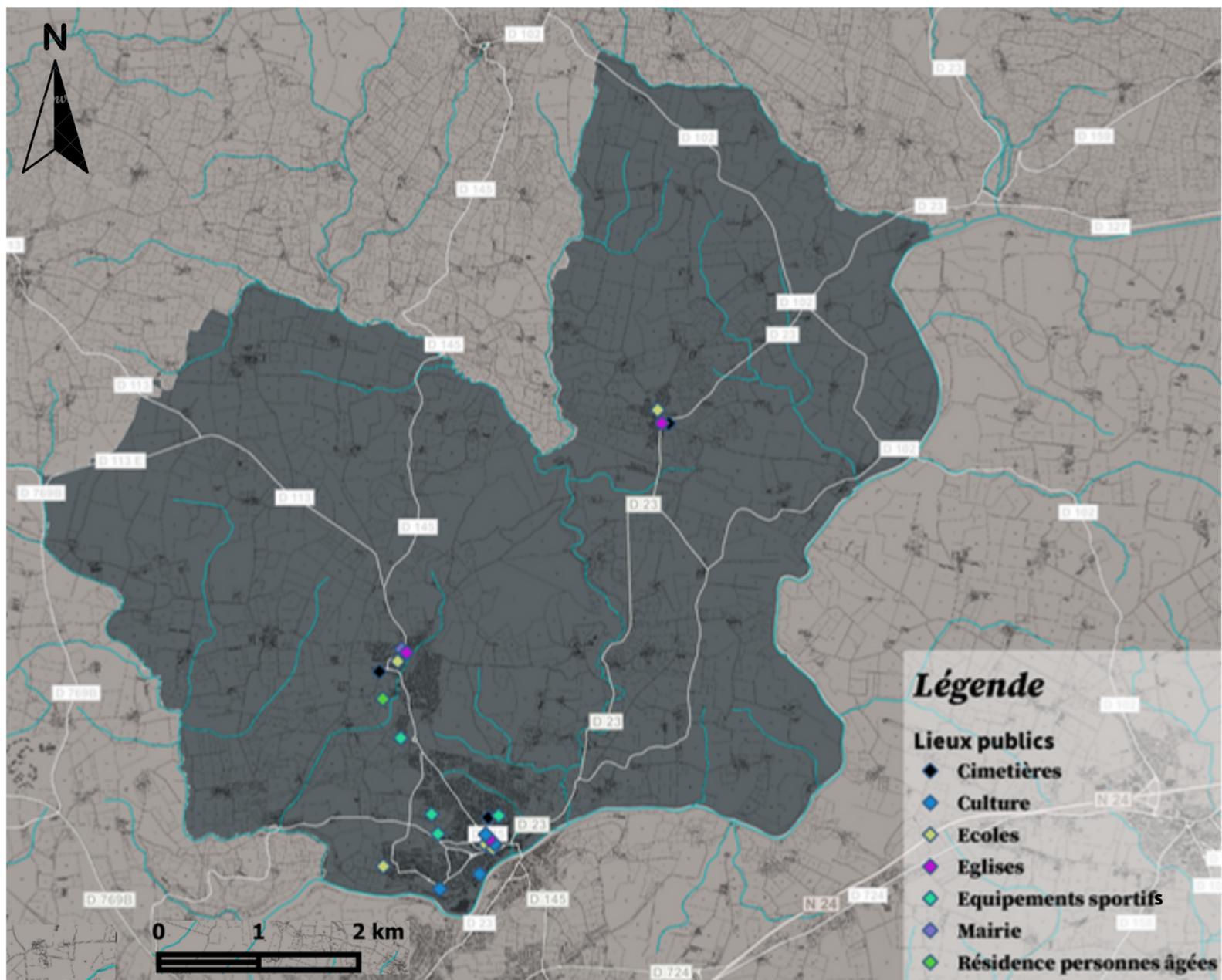


Figure : Recensement de certains lieux et services publics (Pierre MAGDELENNE - QGIS)

## ESPACES PUBLICS



Figure : Photographies d'espaces publics (Pierre MAGDELENNE, Amélie LE PORS et Google Street View)

2

# LES USAGES ET LES PRATIQUES DE LA MOBILITÉ SUR UN TERRITOIRE À L'ACCESSIBILITÉ LIMITÉE

## 2.2. L'accessibilité délicate du territoire

### ESPACES PRIVÉS



Figure : Photographies d'espaces privés (Amélie LE PORS et Google Street View)

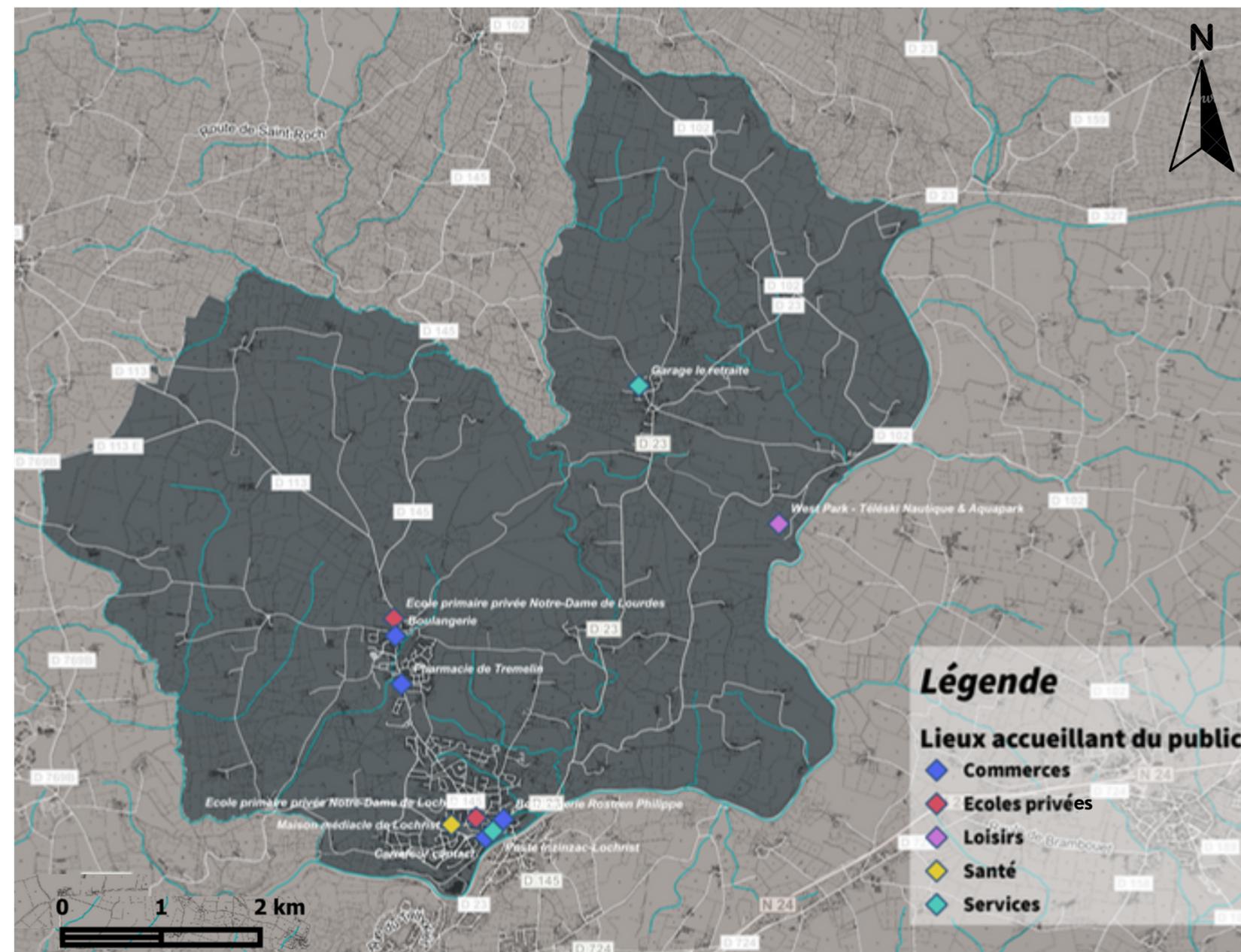


Figure : Recensement de certains lieux privés accueillant du public (Pierre MAGDELENNE - QGIS)

2

# LES USAGES ET LES PRATIQUES DE LA MOBILITÉ SUR UN TERRITOIRE À L'ACCESSIBILITÉ LIMITÉE

## 2.2. L'accessibilité délicate du territoire

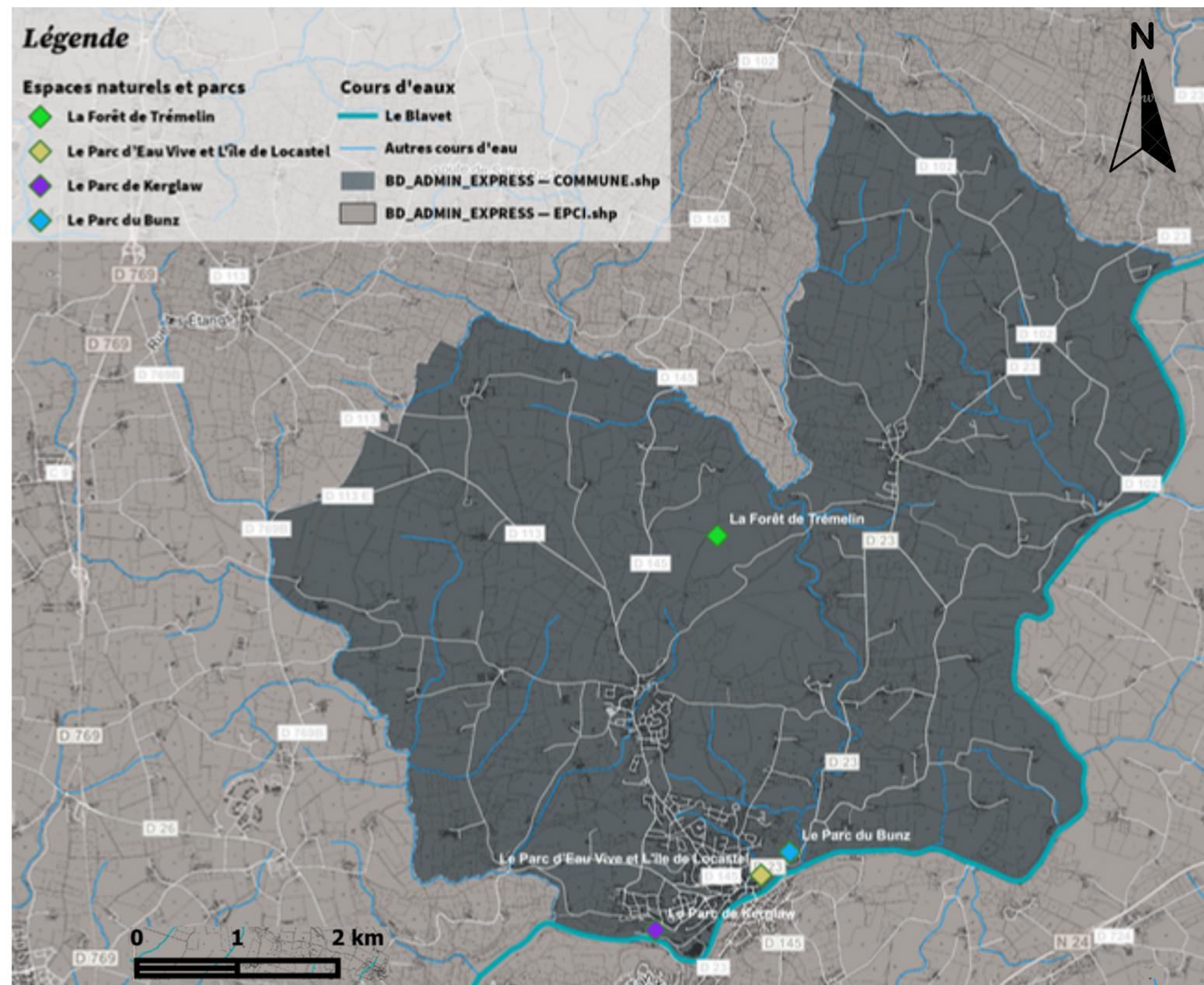


Figure : Carte des parcs et espaces naturels de la ville (Pierre MAGDELENNE - QGIS)

## ESPACES NATURELS



Figure : Photographies d'espaces naturels (Amélie LE PORS, Pierre MAGDELENNE et Mairie Inzinzac-Lochrist)

②

# LES USAGES ET LES PRATIQUES DE LA MOBILITÉ SUR UN TERRITOIRE À L'ACCESSIBILITÉ LIMITÉE

## 2.2. L'accessibilité délicate du territoire

### LE BLAVET



*Bateaux de tourisme*

*Bateaux électriques*

Figure : Photographies du Blavet (Pierre MAGDELENNE et Amélie LE PORS)

3

# LA MOBILITÉ À INZINZAC-LOCHRIST : CONCILIATION ENTRE LIMITES D'UN TERRITOIRE ET POLITIQUES D'AMÉNAGEMENT ACTUELLES

## 3.1. La présence de contraintes territoriales impactant la mobilité

Des obstacles financiers décisifs

Des contraintes politiques significatives

Répartition du budget

Des pressions environnementales sérieuses

Pouvoir décisionnaire

3

# LA MOBILITÉ À INZINZAC-LOCHRIST : CONCILIATION ENTRE LIMITES D'UN TERRITOIRE ET POLITIQUES D'AMÉNAGEMENT ACTUELLES

## 3.2. Une signalétique qui interroge

### *Problématique panneaux / centralités*

Figure : Photographies des panneaux d'entrée et de sortie de bourg de Penquesten (Amélie LE PORS)



Figure : Photographie du panneau à l'entrée du bourg de Lochrist, venant du pont de Hennebont (Amélie LE PORS)

Figure : Photographies des panneaux d'entrée et de sortie de bourg d'Inzinzac (Amélie LE PORS)

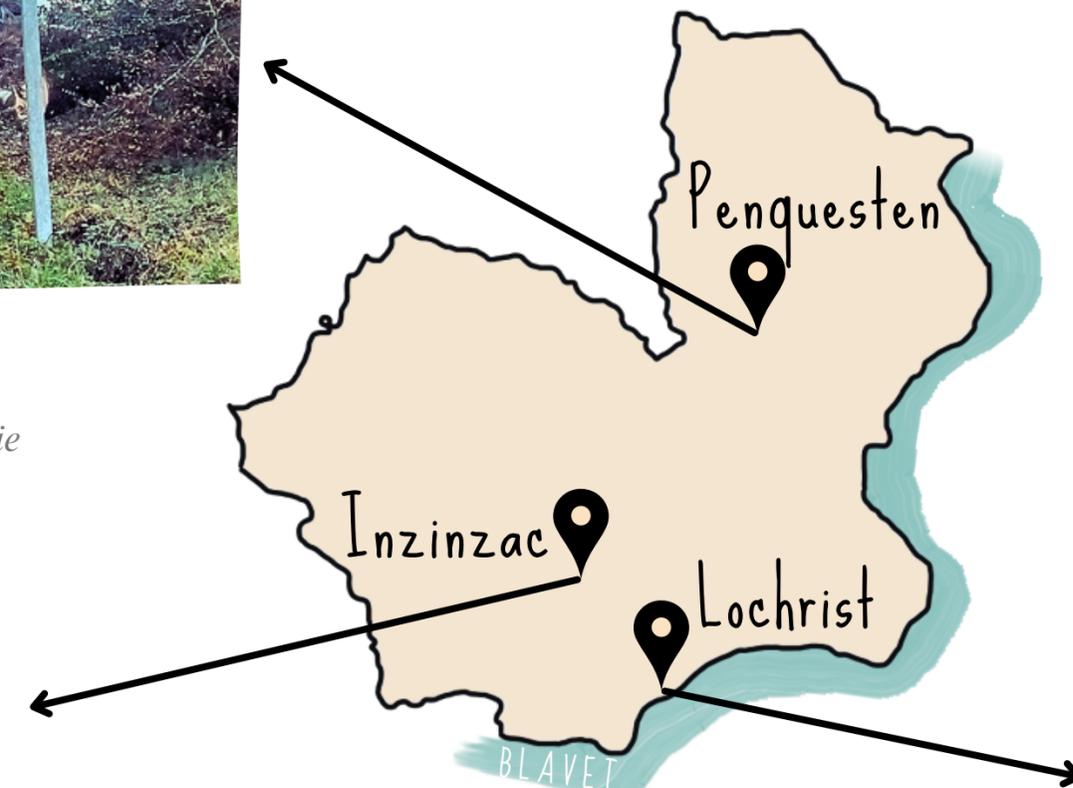


Figure : Photographie d'un panneau directionnel à Lochrist (Amélie LE PORS)



Figure : Photographies des panneaux d'entrée et de sortie de bourg de Lochrist (Amélie LE PORS)

3

# LA MOBILITÉ À INZINZAC-LOCHRIST : CONCILIATION ENTRE LIMITES D'UN TERRITOIRE ET POLITIQUES D'AMÉNAGEMENT ACTUELLES

## 3.2. Une signalétique qui interroge

### *Problématique marquages au sol*

#### PISTES CYCLABLES



Figure : Photographie d'un chaussidou près de l'école de Kerglaw à Lochrist (Amélie LE PORS)

#### DIVERSITÉ DES PASSAGES PIÉTONS

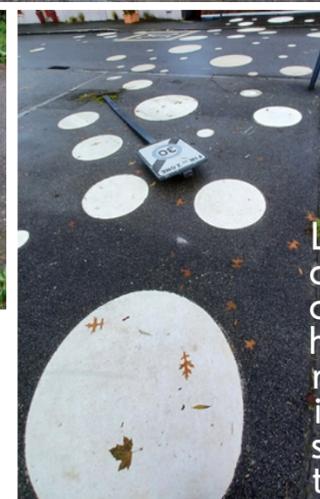


Figure : Photographies de passages piétons rectangulaires et circulaires (Amélie LE PORS)



Figure : Photographies de combinaison de marquages au sol (Amélie LE PORS)

# CONCLUSION

- **Au sein d'une commune, la mobilité ne se résume pas à des déplacements agissant d'un point A à un point B, elle est un élément essentiel au quotidien.**
- **Les mobilités urbaines sont régies par des logiques d'usages et sont le reflet de mouvances sociales, économiques et environnementales qui animent la collectivité.**
- **La collaboration entre les acteurs s'avère cruciale pour élaborer des solutions innovantes et durables qui répondent aux besoins diversifiés de la population, tout en préservant l'identité et le caractère unique de la commune.**



# CARTE DES ENJEUX

- Les mobilités douces et durables
- Continuité territoriale
- Accessibilité interne
- Intermodalité
- La signalétique
- Le Blavet

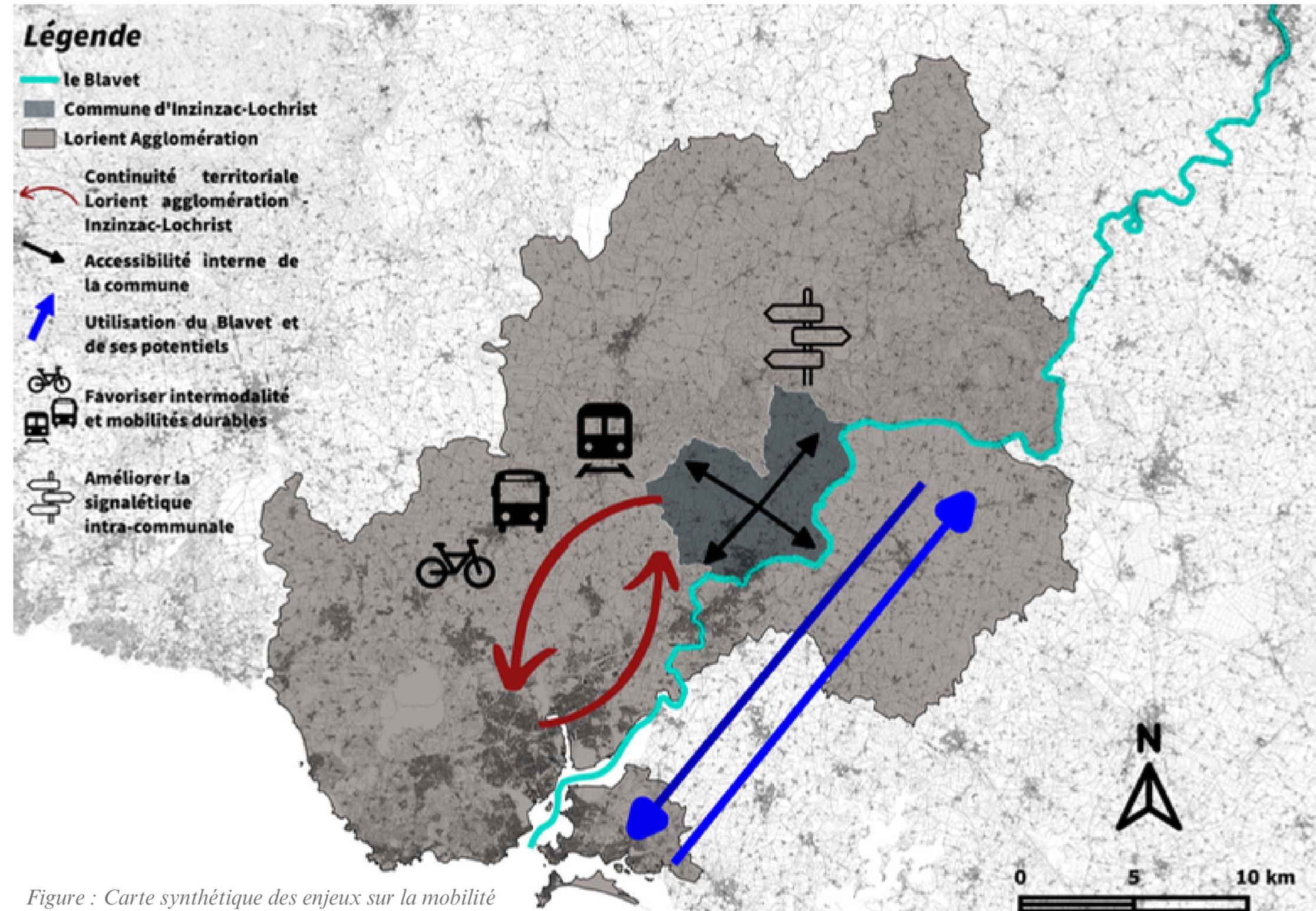


Figure : Carte synthétique des enjeux sur la mobilité d'Inzinzac-Lochrist (Pierre MAGDELENNE)

# MERCI DE VOTRE ATTENTION



*Amélie LE PORS • Léo BOUVARD-MULLIGAN*  
*Pierre MAGDELENNE • Tyfenn MESCAM*

