

Maritimités plurielles

dans l'estuaire du Scorff



Introduction

Le Scorff
Segment 4

Contexte

Atelier Fils de Côte 2021-2025

LORIENT
AGGLOMERATION



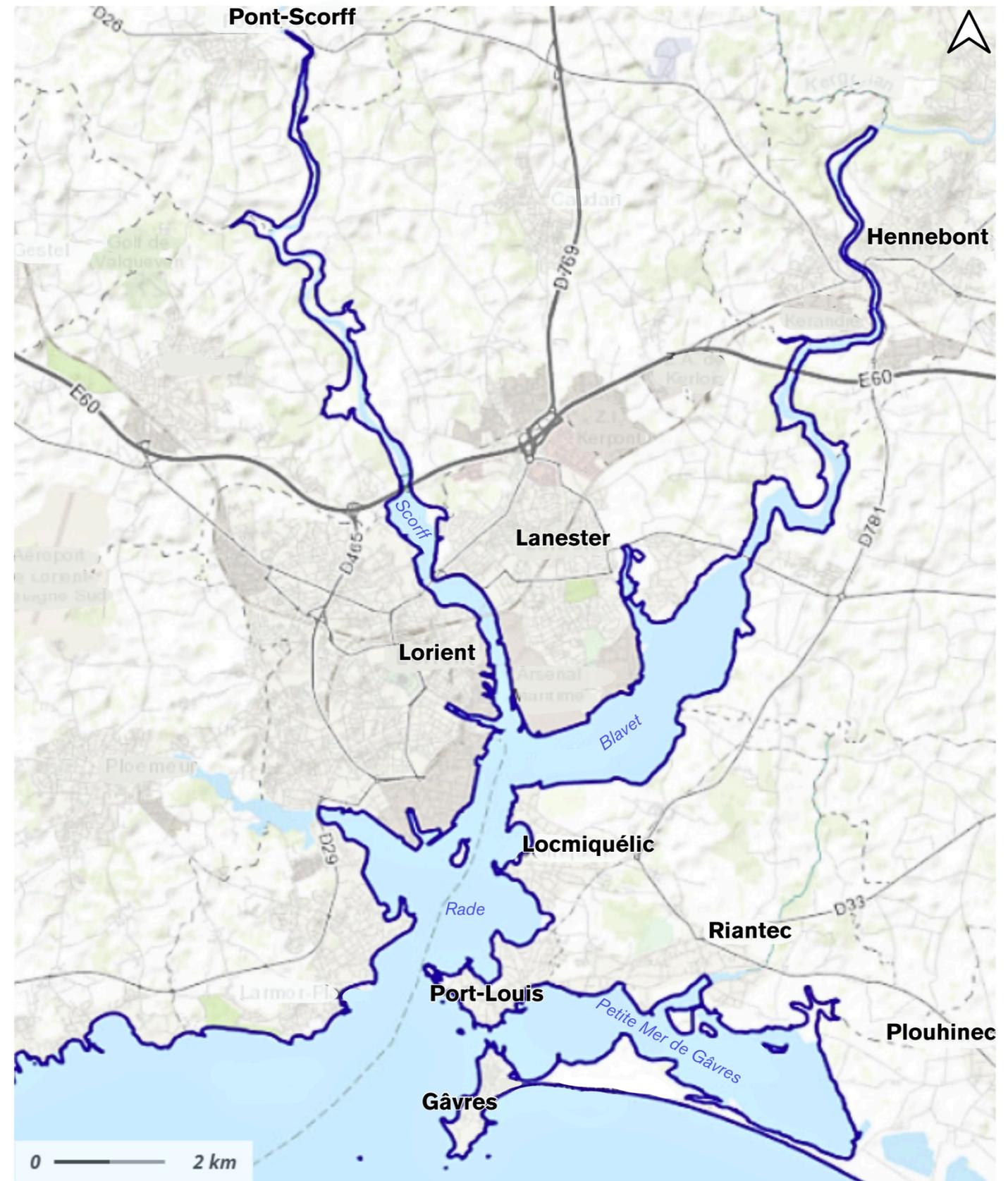
Analyse de la maritimité dans la rade de Lorient

les ports de
Lorient

la petite mer de
Gâvres

le Blavet

le Scorff



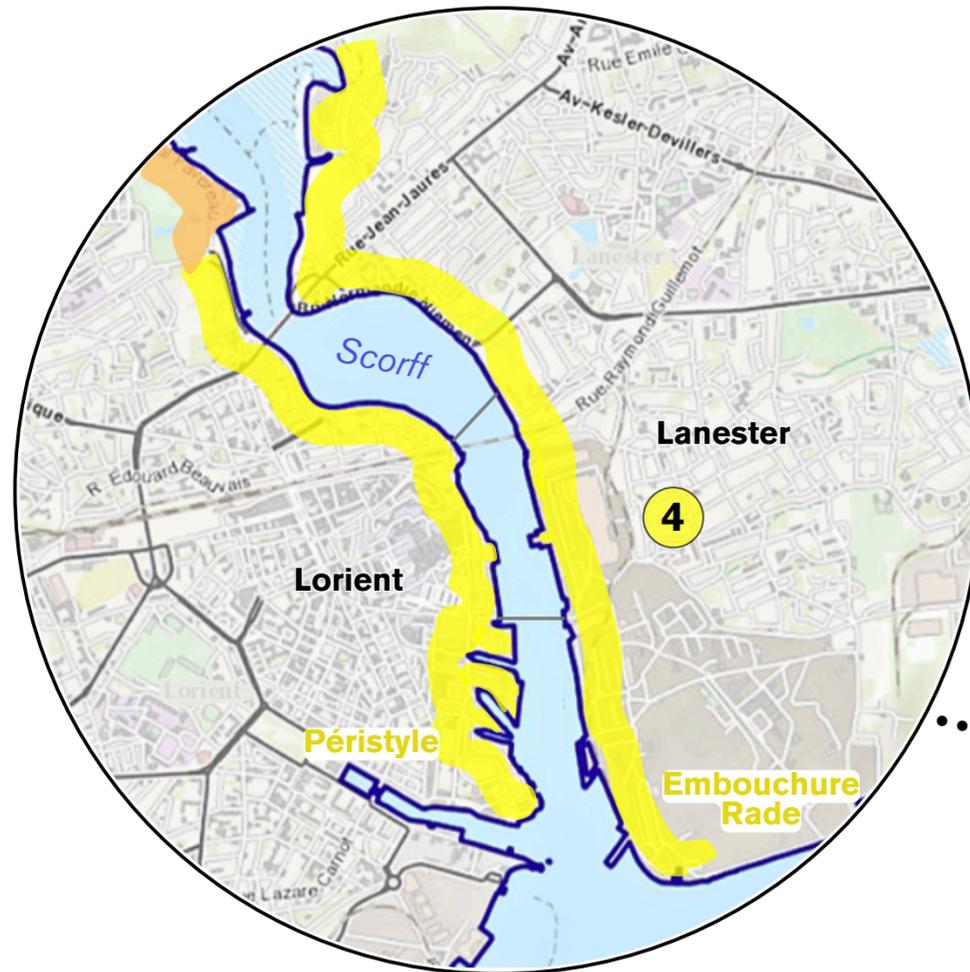
Carte du linéaire côtier de la rade de Lorient

Géoportail, modifications par l'équipe

Introduction

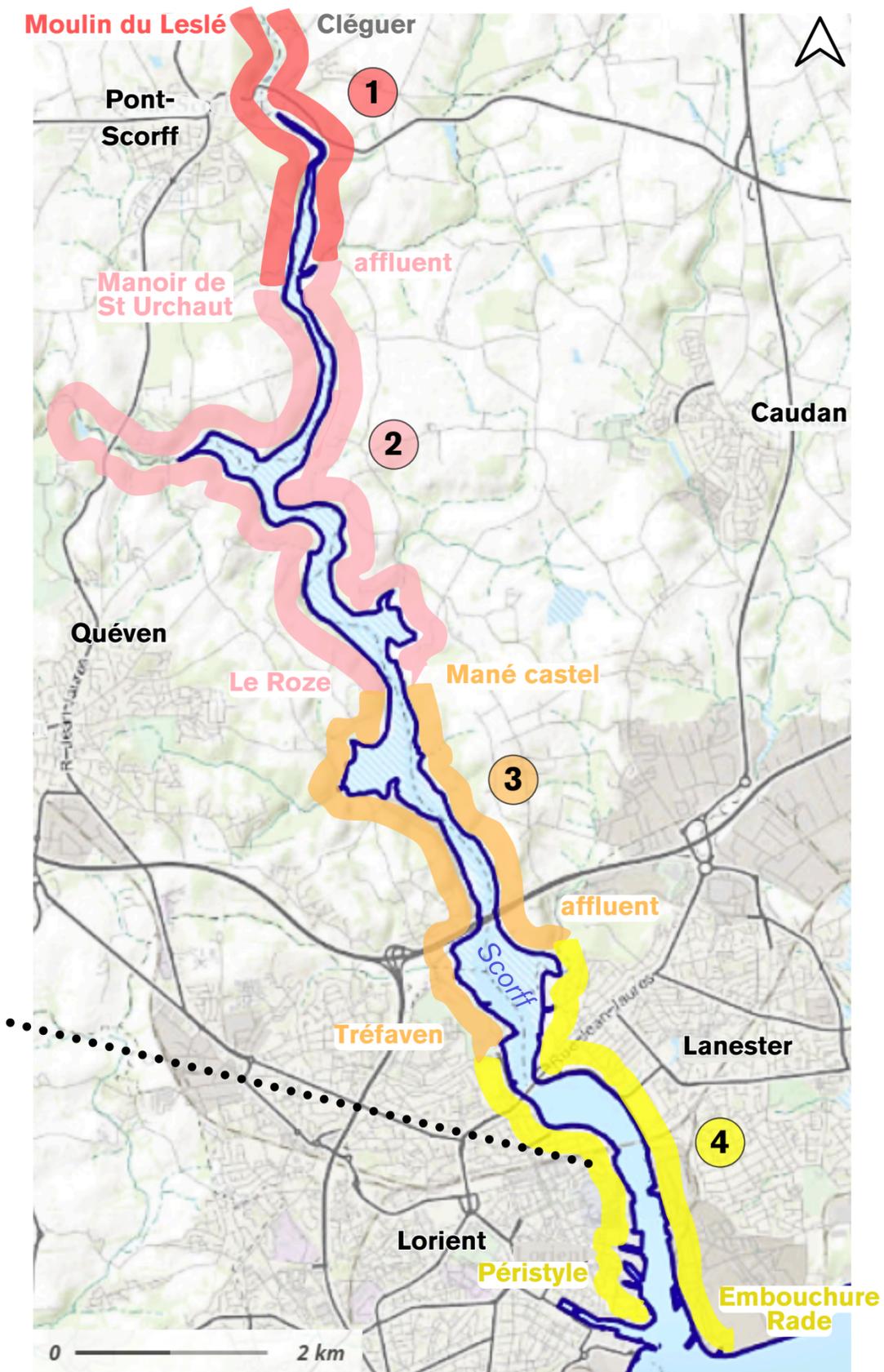
Le Scorff
Segment 4

Contexte



Carte du segment d'études

Géoportail, modifications par l'équipe



Carte du découpage du territoire pour le diagnostic

Géoportail, modifications par l'équipe

Atelier Fils de côte 2024-2025 : le Scorff

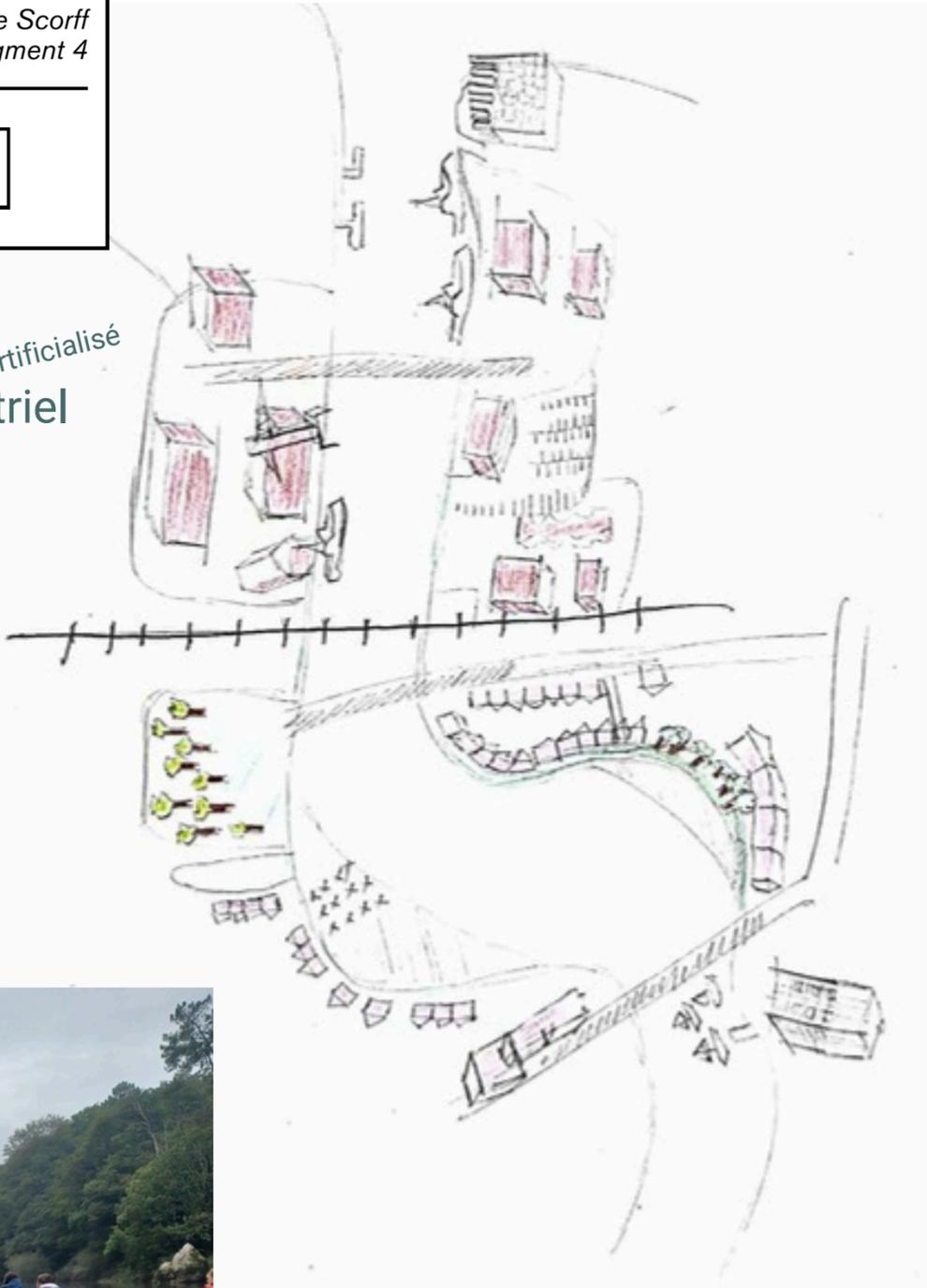
Alice Leloup, Soazic Le Hénanff

Introduction

Le Scorff
Segment 4

Approche sensible

militaire
artificialisé
industriel

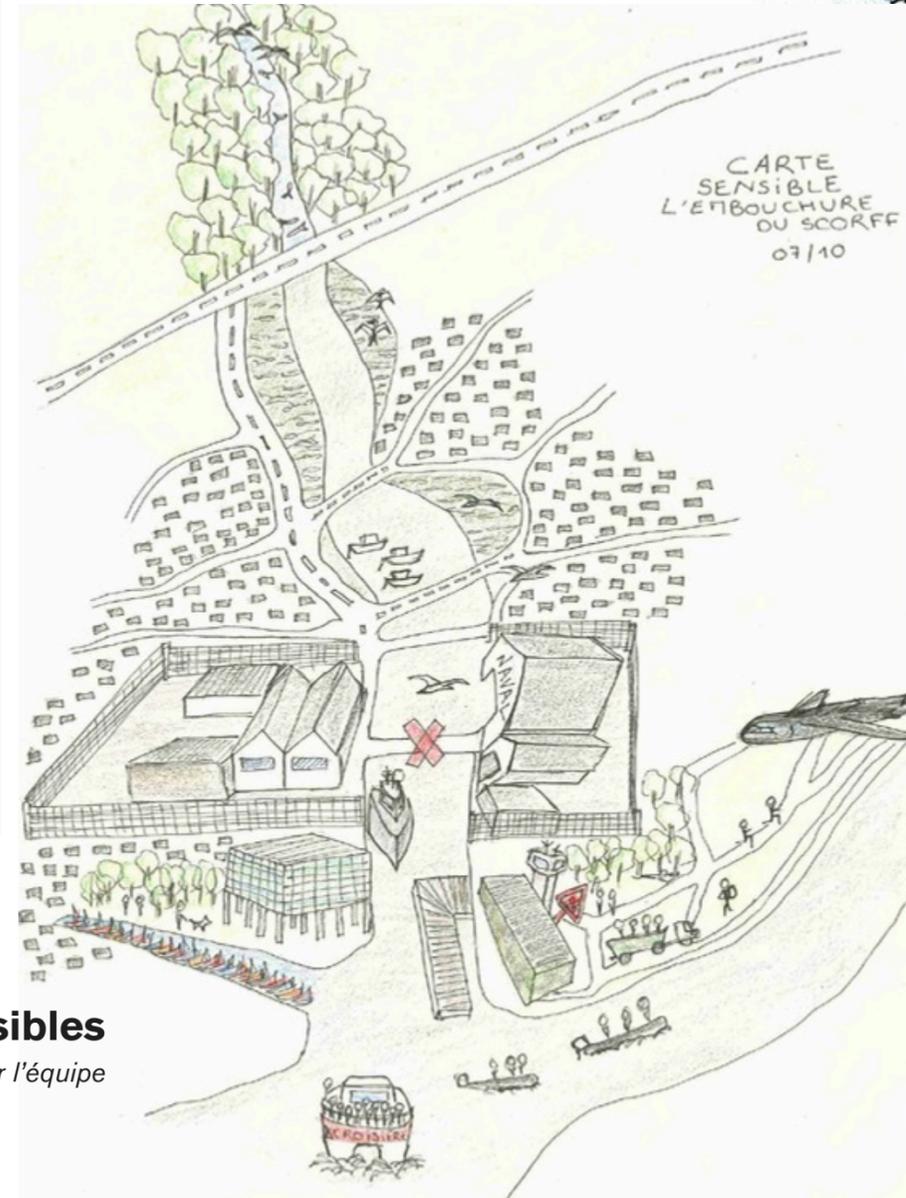


Découverte du territoire en kayak

Photographie personnelle

Cartes sensibles

Réalisation par l'équipe



CARTE
SENSIBLE
L'ETBOUCHURE
DU SCORFF
07/10

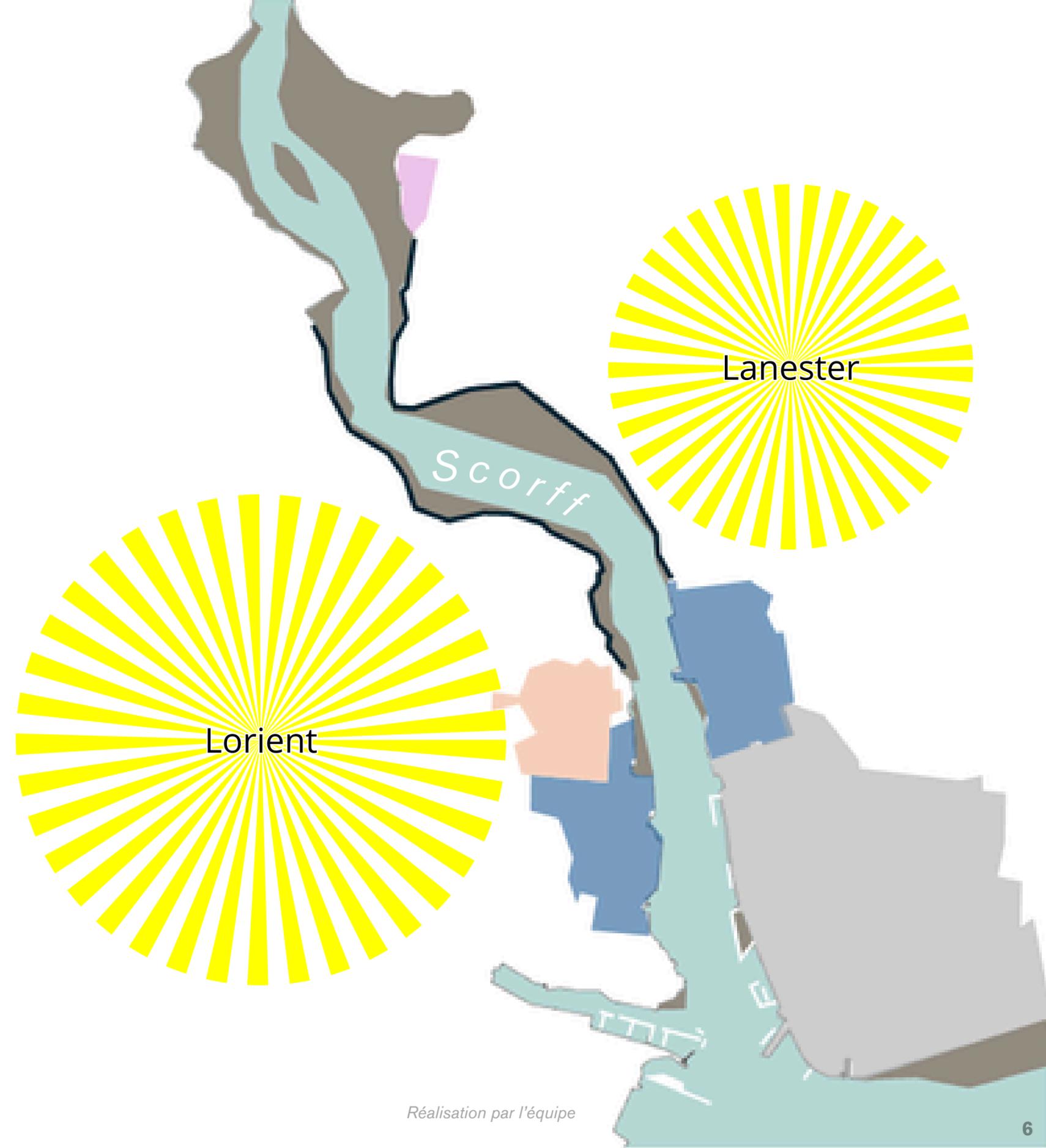
bruyant
voitures fréquenté



arboré
oiseaux
nature
calme

1.

**Un territoire à l'identité forgée
par les activités économiques
d'une zone industrialo-portuaire**





Établissements publics
de coopération intercommunale
inclus dans le SAGE Scorff



Légende

- Bassin versant du Scorff
- Limite SAGE Scorff

EPCI

- Quimperlé Communauté
- Communauté de communes du Kreiz-Breizh
- Lorient Agglomération
- Pontivy Communauté
- Roi Morvan Communauté

Bassin versant du Scorff
Source : SAGE Scorff

1. Les activités économiques Le Scorff
Segment 4

1.1 Une zone portuaire marquée par l'enchevêtrement d'activités

Une zone portuaire à cheval sur Lorient et Lanester



Délimitations communales de Lorient et Lanester

Réalisation par l'équipe

1.

Les activités économiques

Le Scorff Segment 4

1.1

Une zone portuaire marquée par l'enchevêtrement d'activités

L'emprise foncière des activités majeures sur les rives

Emprise des acteurs présents sur les rives

Réalisation par l'équipe



Naval Group rive gauche

Photographie personnelle



Commandos marins

Source : Marine Nationale



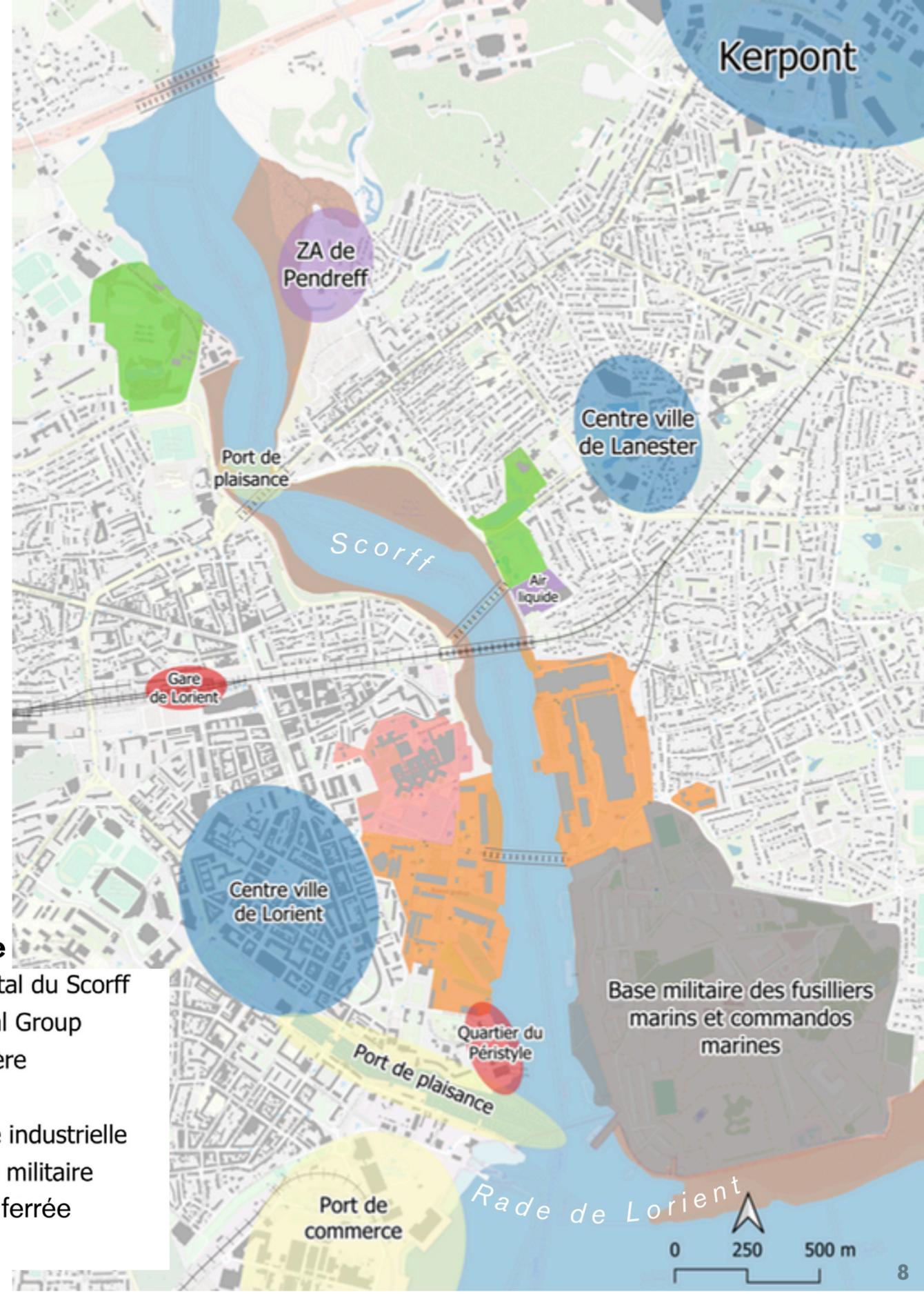
Hôpital du Scorff

Photographie personnelle



Petite base du Scorff

Source : Ouest France



Légende

- Hôpital du Scorff
- Naval Group
- Vasière
- Parc
- Zone industrielle
- Base militaire
- + Voie ferrée
- Bati

0 250 500 m

1.

Les activités économiques

Le Scorff
Segment 4

1.1

Une zone portuaire marquée par l'enchevêtrement d'activités

La zone industrialo-portuaire à travers l'histoire



Zonage de l'enclos du port



Emprise du port de guerre et de l'arsenal



Emprise de la base des Fusiliers et Commandos marins

Ancienne emprise de Naval Group, avant 2000

Emprise actuelle de Naval Group, 2024

Carte de Cassini, XVIII^e siècle

Source : Géoportail

Image d'archives 1982

Source : remonter le temps, IGN

Evolution de l'emprise de Naval Group

Source : Géoportail, Réalisation : QGis

1.

Les activités économiques

Le Scorff
Segment 4

1.1

Une zone portuaire marquée par l'enchevêtrement d'activités

La zone industrialo-portuaire à travers l'histoire



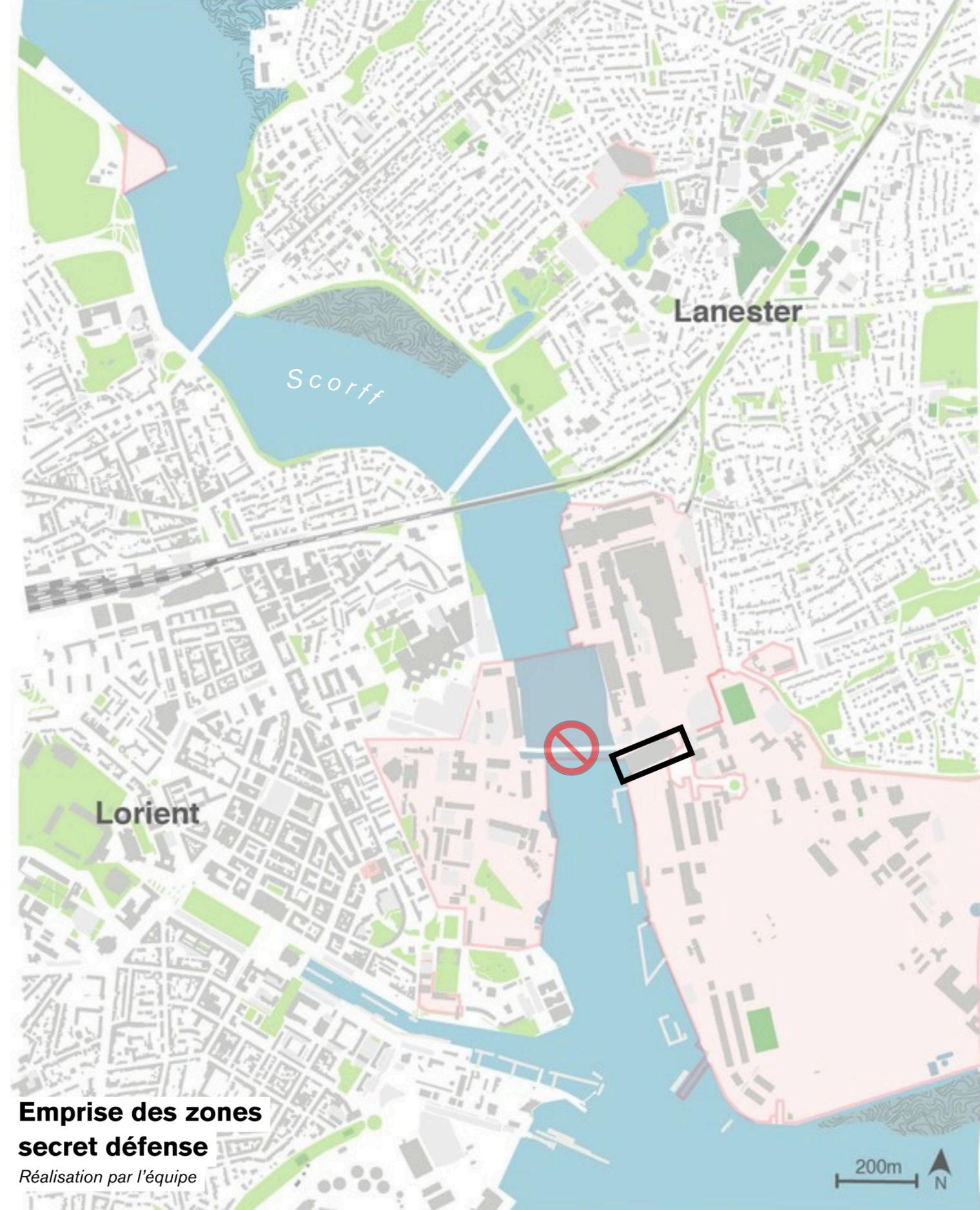
Petite base du Scorff

Photographie personnelle



Article Ouest France

Source : Ouest France



Emprise des zones secret défense

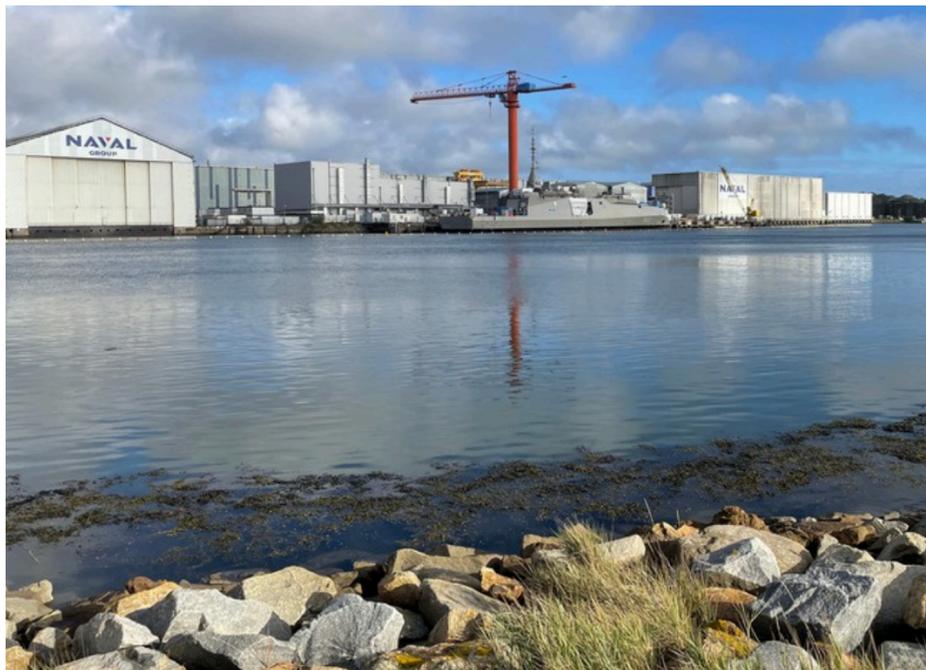
Réalisation par l'équipe

1. Les activités économiques

Le Scorff
Segment 4

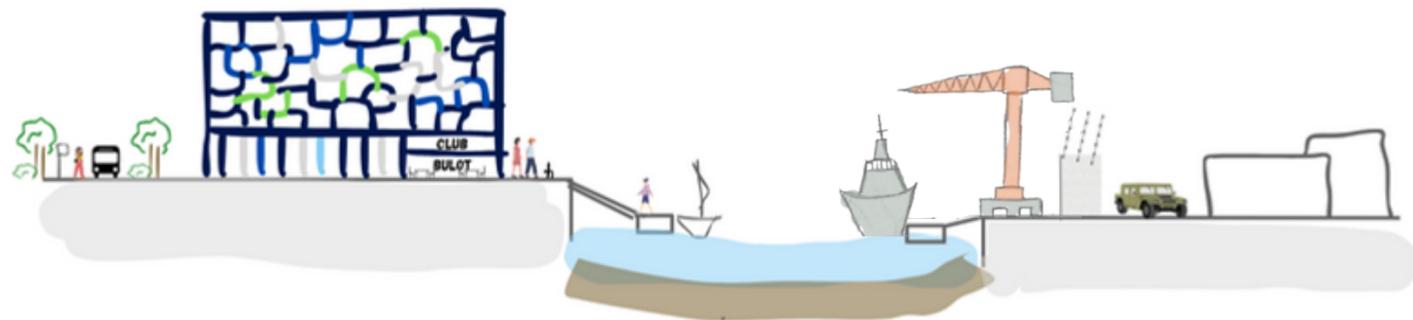
1.2 L'artificialisation des berges au profit des activités

L'artificialisation des berges



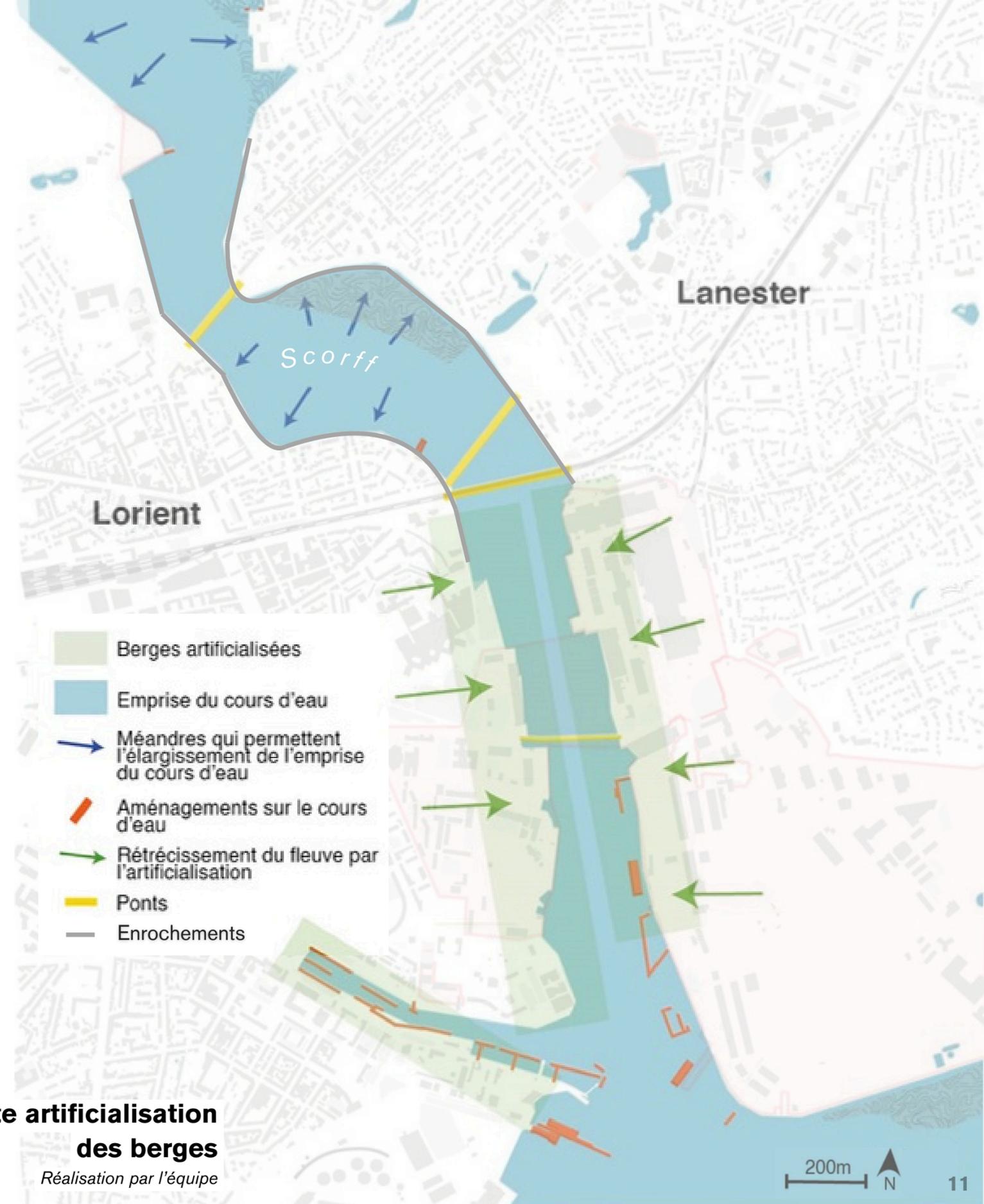
Des berges artificialisées

Photographies personnelles



Coupe de l'aval du Scorff

Réalisation par l'équipe



La forte artificialisation des berges

Réalisation par l'équipe

1. Les activités économiques

Le Scorff
Segment 4

1.2 L'artificialisation des berges au profit des activités

La gestion des risques inondations entraînés par l'artificialisation des berges



Archives d'articles sur les inondation sur les rives du Scorff

Source : La liberté du Morbihan



Zones basses littorales

Source : Cerema

1. Les activités économiques

Le Scorff
Segment 4

1.2 L'artificialisation des berges au profit des activités

Le risque militaire présent

Liens internationaux de Naval Group Lorient

Réalisation par l'équipe

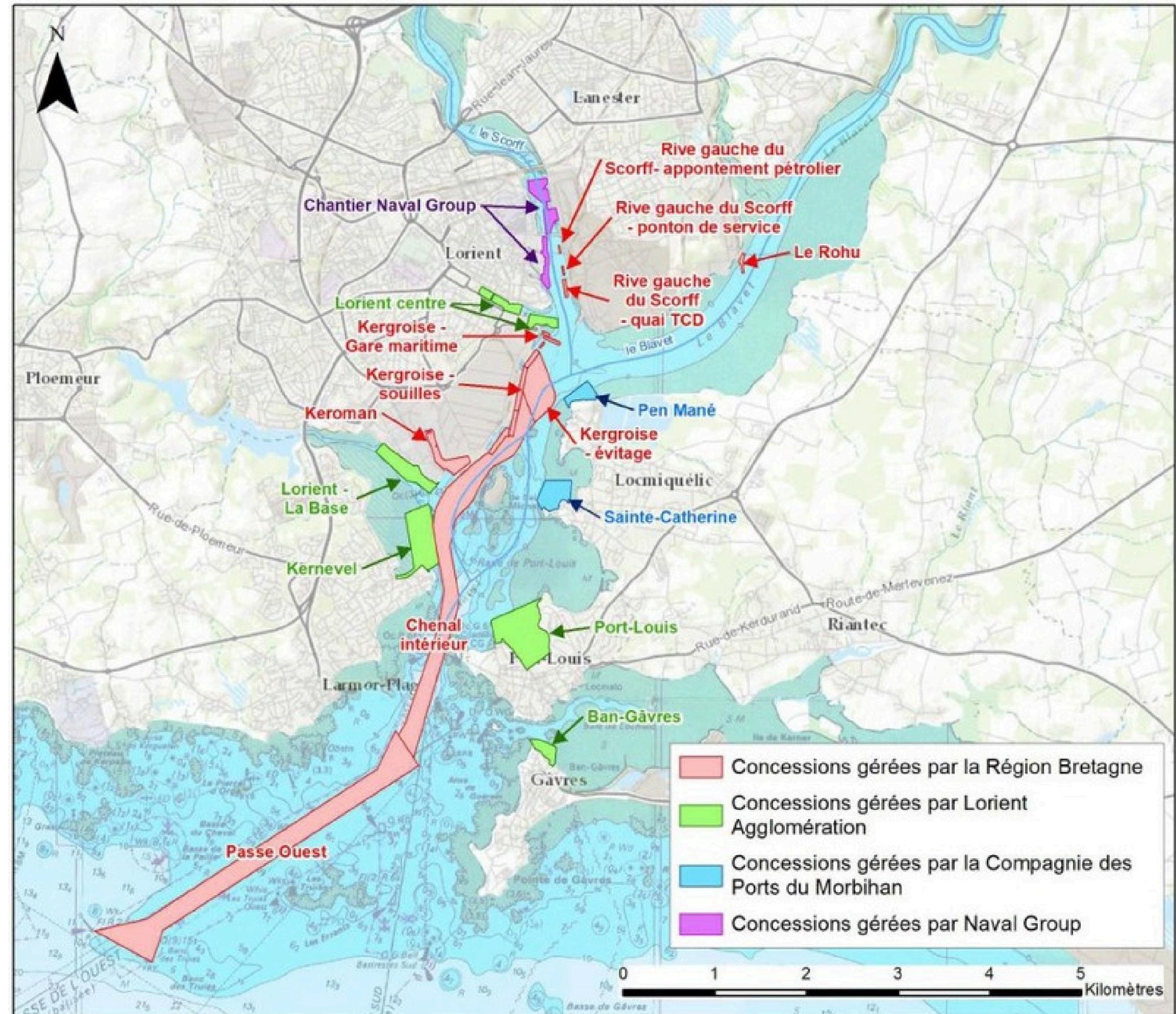


1. Les activités économiques

Le Scorff
Segment 4

1.2 L'artificialisation des berges au profit des activités

La gestion des sédiments



Sites de dragage autour de la rade

Source : Lorient Agglomération

1. Les activités économiques

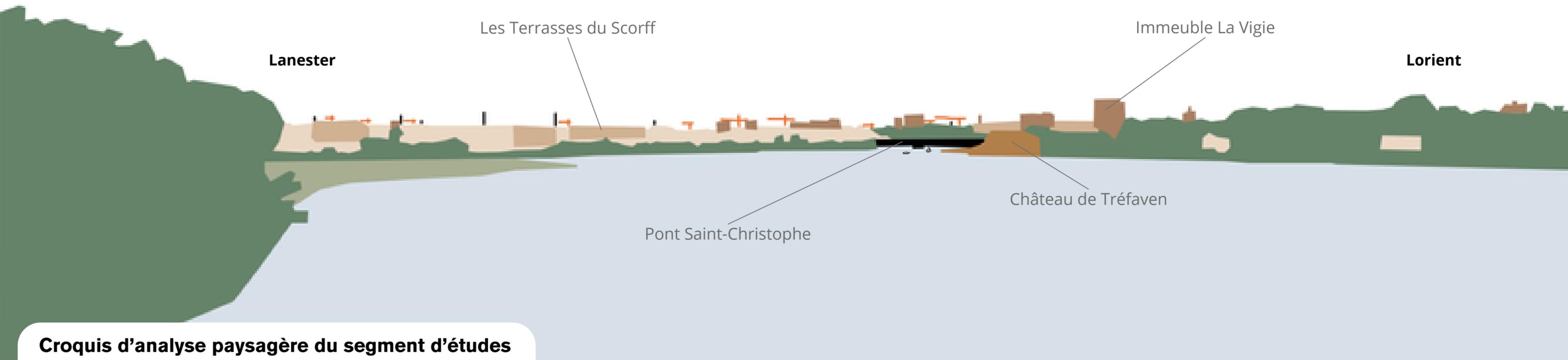
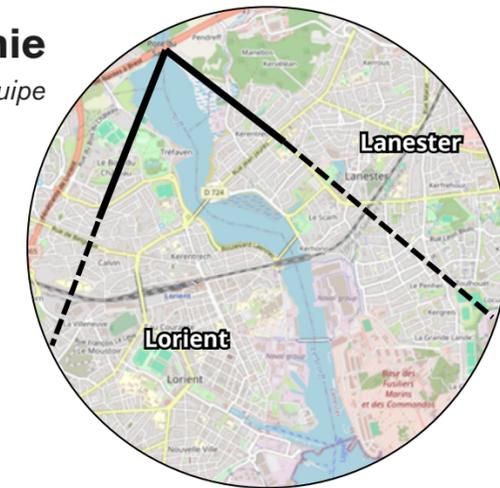
Le Scorff
Segment 4

1.3 Le paysage au cœur de la concentration d'activités

La composition paysagère

Angle de prise de vue de la photographie

OpenStreetMap, modifications par l'équipe



Croquis d'analyse paysagère du segment d'études

Réalisation par l'équipe

Légende

	Fleuve du Scorff		Tissu urbain continu		Grue
	Marais		Logements collectifs		Pylône électrique
	Végétalisation		Immeubles hauts, tours		Zone de mouillage

1. Les activités économiques

*Le Scorff
Segment 4*

1.3 Le paysage au cœur de la concentration d'activités

Ambiances de la rive droite

Rive droite



Lien au fleuve



Niveau sonore



Végétalisation et naturalité



Segment 1

Segment 2

Segment 3

Segment 4

Segment 5

**Fresque paysagère
rive droite**

*Photos personnelles
Réalisation par l'équipe*

1. Les activités économiques

*Le Scorff
Segment 4*

1.3 Le paysage au cœur de la concentration d'activités

Ambiances rive gauche

Rive gauche



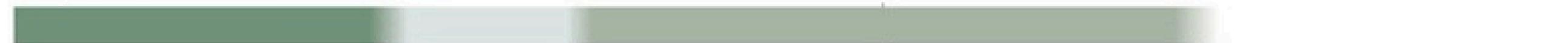
Lien au fleuve



Niveau sonore



Végétalisation et naturalité



Segment 1

Segment 2

Segment 3

Segment 4

Segment 5

**Fresque paysagère
rive gauche**

*Photos personnelles
Réalisation par l'équipe*

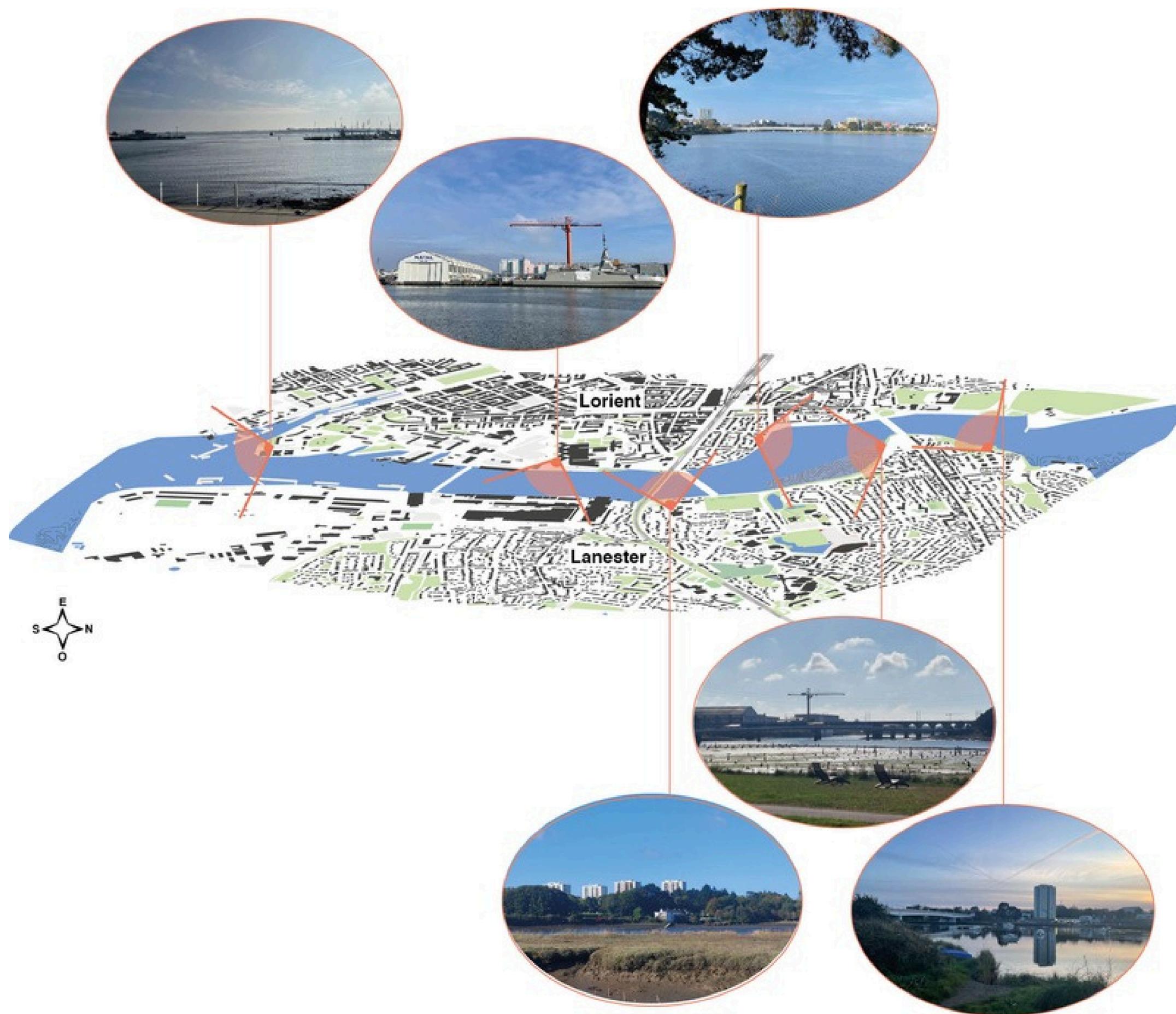
1.

Les activités économiques

Le Scorff
Segment 4

1.3 Le paysage au cœur de la concentration d'activités

Ambiances et horizons



Horizons paysagers

Photos personnelles
Réalisation par l'équipe

1. Les activités économiques

Le Scorff
Segment 4

1.3 Le paysage au cœur de la concentration d'activités

L'impact des marées dans le paysage

L'influence physique et visuelle des marées sur l'emprise du fleuve

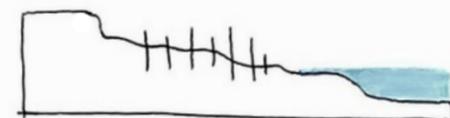
- exemple du Parc à bois à Lanester -



Photographie personnelle, 03/10/2024, BM coeff 87

Vue aérienne à marée basse

Google Earth le 11/05/2024



Réalisation personnelle



Photographie personnelle, 20/11/2024, PM coeff 64

Vue aérienne à marée haute

Géoportail, ortho express 2024



Réalisation personnelle

1. Les activités économiques

Le Scorff
Segment 4

1.3 Le paysage au cœur de la concentration d'activités

Ambiances nocturnes



Intensité d'éclairage sur les rives

Réalisation par l'équipe

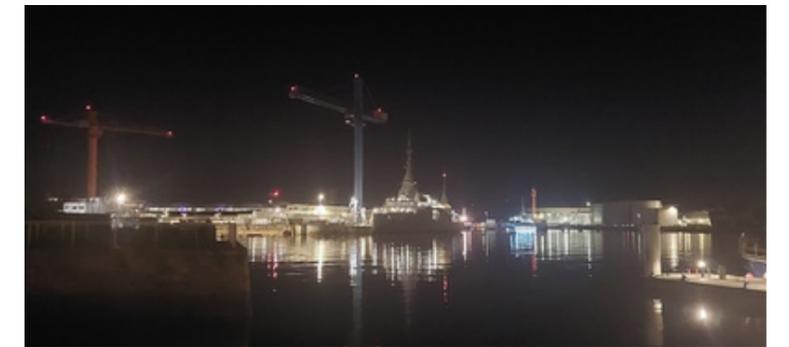
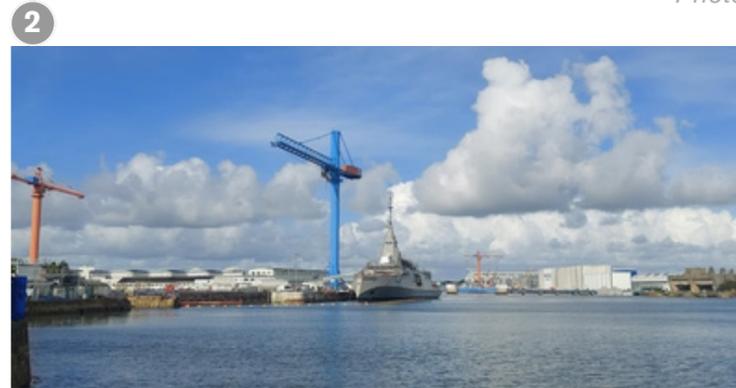


Diurne ☀

Nocturne 🌙



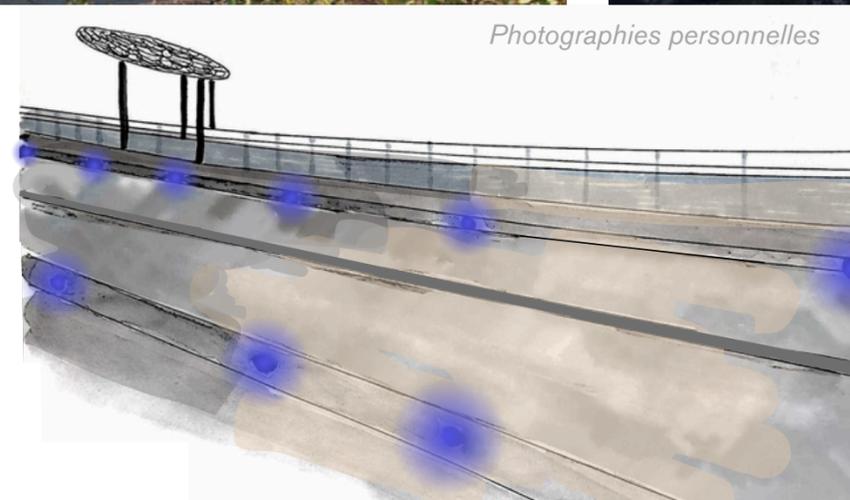
Photographies personnelles



Photographies personnelles



Photographies personnelles



Eclairage du pont des Indes

Réalisation par l'équipe

1.

Les activités économiques

Le Scorff
Segment 4

1.3 Le paysage au cœur de la concentration d'activités

Des paysages olfactifs

Influence des **vasières, algues**

Présence de **voitures**

Voitures sur la rive droite

Photographie personnelle



Pont du chemin de fer

Château de Trévaven



Vasières sur la rive gauche

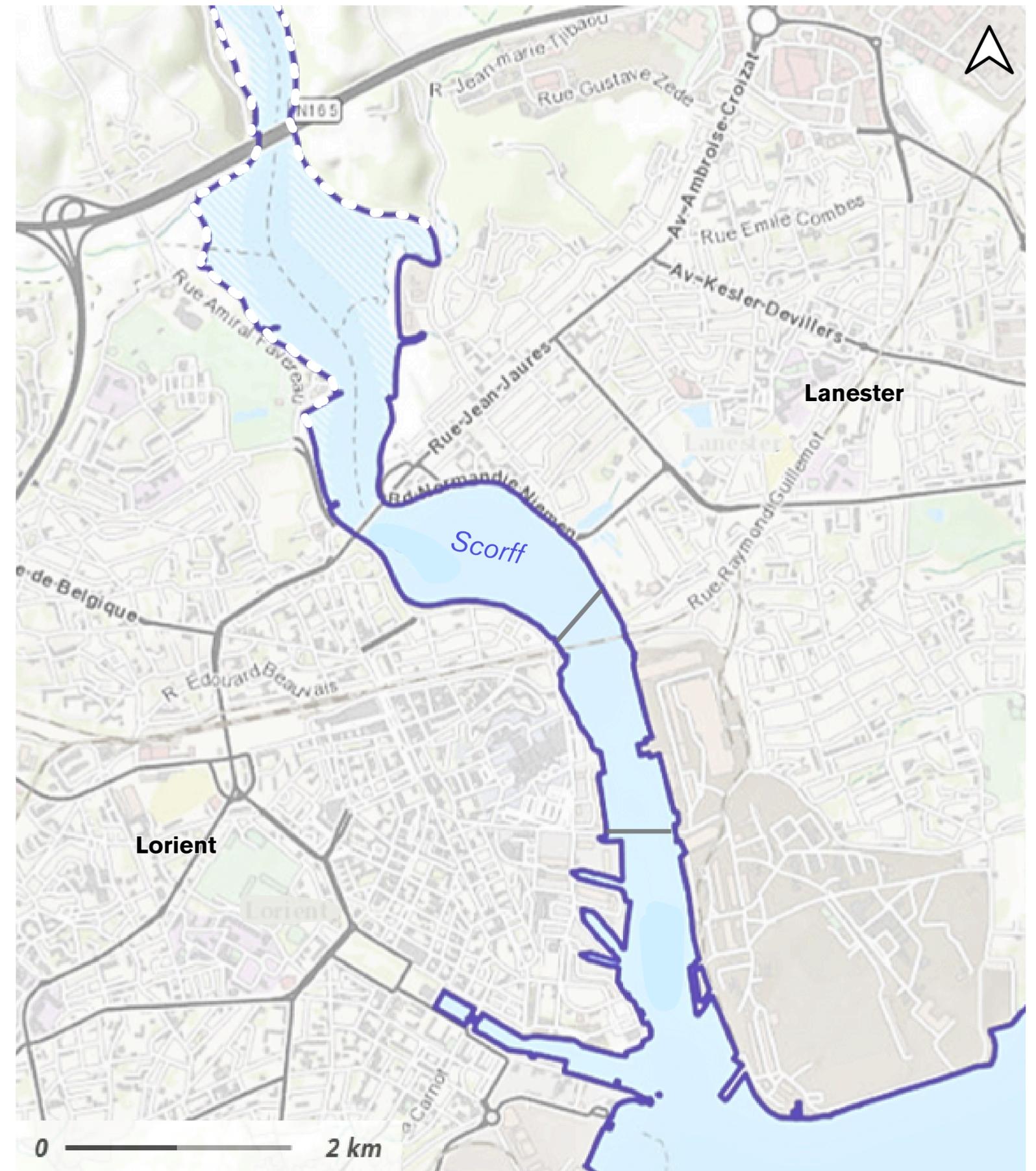
Photographie personnelle

1. Les activités économiques

Le Scorff
Segment 4

1.3 Le paysage au cœur de la concentration d'activités

Des paysages sonores



Carte des ambiances sonores

Réalisation par l'équipe

1. Les activités économiques

Le Scorff
Segment 4

1.3 Le paysage au cœur de la concentration d'activités

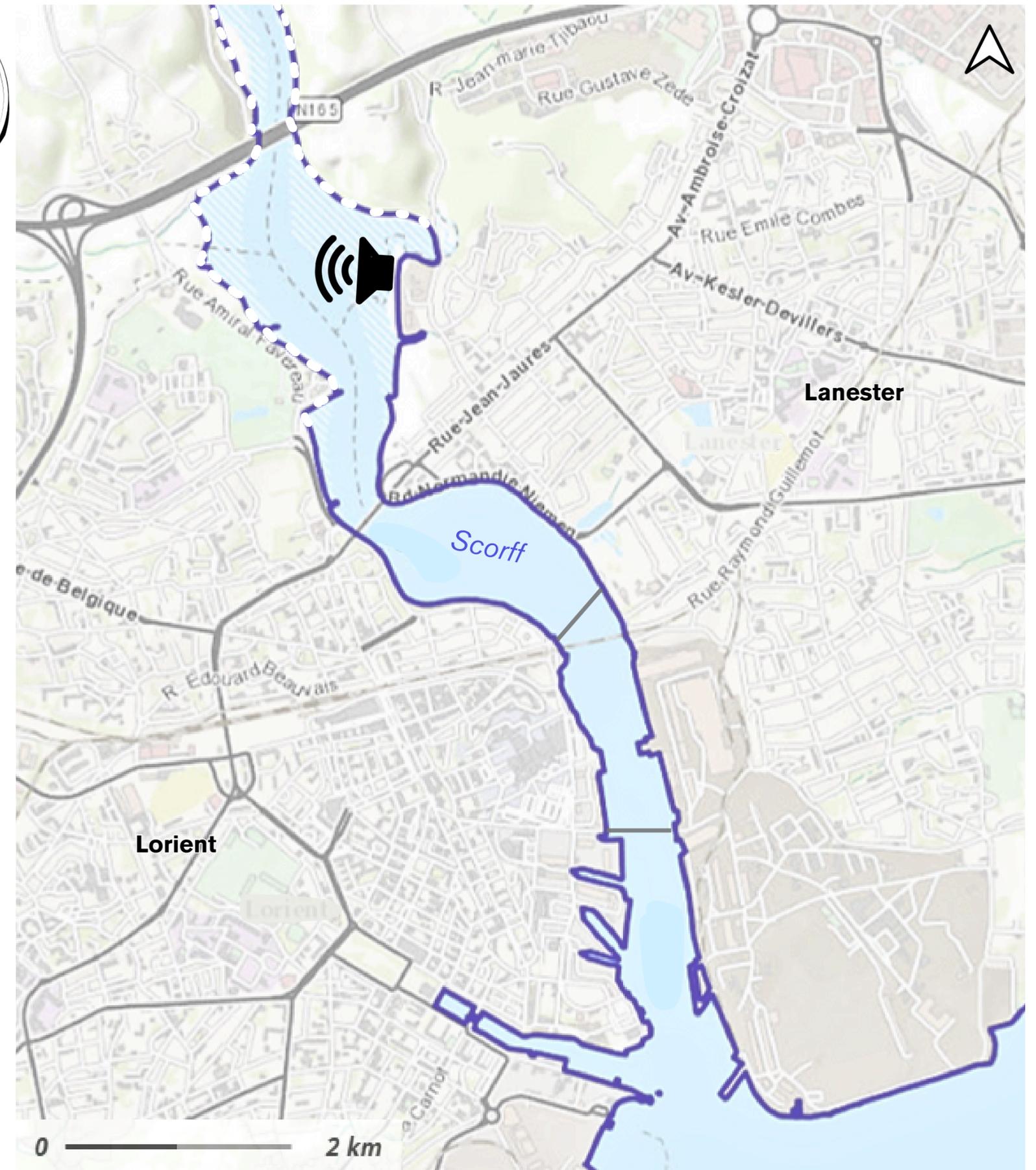
N165 et
oiseaux



Des paysages sonores

Carte des ambiances sonores

Réalisation par l'équipe



1. Les activités économiques

Le Scorff
Segment 4

1.3 Le paysage au cœur de la concentration d'activités

N165 et oiseaux

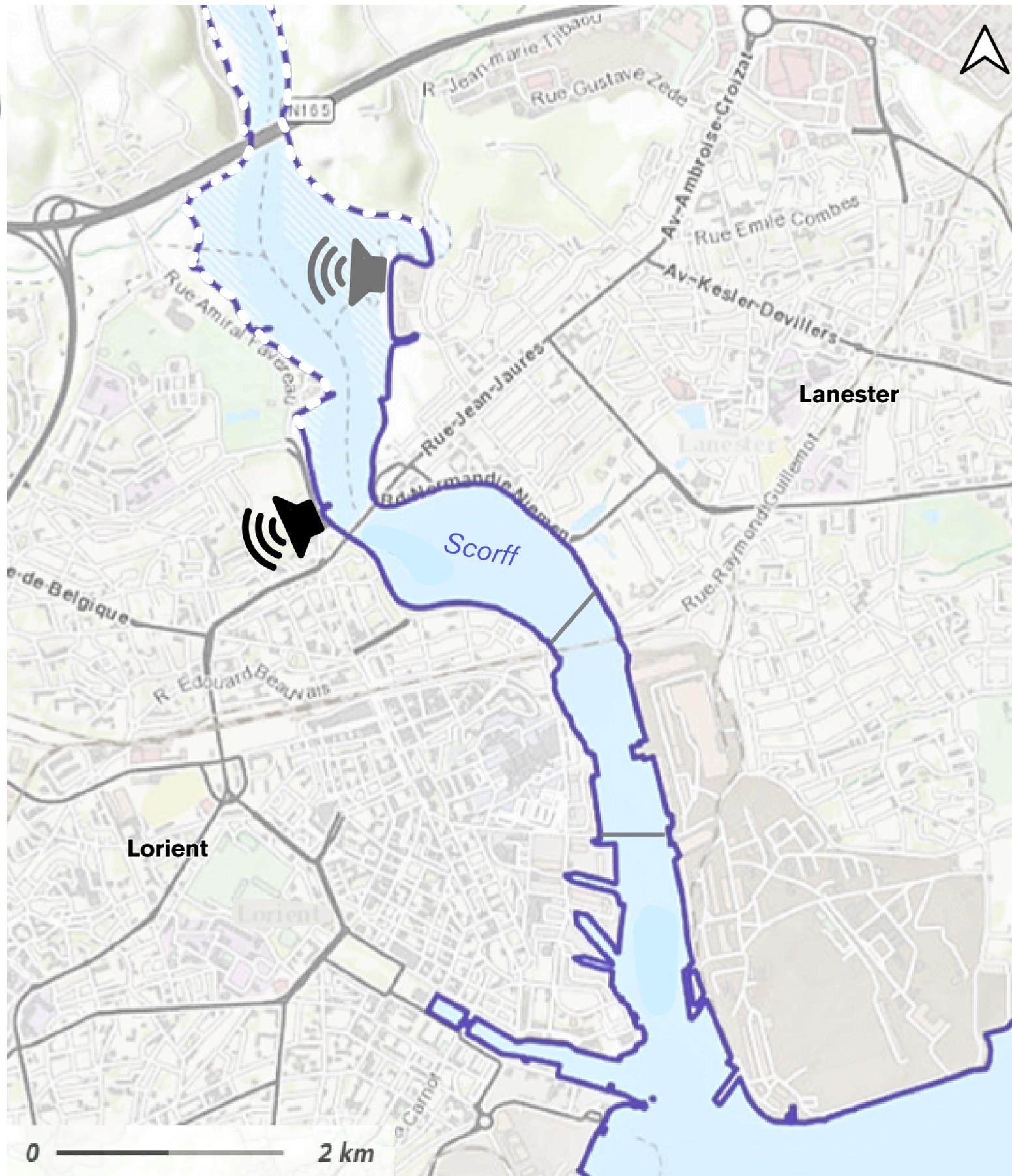
Trafic dense



Des paysages sonores

Carte des ambiances sonores

Réalisation par l'équipe



1. Les activités économiques

Le Scorff
Segment 4

1.3 Le paysage au cœur de la concentration d'activités

Des paysages sonores



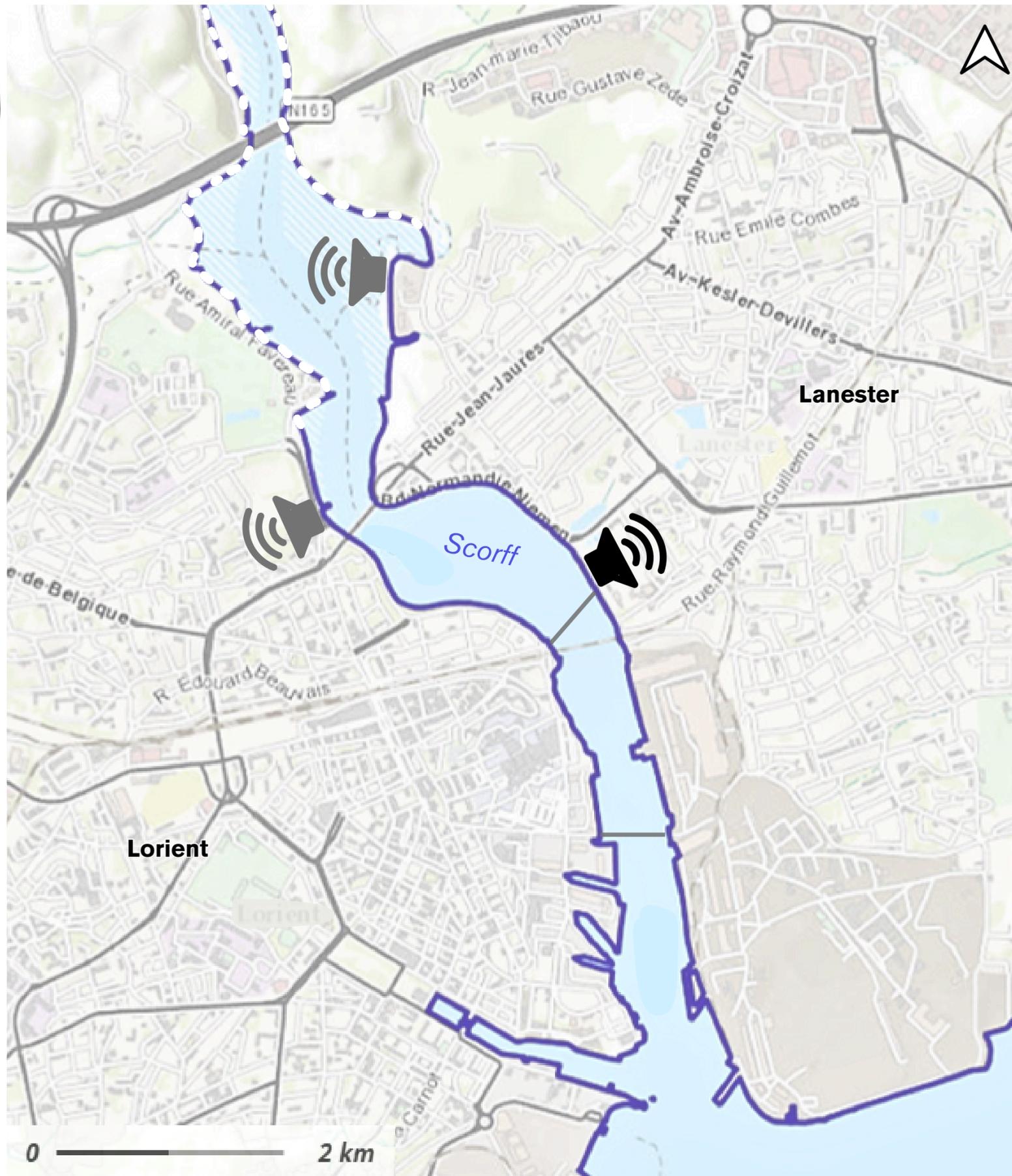
N165 et oiseaux

Trafic dense

Enfants au skatepark

Carte des ambiances sonores

Réalisation par l'équipe



1. Les activités économiques

Le Scorff
Segment 4

1.3 Le paysage au cœur de la concentration d'activités

Des paysages sonores



N165 et oiseaux

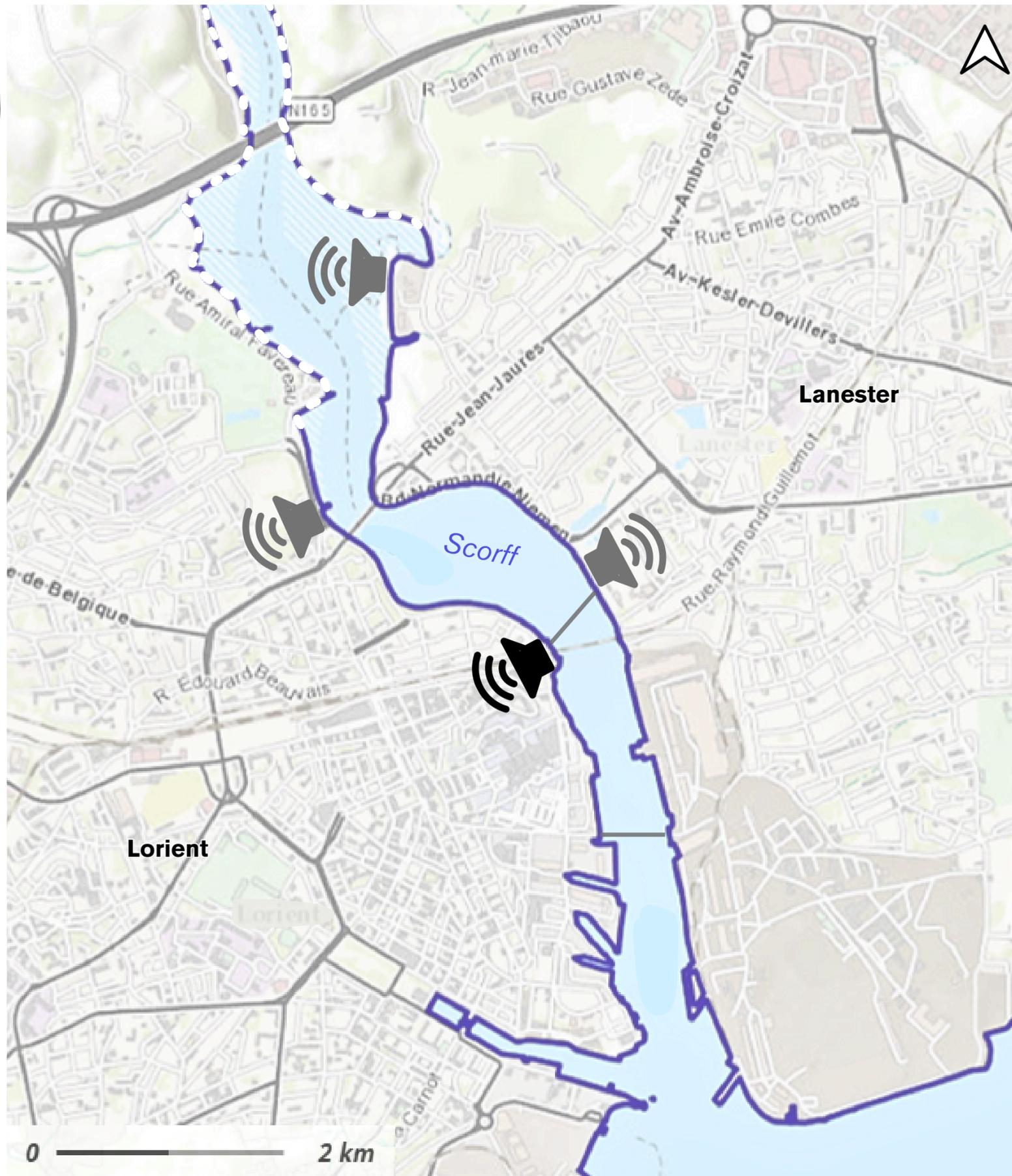
Trafic dense

Enfants au skatepark

Train

Carte des ambiances sonores

Réalisation par l'équipe



1. Les activités économiques

Le Scorff
Segment 4

1.3 Le paysage au cœur de la concentration d'activités

Des paysages sonores



N165 et oiseaux

Trafic dense

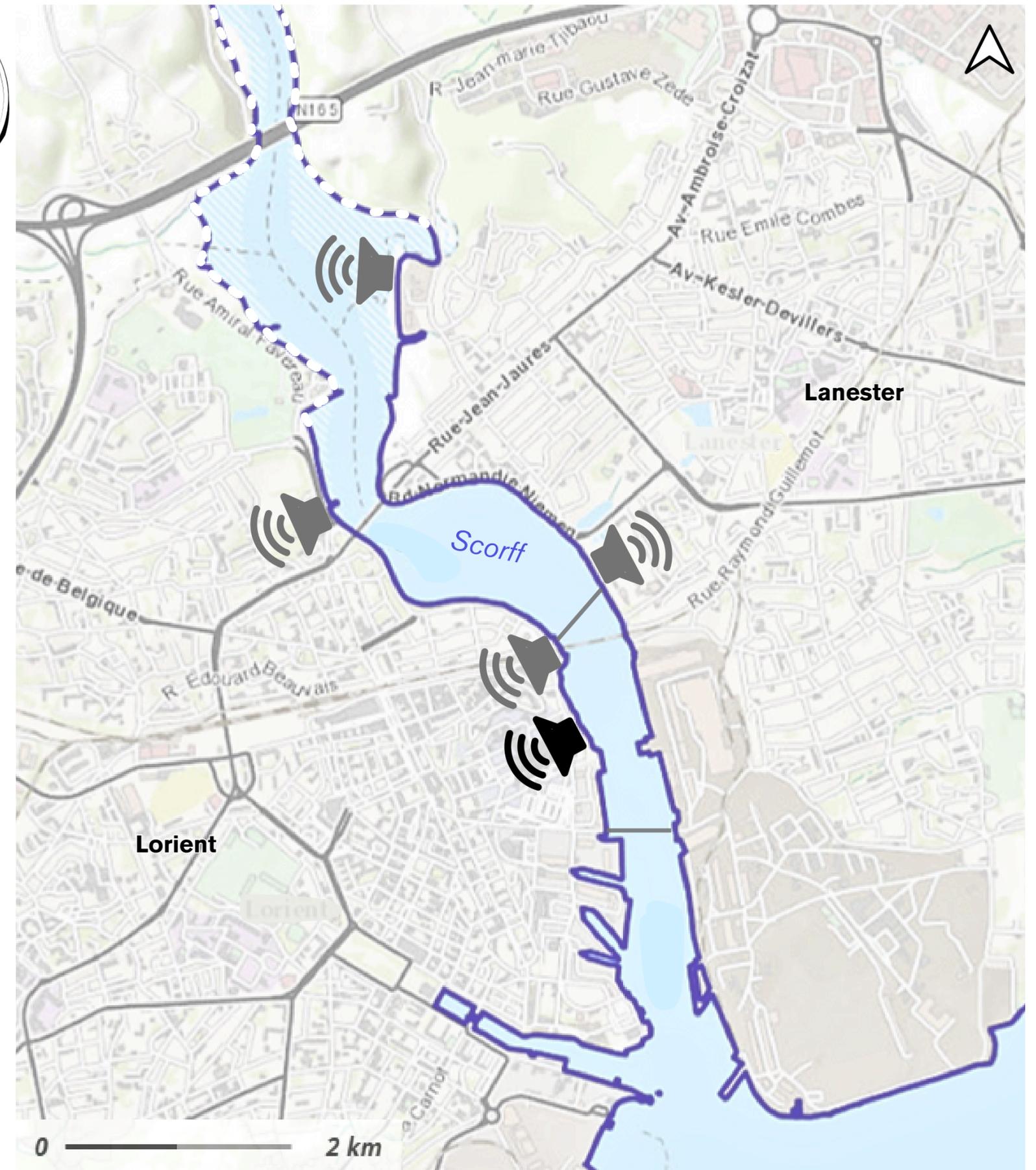
Enfants au skatepark

Train

Pompiers

Carte des ambiances sonores

Réalisation par l'équipe



1. Les activités économiques

Le Scorff
Segment 4

1.3 Le paysage au cœur de la concentration d'activités

Des paysages sonores



N165 et oiseaux

Trafic dense

Enfants au skatepark

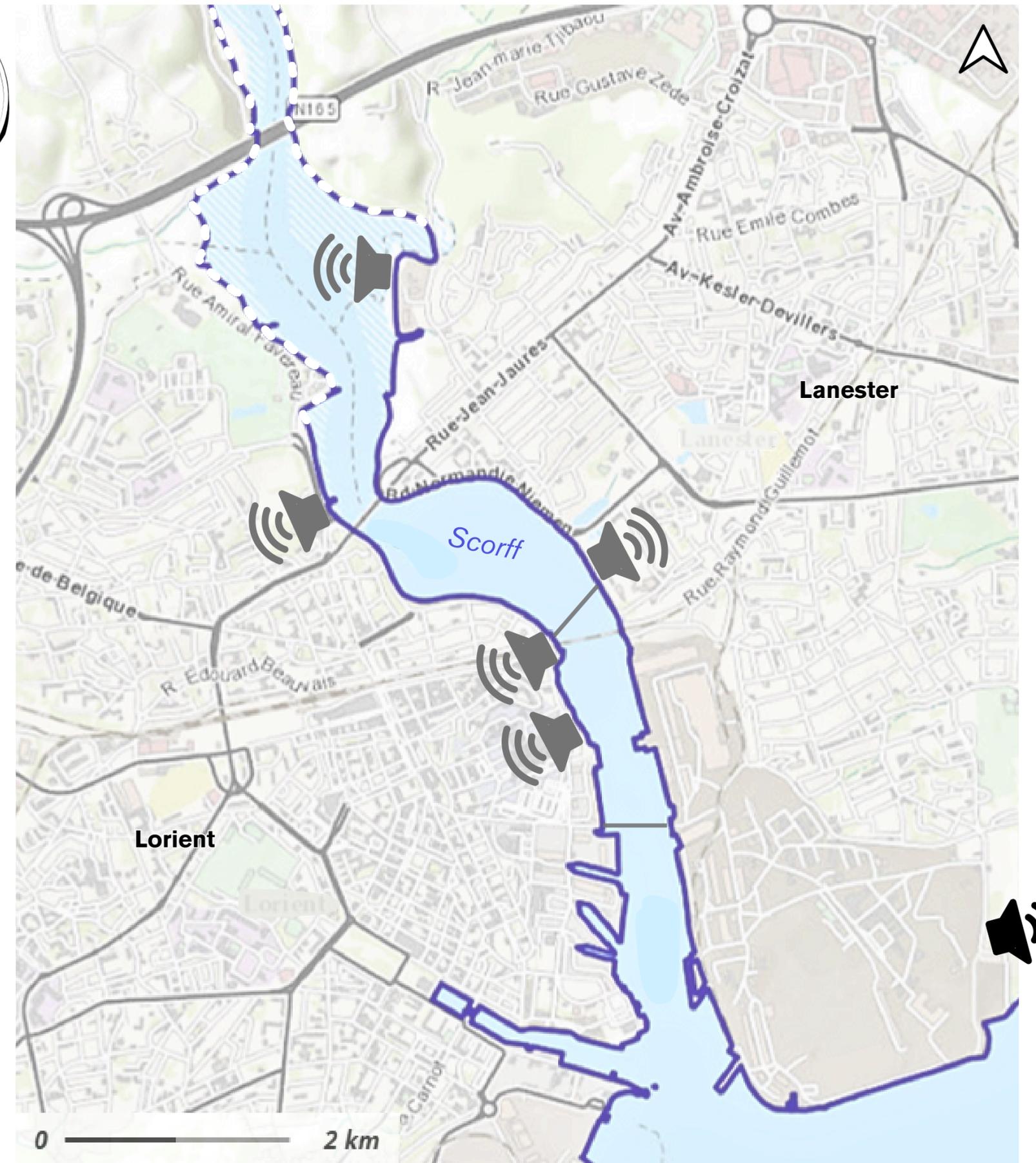
Train

Pompiers

Hélicoptère militaire

Carte des ambiances sonores

Réalisation par l'équipe



1. Les activités économiques

Le Scorff
Segment 4

1.3 Le paysage au cœur de la concentration d'activités

Des paysages sonores



N165 et oiseaux

Trafic dense

Enfants au skatepark

Train

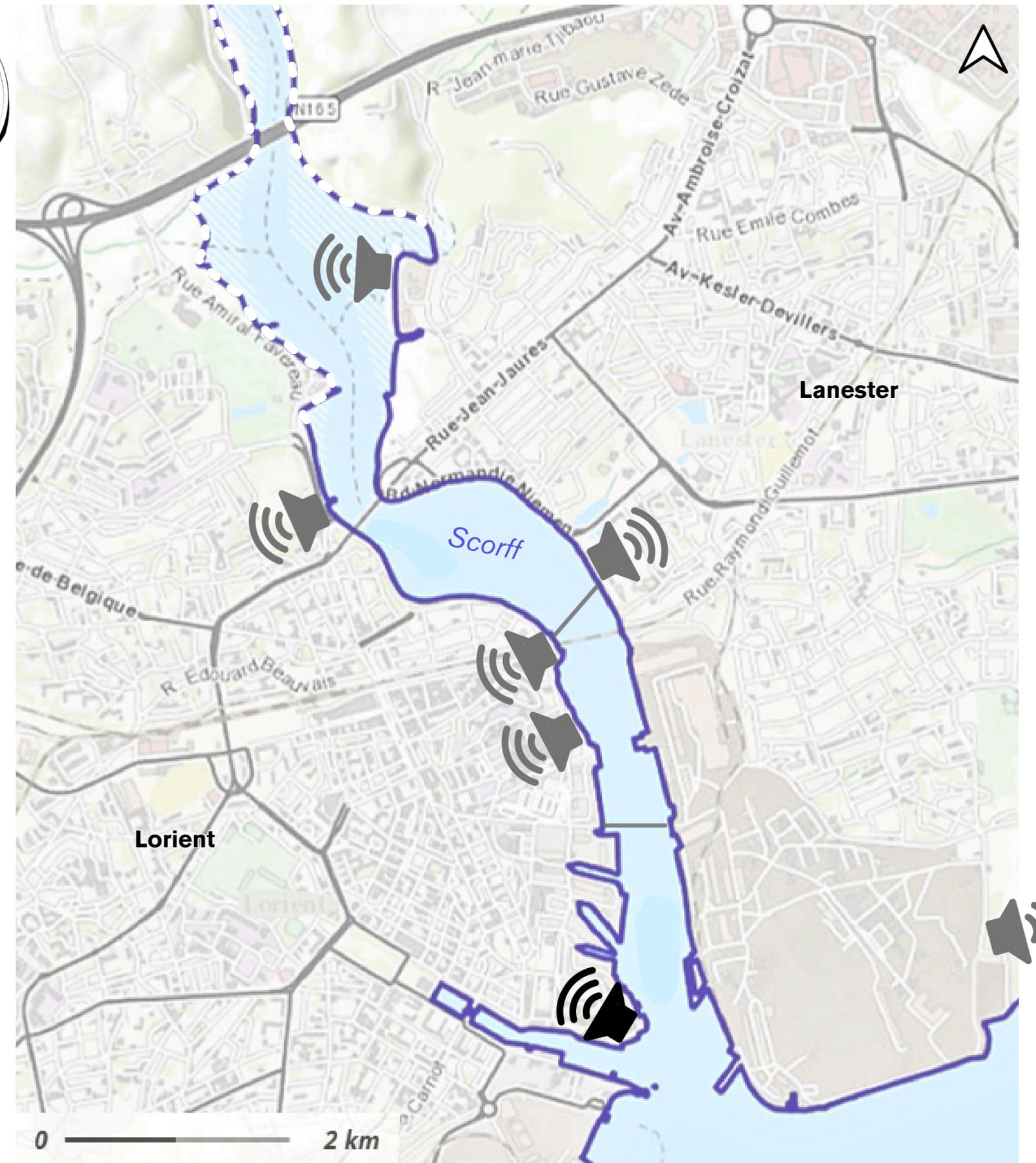
Pompiers

Hélicoptère militaire

Mouettes

Carte des ambiances sonores

Réalisation par l'équipe



1. Les activités économiques

Le Scorff
Segment 4

1.3 Le paysage au cœur de la concentration d'activités

Des paysages sonores

N165 et oiseaux

Trafic dense

Enfants au skatepark

Train

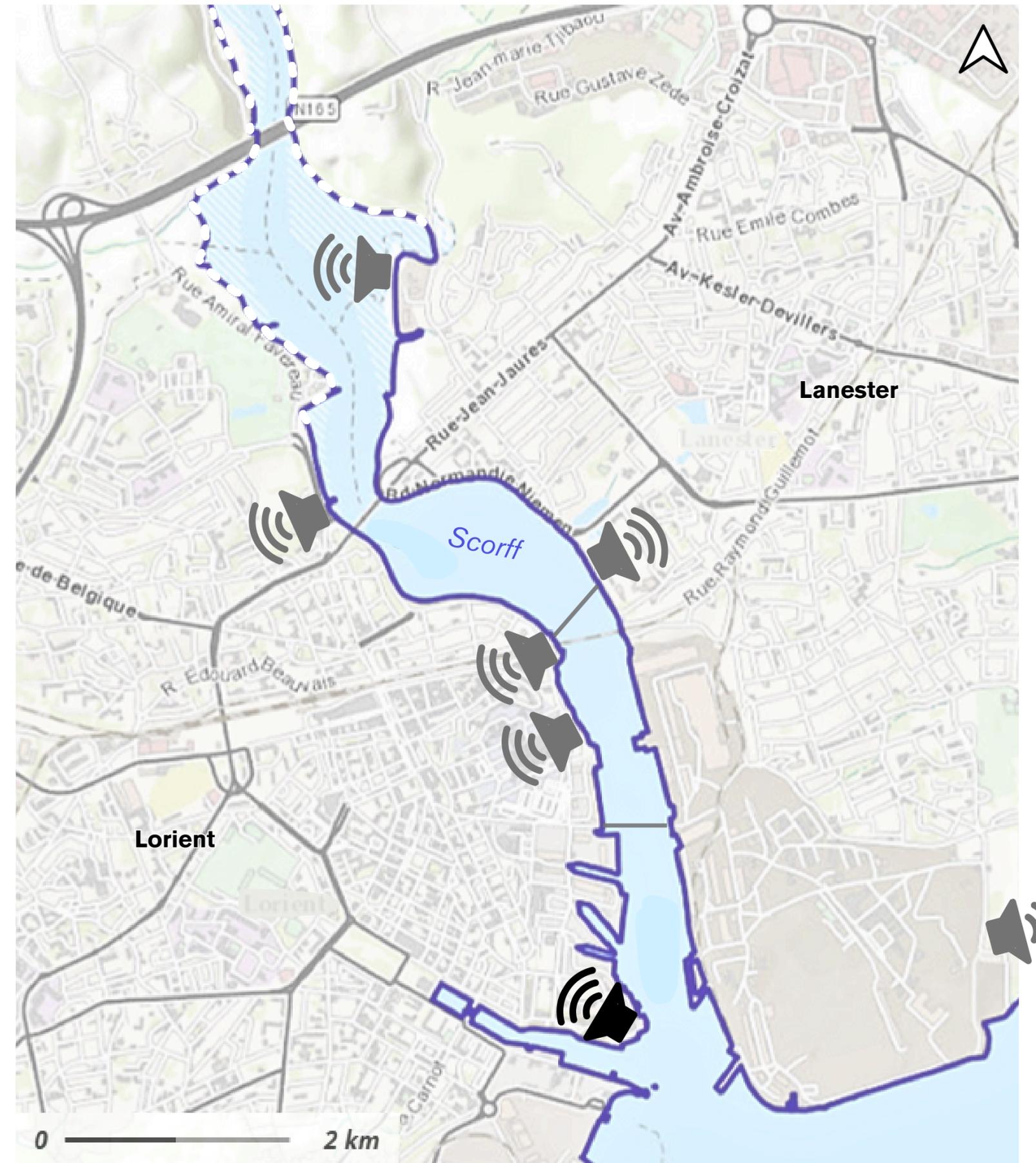
Pompiers

Hélicoptère militaire

Mouettes

Carte des ambiances sonores

Réalisation par l'équipe



2.

Une politique d'ouverture et un lien croissant des populations au Scorff



2.

La place de la population

Le Scorff
Segment 4

2.1 Un sentiment d'appartenance à travers le lien au Scorff

Les représentations du territoire : enquête sociologique

MÉCONNAISSANCE RELATIVE DU SITE

“Beaucoup ne savent pas que le fleuve là s'appelle le Scorff, que c'est de l'eau de mer, enfin de l'eau saumâtre”

“Non il n'y a pas de saumon ici”

ACCULTURATION NÉCESSAIRE

- Biodiversité
- Patrimoine
- Acteurs du territoire
- Histoire

Cartographie d'extraits de discours obtenus suite à des entretiens avec des usagers du Scorff

Réalisation par l'équipe



2. La place de la population

Le Scorff
Segment 4

2.1 Un sentiment d'appartenance à travers le lien au Scorff

Les représentations du territoire : enquête sociologique

PERCEPTIONS

RESSENTIS

IMPRESSIONS



La façon dont les usagers racontent le territoire

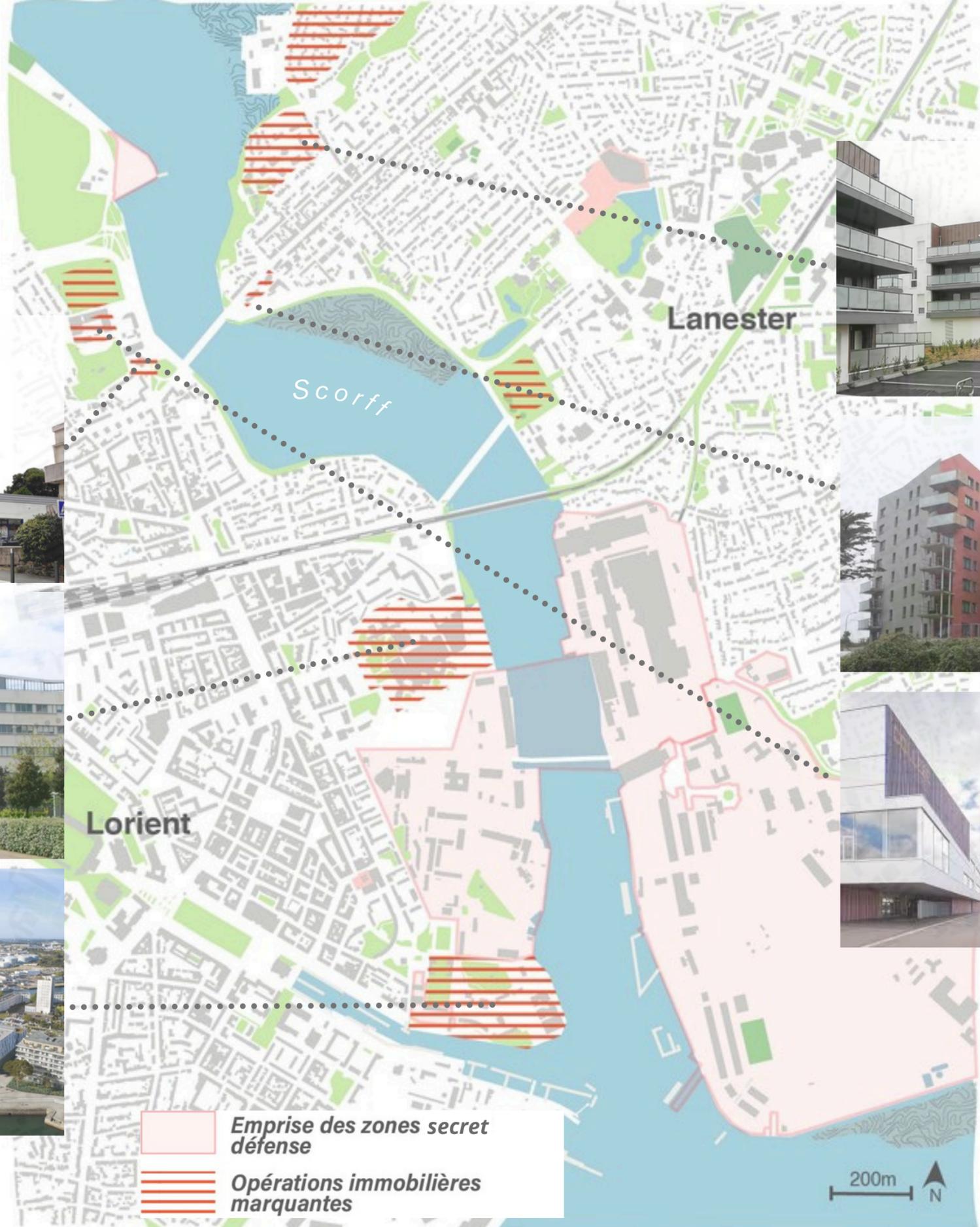
Réalisation par l'équipe

2. La place de la population

Le Scorff
Segment 4

2.2 Des choix politiques induisant le développement du lien au fleuve

La gestion du foncier et des zones résidentielles



2. La place de la population

Le Scorff
Segment 4

2.2 Des choix politiques induisant le développement du lien au fleuve

Le développement des aménagements publics

Le ponton de la Découverte : vitrine des savoir-faire maritimes historiques et contemporains de Lorient



© Lorient Agglomération

Goélette Tara
Vedettes de la SNSM

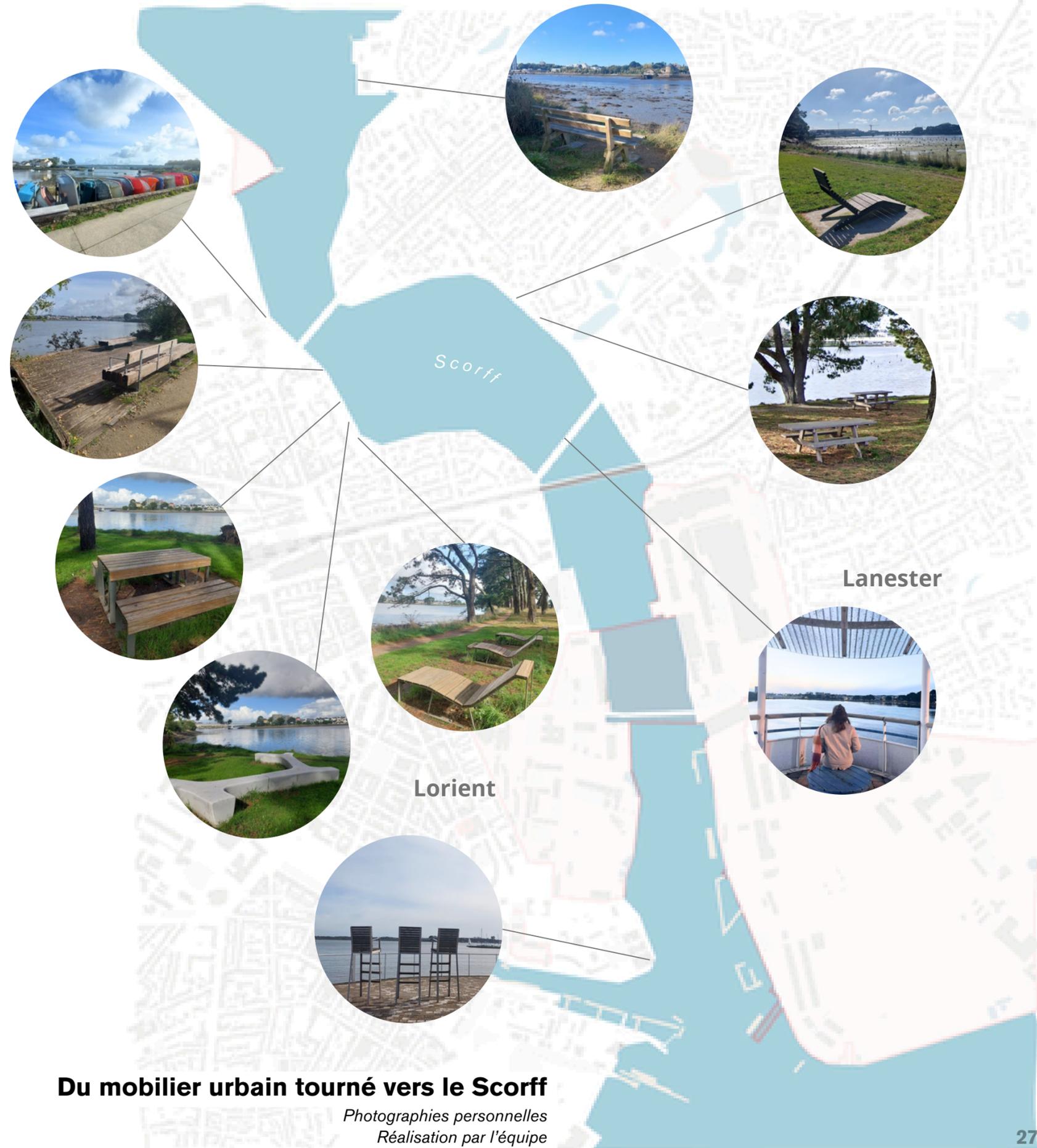


Géoportail, ortho express 2024

Le Belem
Supports des équipes de France de la Coupe de l'America

L'hôpital du Scorff lié aux vertus thérapeutiques d'un fleuve accessible à tous

Géoportail, ortho express 2024 modifié par l'équipe et photographies personnelles



2. La place de la population

Le Scorff
Segment 4

2.2 Des choix politiques induisant le développement du lien au fleuve

Les activités récréatives sur les rives du Scorff

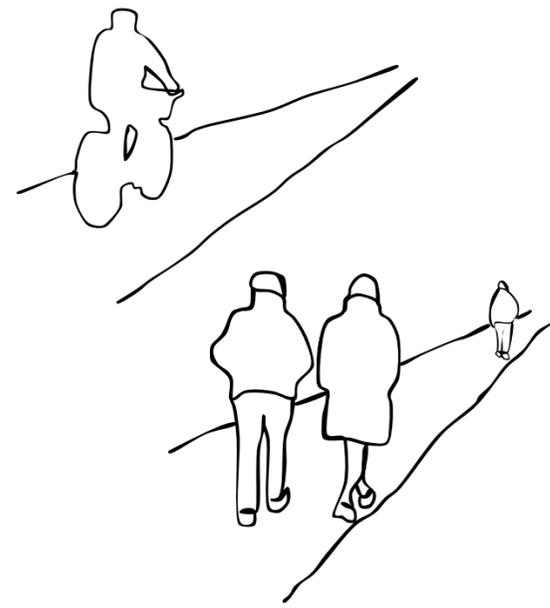
La pratique sportive au bord des rives



Ville de Lorient - Mobilités, parcours Vital'iti



Photographie personnelle



Réalisations par l'équipe

La pratique de la plaisance, l'usage de la cale



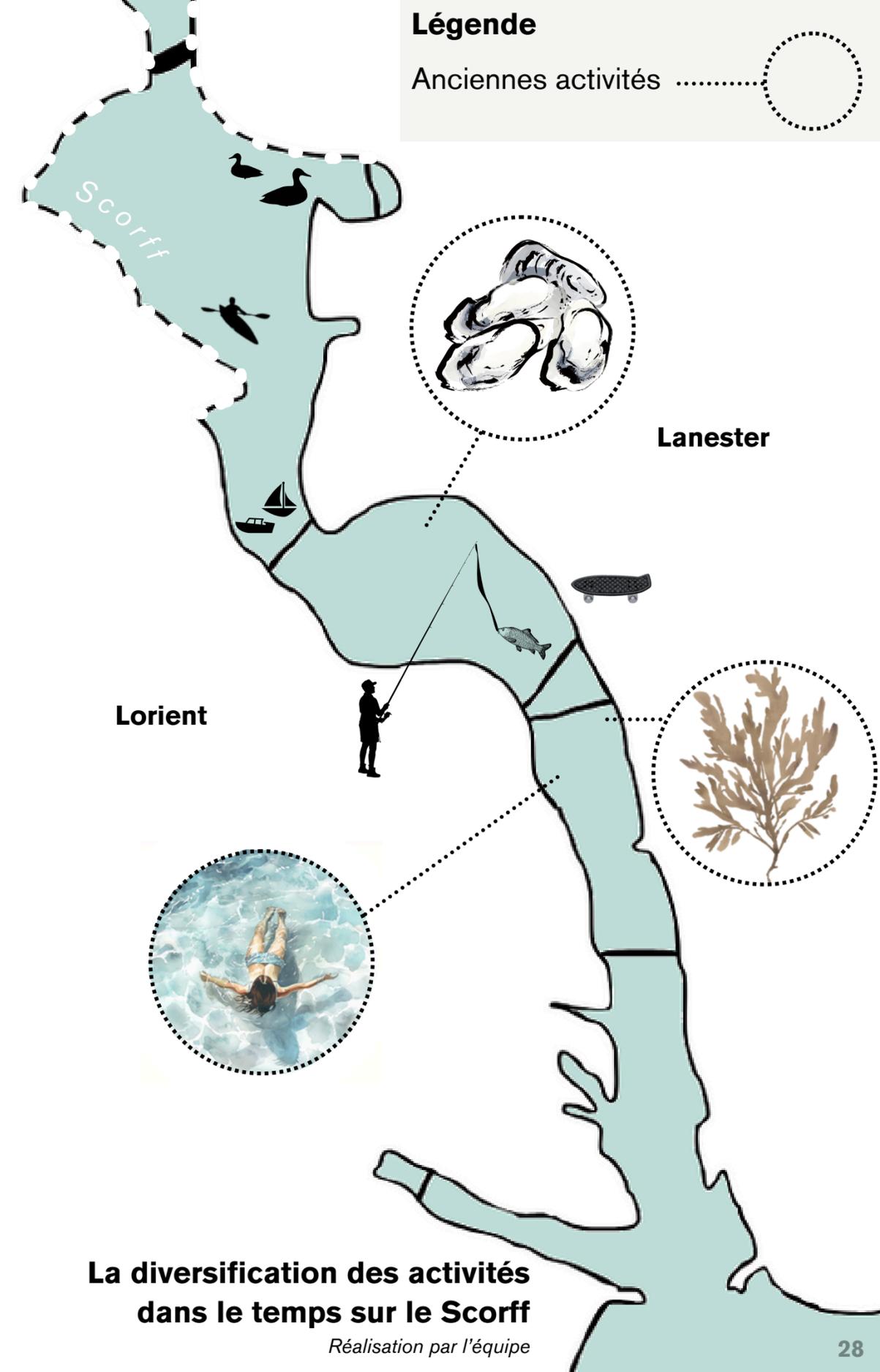
Les activités de loisirs au skatepark



Photographies personnelles

Légende

Anciennes activités



La diversification des activités dans le temps sur le Scorff

Réalisation par l'équipe

2.

La place de la population

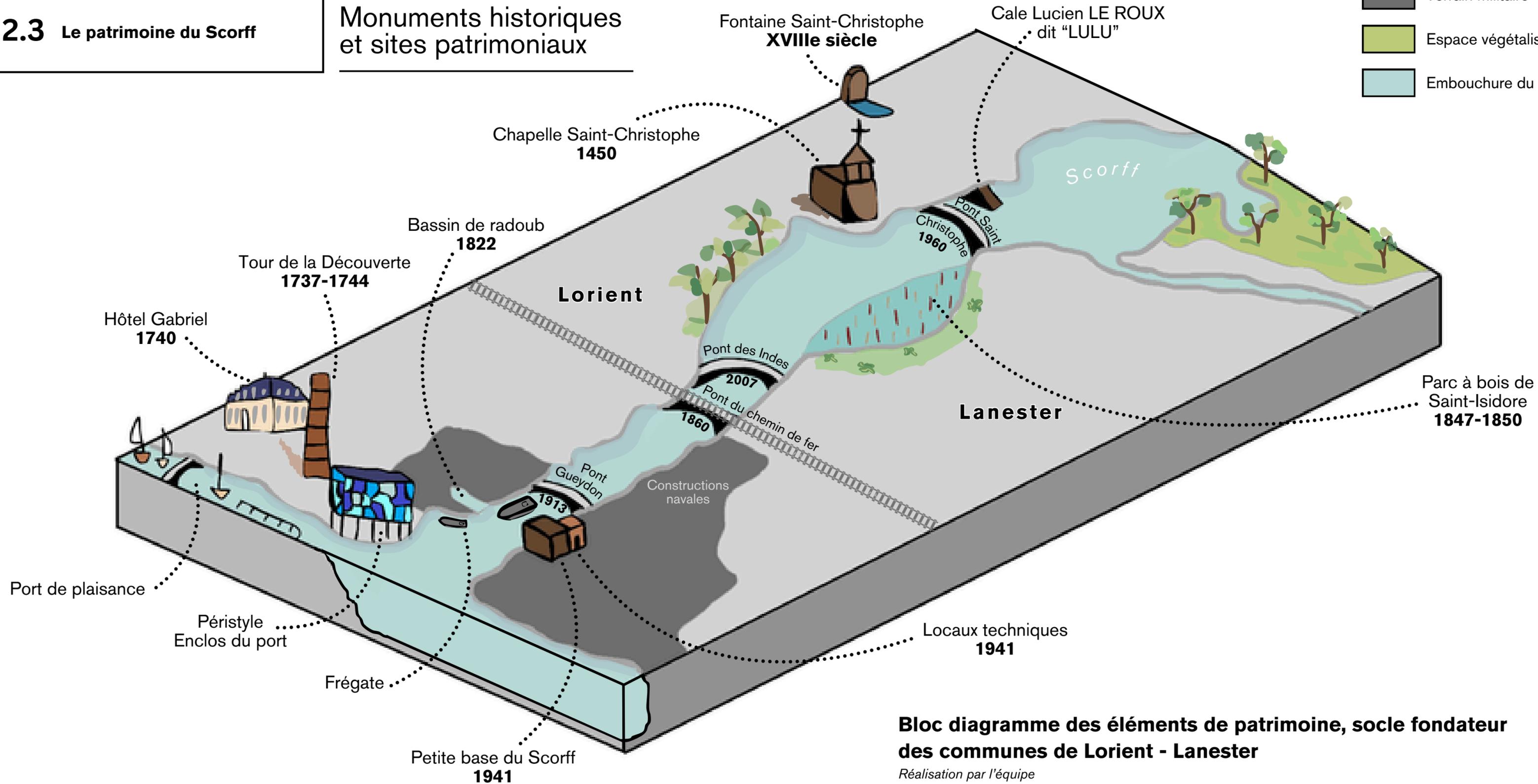
Le Scorff
Segment 4

2.3 Le patrimoine du Scorff

Monuments historiques et sites patrimoniaux

Légende

- Espace urbanisé
- Terrain militaire
- Espace végétalisé
- Embouchure du Scorff



2.

La place de la population

Le Scorff
Segment 4

2.3 Le patrimoine du Scorff

Le patrimoine de la construction navale

“Une illustration permanente des activités présentes et futures de ce groupe colossal le sortirait de l'ignorance totale des habitants et des visiteurs.”

Maurice-Alain Baillergeau, rencontré le long du Scorff le 25/10



Frégate construite par Naval Group

Source : Mer et Marine



À Lanester, Mémoire vivante de la construction navale réalise des maquettes

L'association Mémoire vivante de la construction navale est installée depuis plusieurs années à Pendreff, à Lanester. Sur place, le mercredi et le lundi, de 9 h à 12 h, un groupe de bénévoles vient...

T Le Télégramme / Apr 18, 2024

2. La place de la population

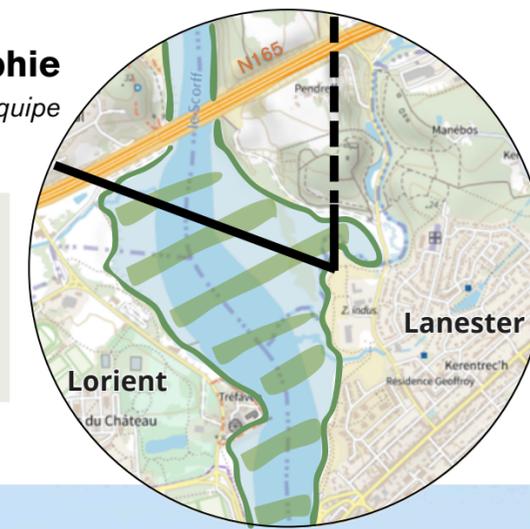
Le Scorff
Segment 4

2.3 Le patrimoine du Scorff

Le patrimoine naturel

Localisation de la photographie

Plan IGN, modifications par l'équipe



Un espace naturo-estuarien à enjeux écologiques

Réalisation par l'équipe



Végétation halophobe

Strates | herbacée
| arbustive
| arborée

Marais

Prés humides salés

Espèces halophiles

2.

La place de la population

Le Scorff
Segment 4

2.3 Le patrimoine du Scorff

Un patrimoine naturel à préserver

Une biodiversité riche

Photographies personnelles
Réalisation par l'équipe



Une faune spécifique

Oiseaux | nicheurs
migrateurs
hivernants

Légende

vasières

Un espace menacé par l'eutrophisation du milieu

Réalisation par l'équipe - le Parc à bois à Lanester

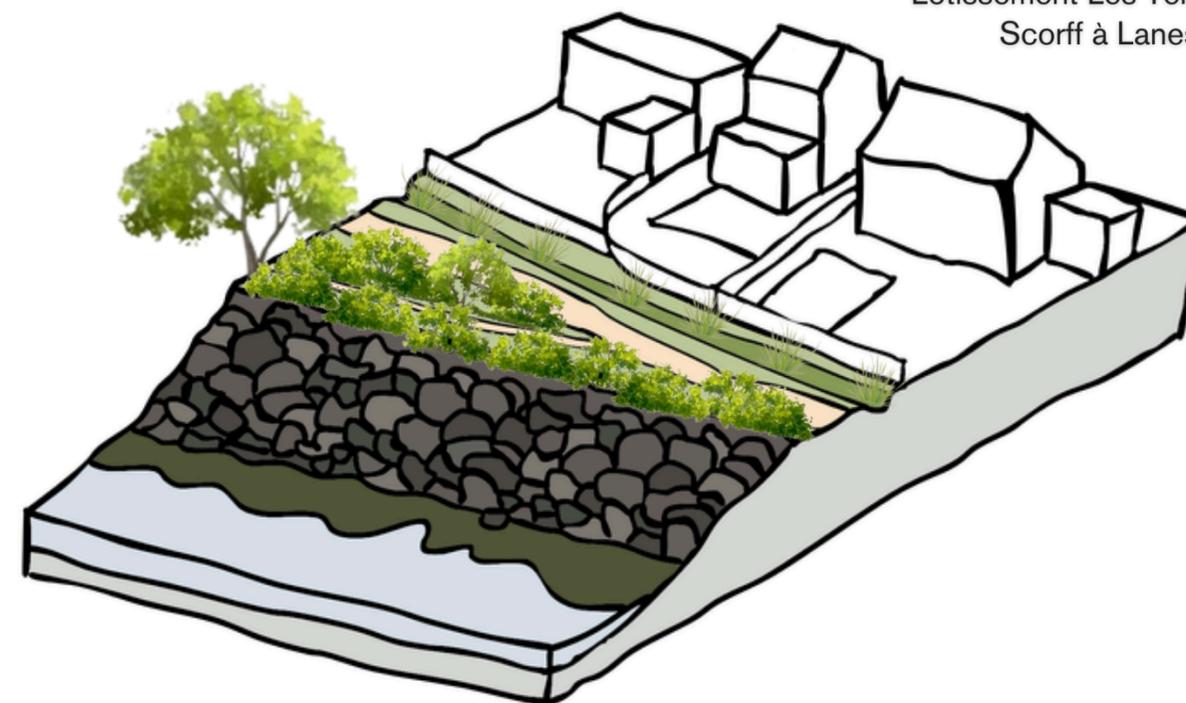
Une prolifération d'algues vertes territorialisée



Un espace naturo-estuarien sous pression urbaine

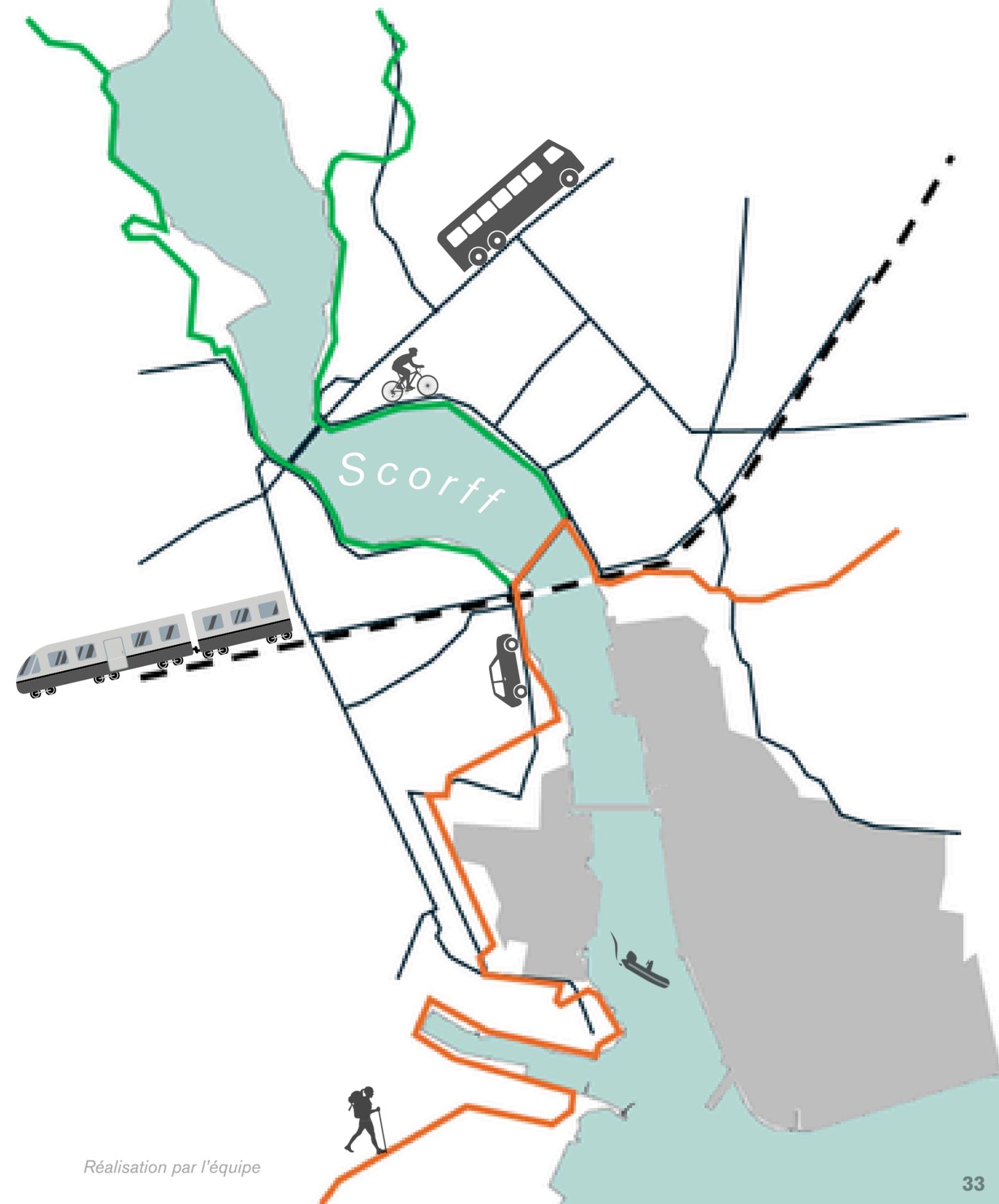
Réalisation par l'équipe

Lotissement Les Terrasses du
Scorff à Lanester



3.

Un carrefour de flux générés par les multiples acteurs du territoire

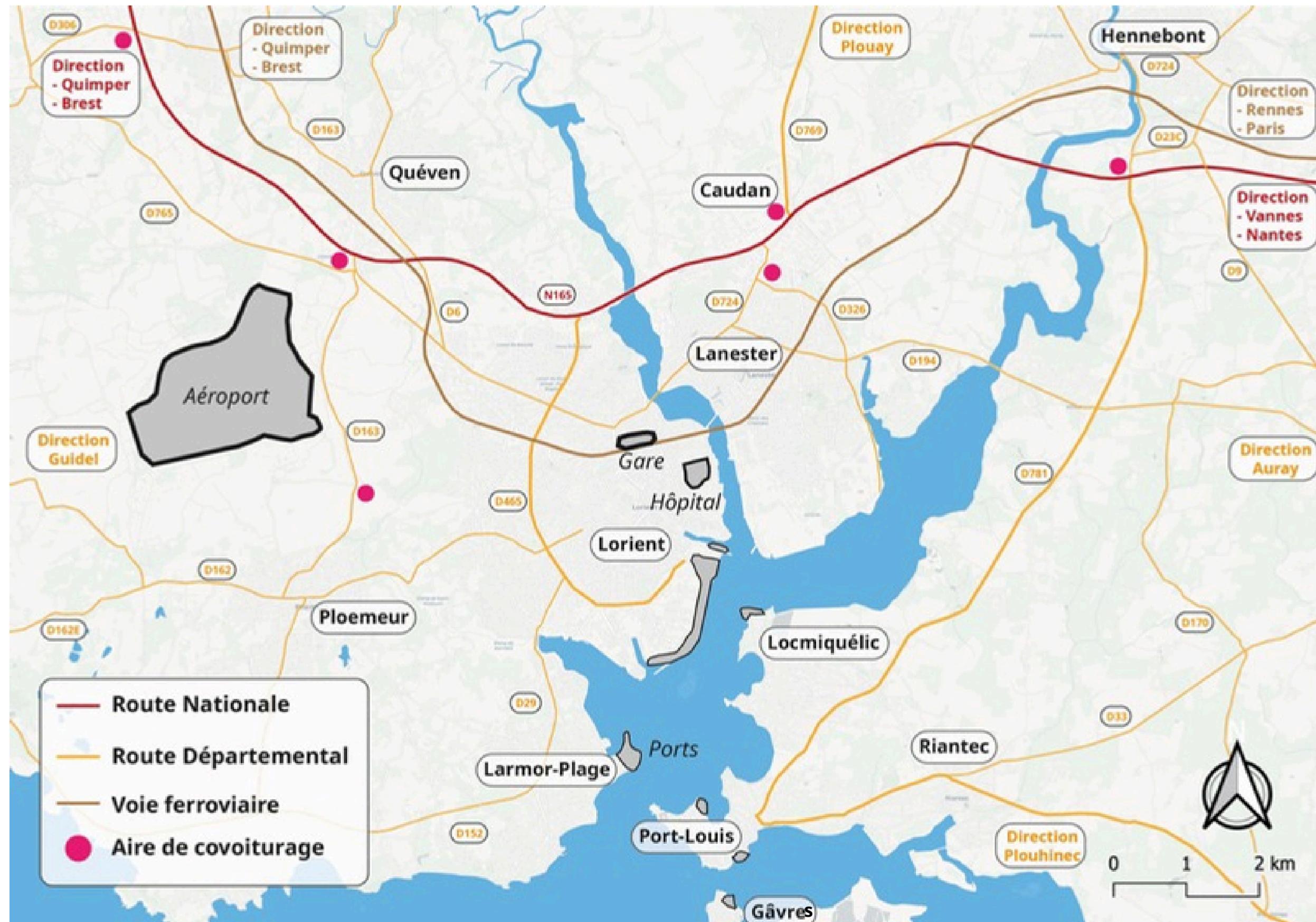


3. Etude des flux

Le Scorff
Segment 4

3.1 Des axes routiers stratégiques et denses

Des axes routiers intégrés dans un large réseau



Flux des principaux axes routiers

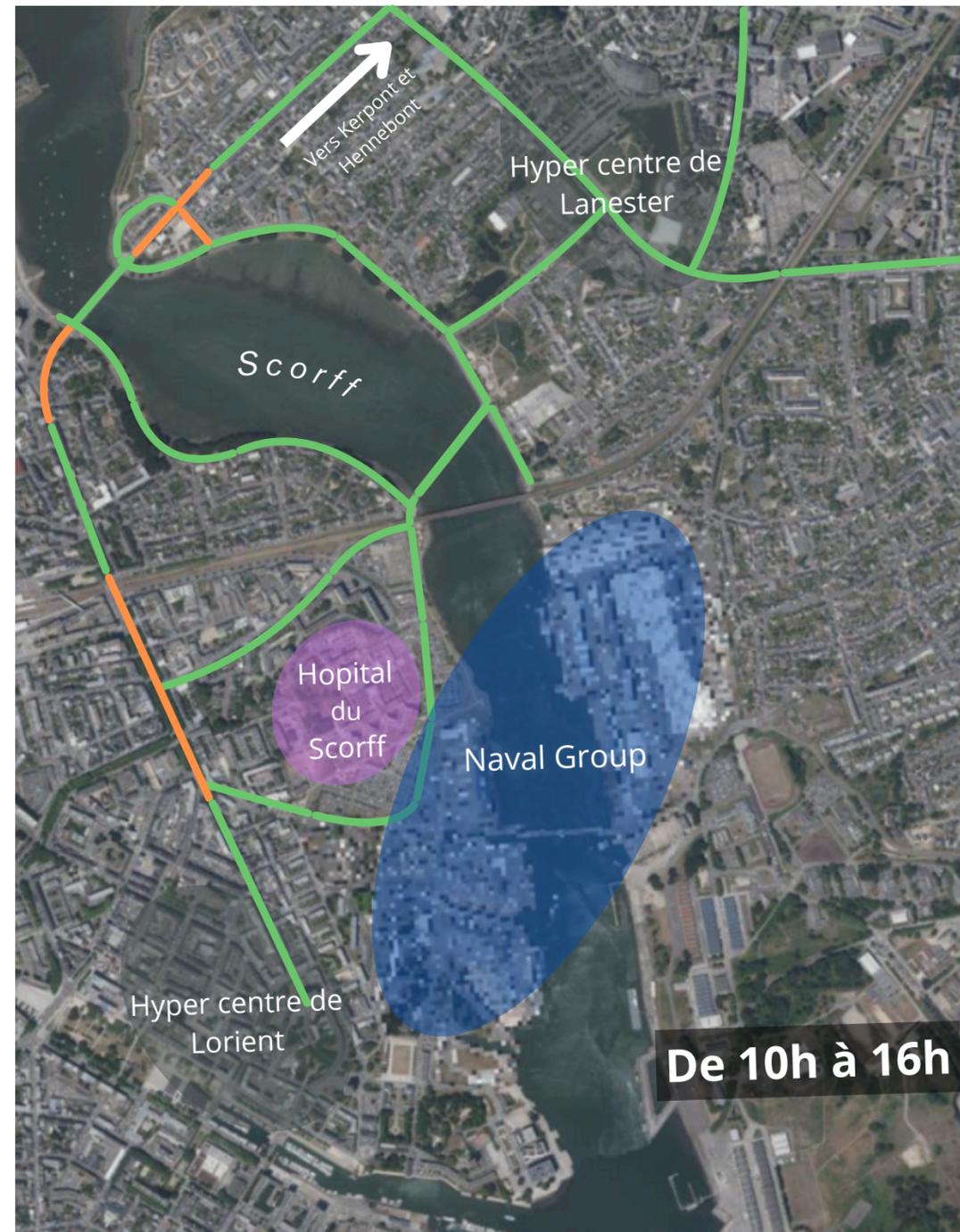
Réalisation par l'équipe

3. Etude des flux

Le Scorff
Segment 4

3.1 Des axes routiers stratégiques et denses

Densité de circulation et encombrement



Pont Saint-Christophe
18 000 véhicules par jour

Pont des Indes
14 000 véhicules par jour

→ Un territoire encombré par les migrations domicile-travail

Légende

- Circulation fluide
- Circulation dense

Etat du trafic inter-rive en fonction de la temporalité

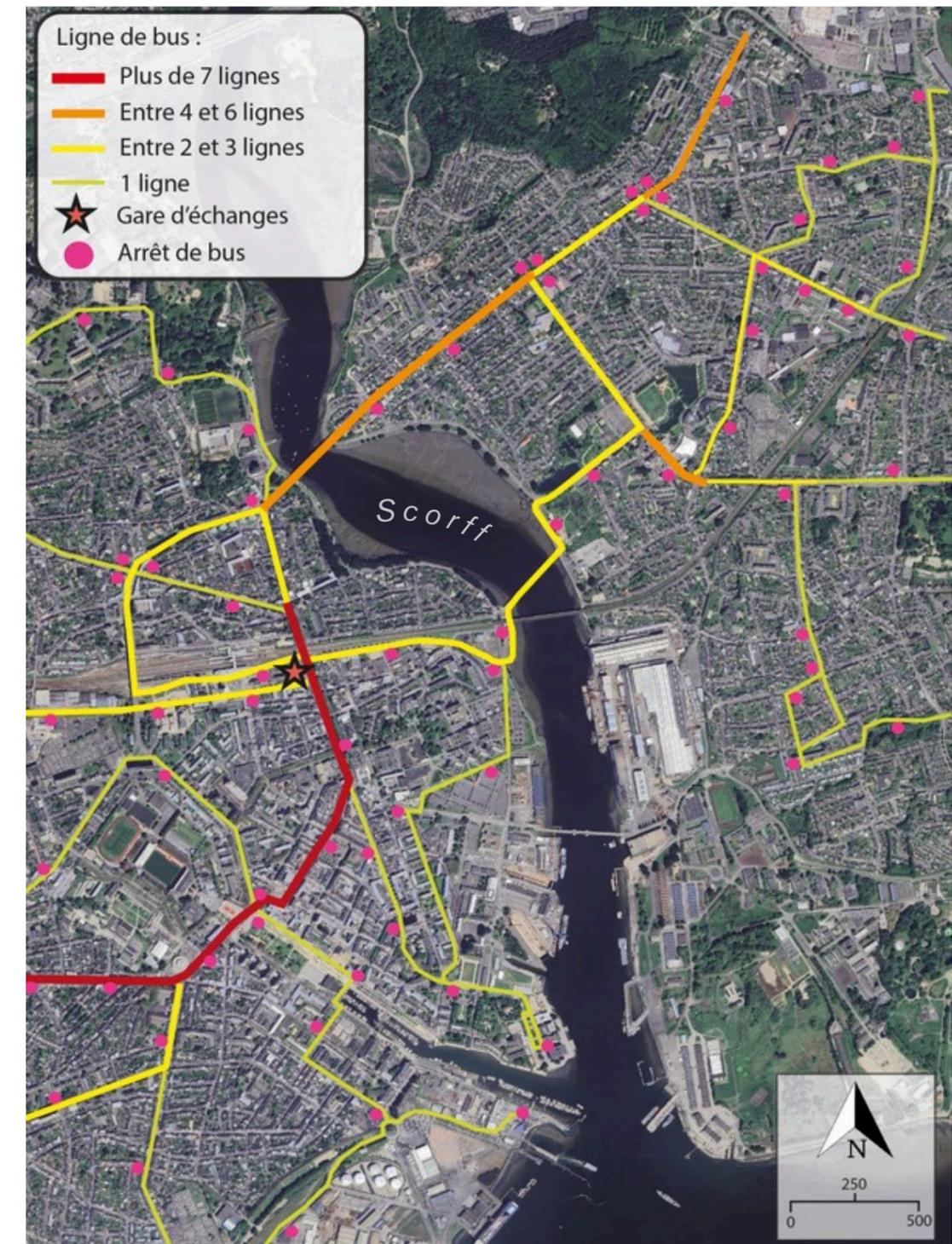
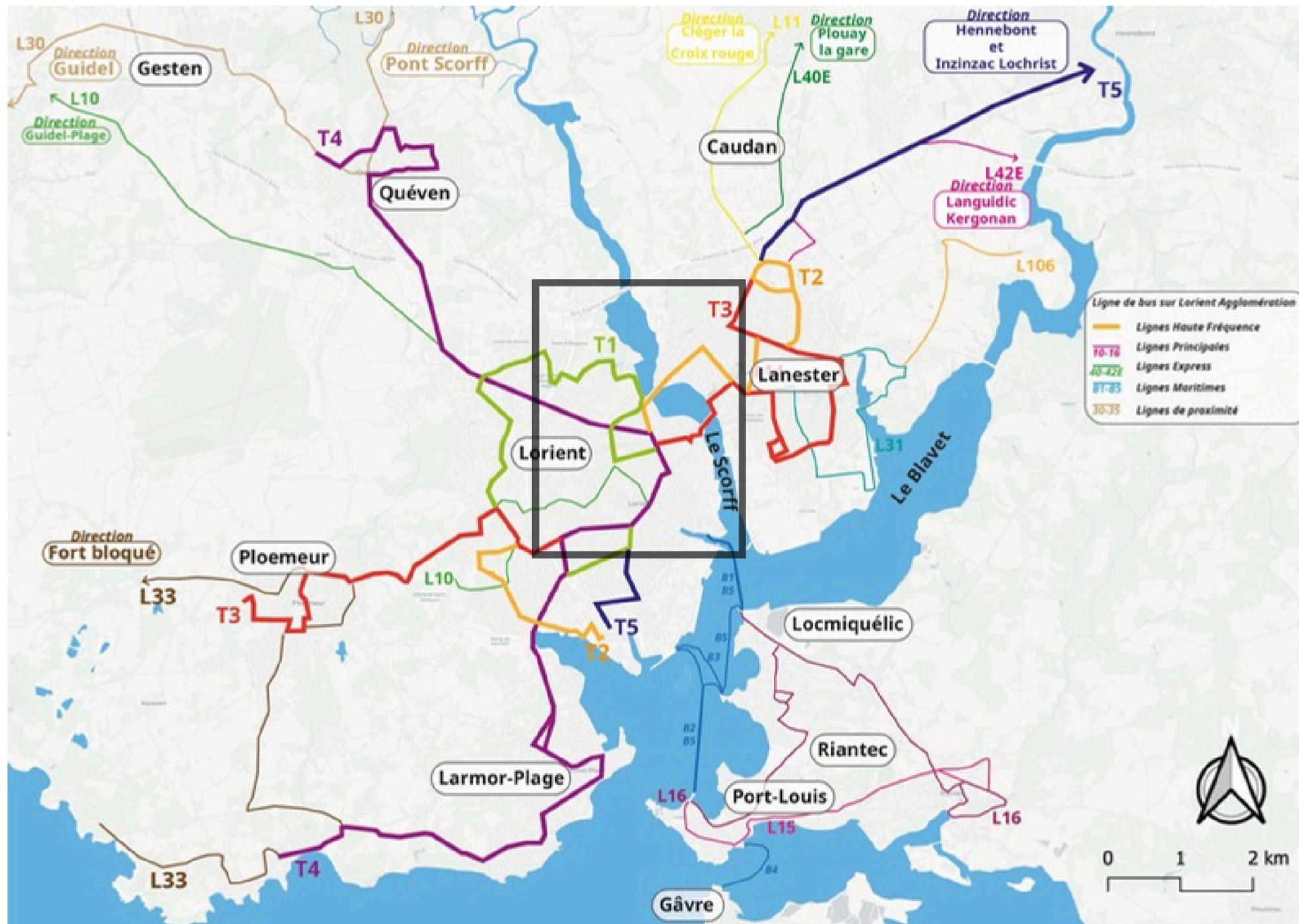
Réalisation par l'équipe

3. Etude des flux

Le Scorff
Segment 4

3.1 Des axes routiers stratégiques et denses

Le réseau de bus



Lignes de transports en commun

Réalisation par l'équipe

3. Etude des flux

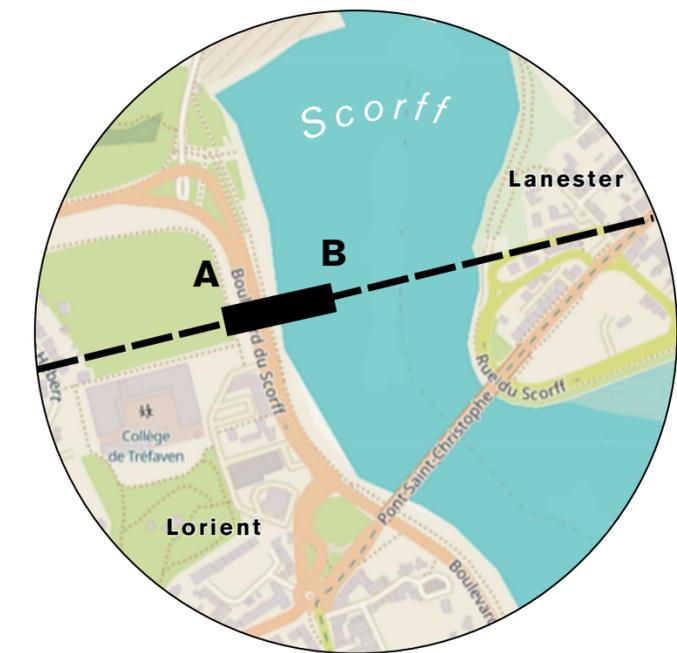
Le Scorff
Segment 4

3.2 La place discrète mais croissante des mobilités douces

L'aménagement de la voirie

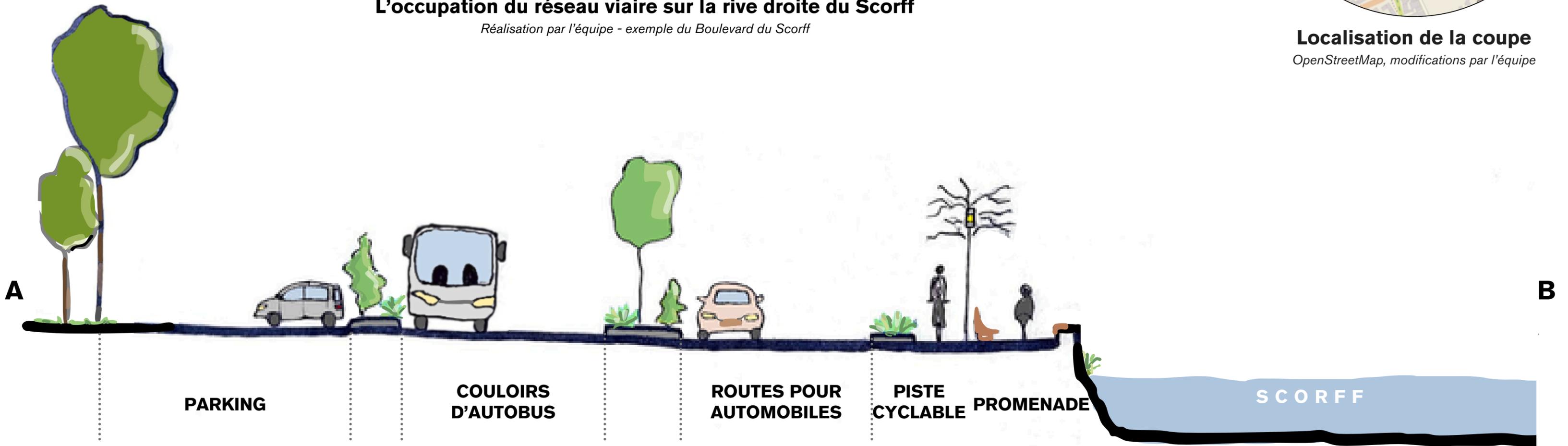
L'occupation du réseau viaire sur la rive droite du Scorff

Réalisation par l'équipe - exemple du Boulevard du Scorff



Localisation de la coupe

OpenStreetMap, modifications par l'équipe



3. Etude des flux

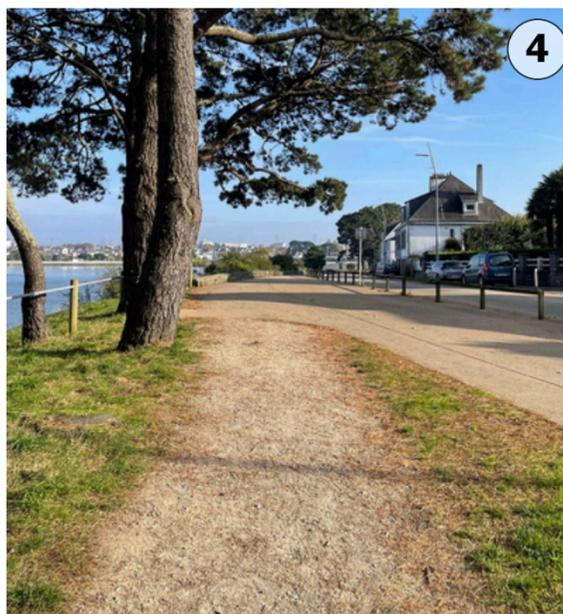
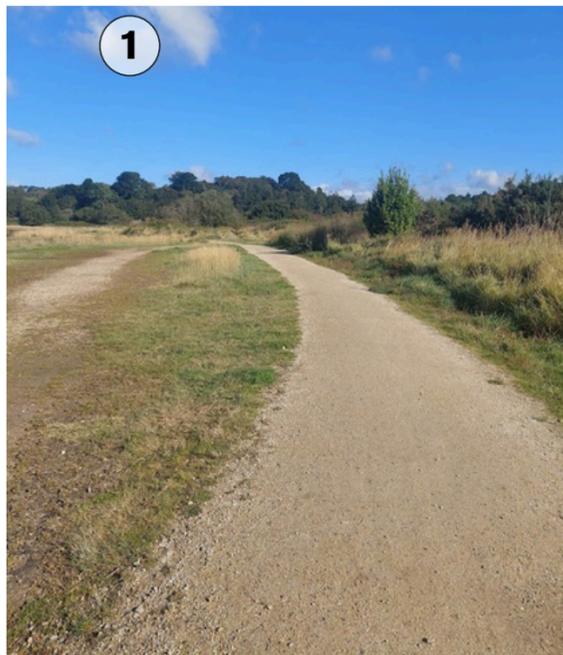
Le Scorff
Segment 4

3.2 La place discrète mais croissante des mobilités douces

Parcours piétons et cyclables le long des rives

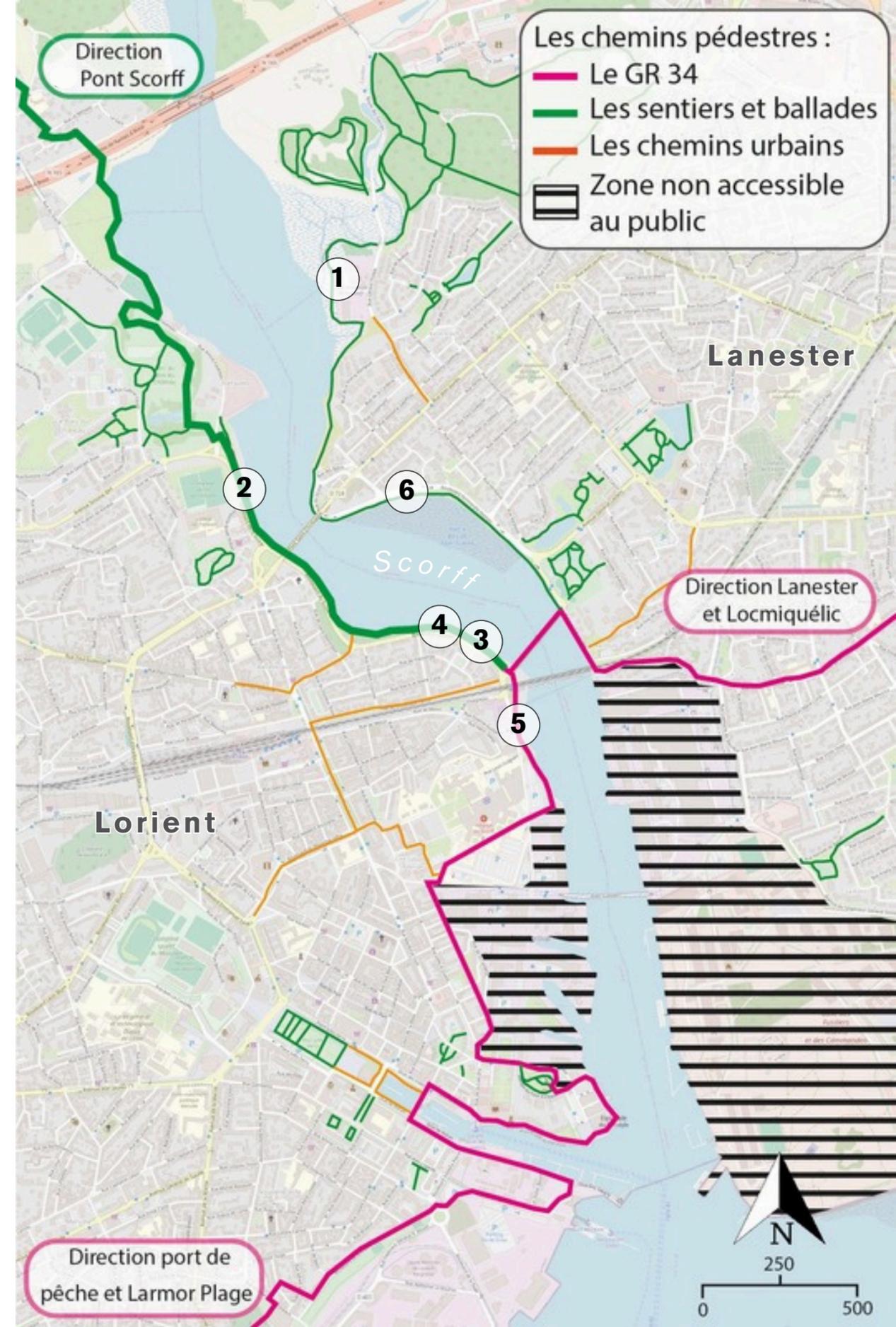
Les chemins pédestres

Réalisation par l'équipe



Promenades piétonne et cyclable le long des rives

Photographies personnelles



3. Etude des flux

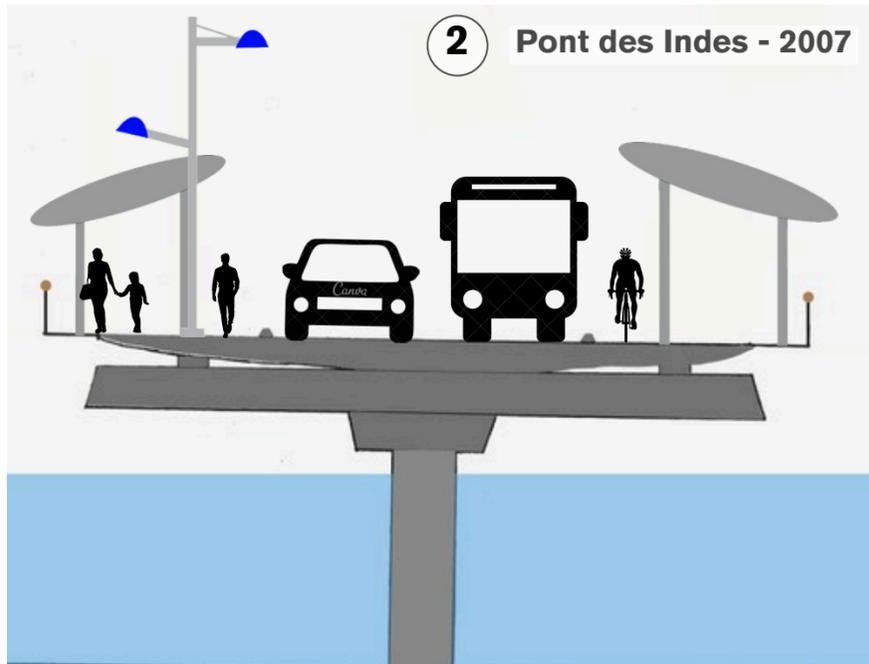
Le Scorff
Segment 4

3.3 Traverser le Scorff

Les ponts sur le Scorff



Photographie personnelle



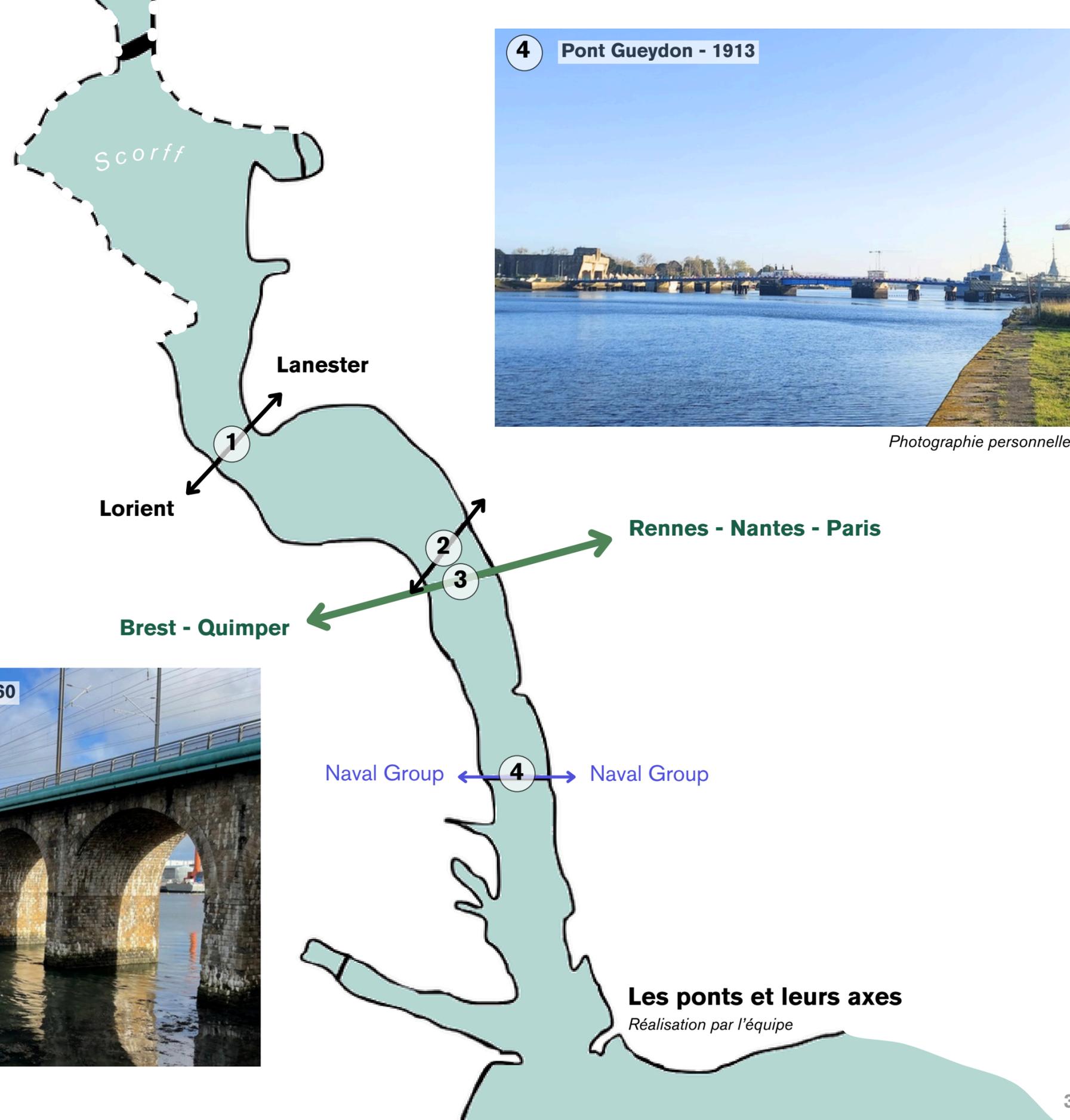
Réalisation par l'équipe



Photographie personnelle



Photographie personnelle



Les ponts et leurs axes

Réalisation par l'équipe

3. Etude des flux

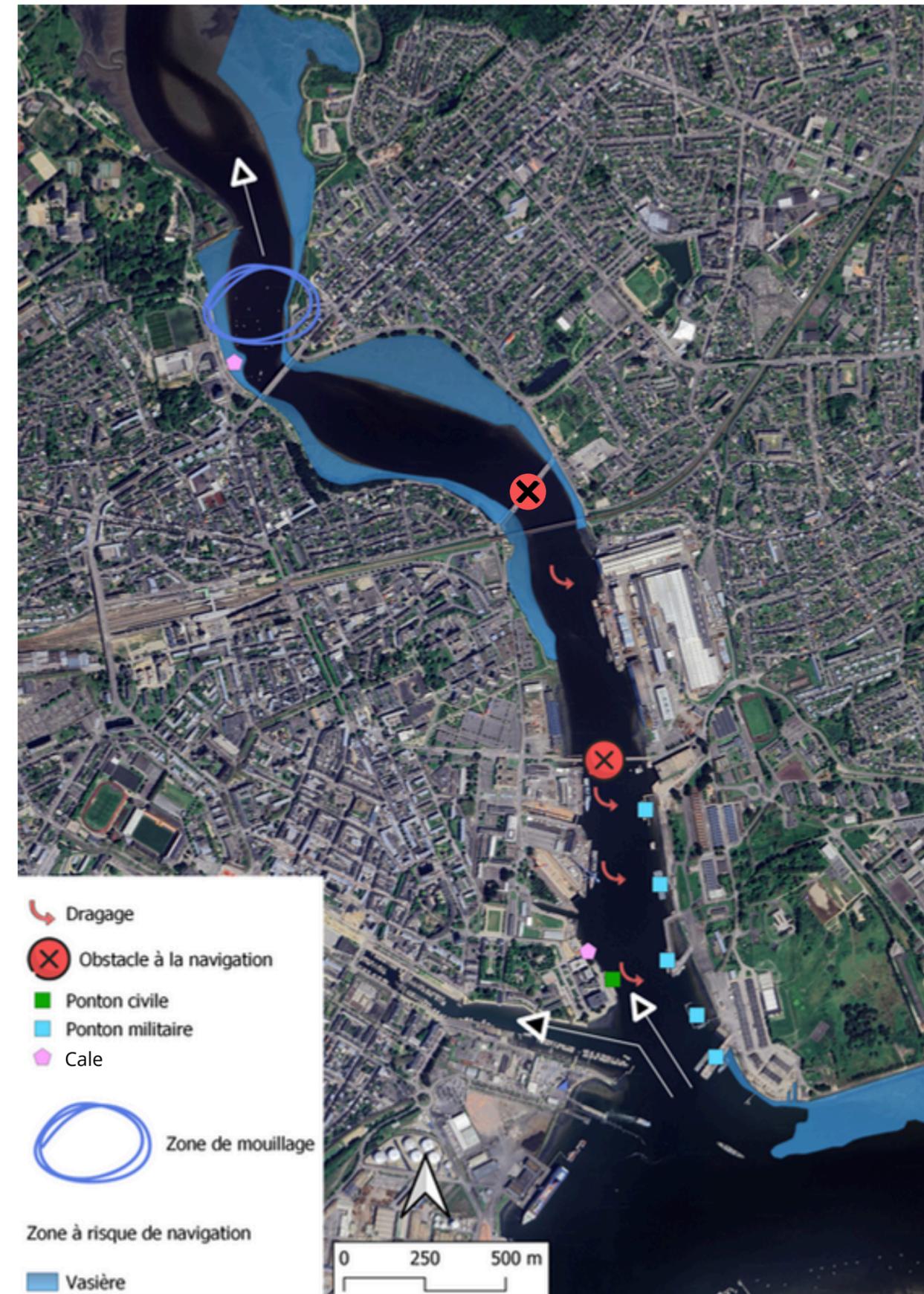
Le Scorff
Segment 4

3.3 Traverser le Scorff

Et le transport fluvial ?



Vidéo personnelle



La navigation sur l'estuaire du Scorff

Réalisation par l'équipe

Conclusion

Le Scorff
Segment 4

Carte des enjeux

LÉGENDE

Repenser les déplacements côtiers

-  Fluidifier les déplacements inter-rives
-  Désengorger le trafic routier
-  Développer le transport fluvial urbain
-  Déployer le transport médical fluvial
-  Préserver et améliorer la continuité des cheminements doux
-  Passage interdit / contraint, obstacle à la navigation

Valoriser le patrimoine maritime du Scorff et acculturer les usagers

-  Patrimoine architectural
Site historique
-  Patrimoine immatériel du savoir-faire de la construction navale
-  Patrimoine naturo-estuarien

Assurer la cohabitation entre activités et population

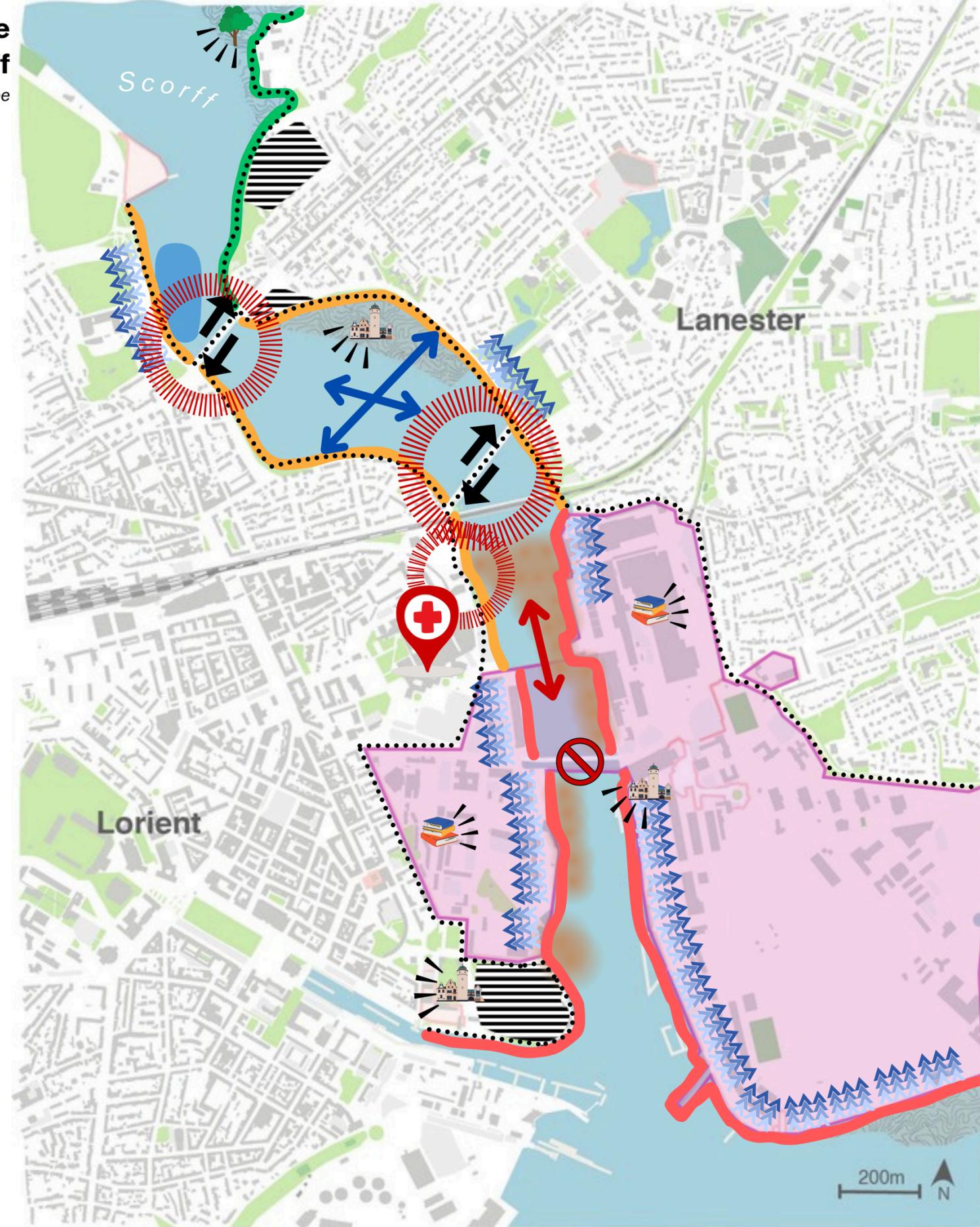
-  Révéler le potentiel de la zone classée défense
-  Intégrer et connecter les nouveaux quartiers à l'environnement spécifique du Scorff
-  Maximiser l'emplacement stratégique de l'hôpital
-  Renforcer les activités maritimes
-  Sensibiliser aux intérêts et aux effets des zones de dragage maritime des sédiments
-  Appréhender les risques de submersion marine et d'inondation

Une artificialisation hétérogène des berges :

-  Artificialisation moindre
-  Anthropisation perceptible
-  Fort degré d'artificialisation

Carte des enjeux de l'estuaire du Scorff

Réalisation par l'équipe



MERCI POUR VOTRE ATTENTION

