

# Maritimités plurielles

dans l'estuaire du Scorff



# Introduction

Le Scorff  
Segment 4

Contexte

Atelier Fils de Côte 2021-2025

**LORIENT**  
AGGLOMERATION



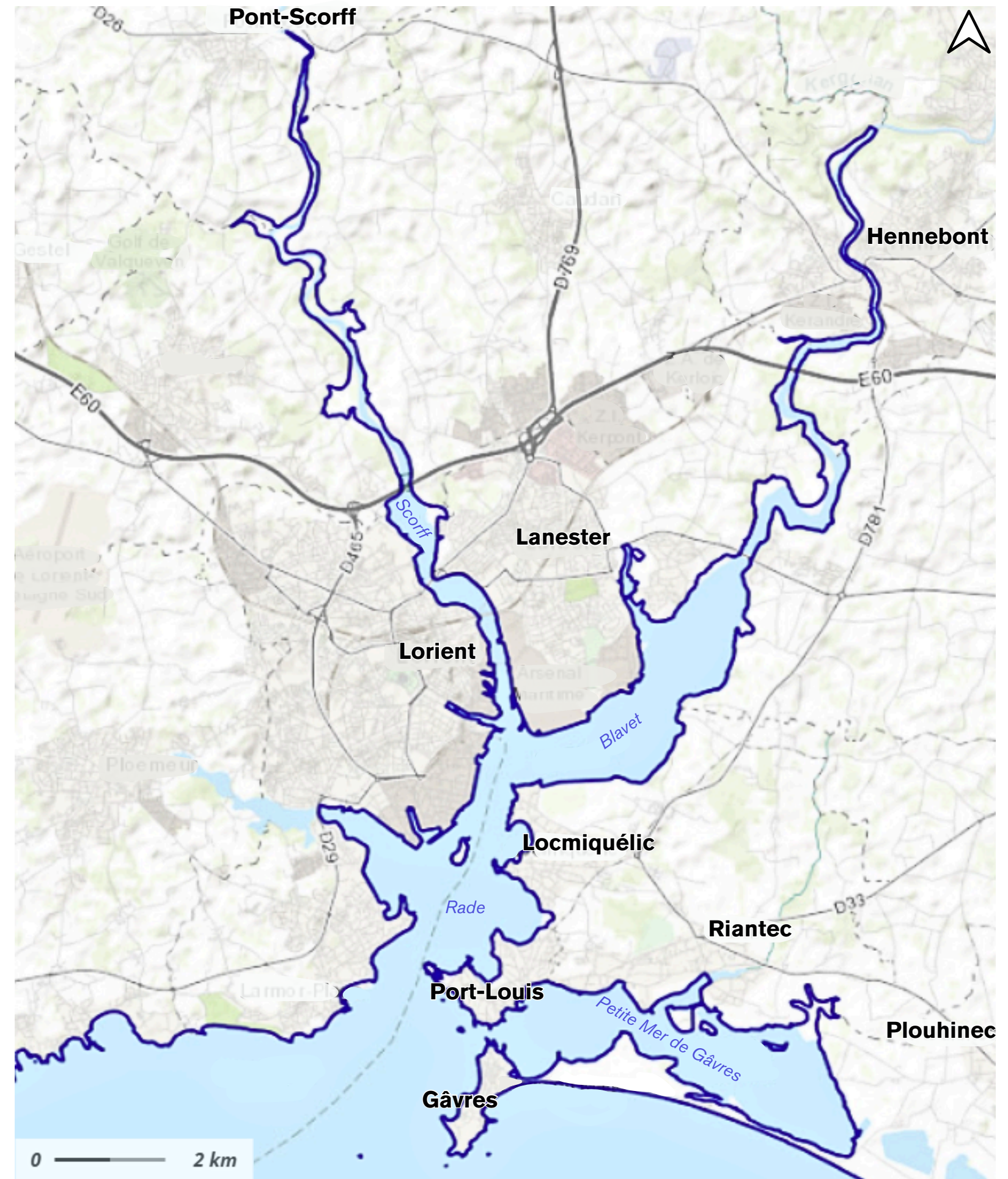
## Analyse de la maritimité dans la rade de Lorient

les ports de  
Lorient

la petite mer de  
Gâvres

le Blavet

le Scorff



Carte du linéaire côtier de la rade de Lorient

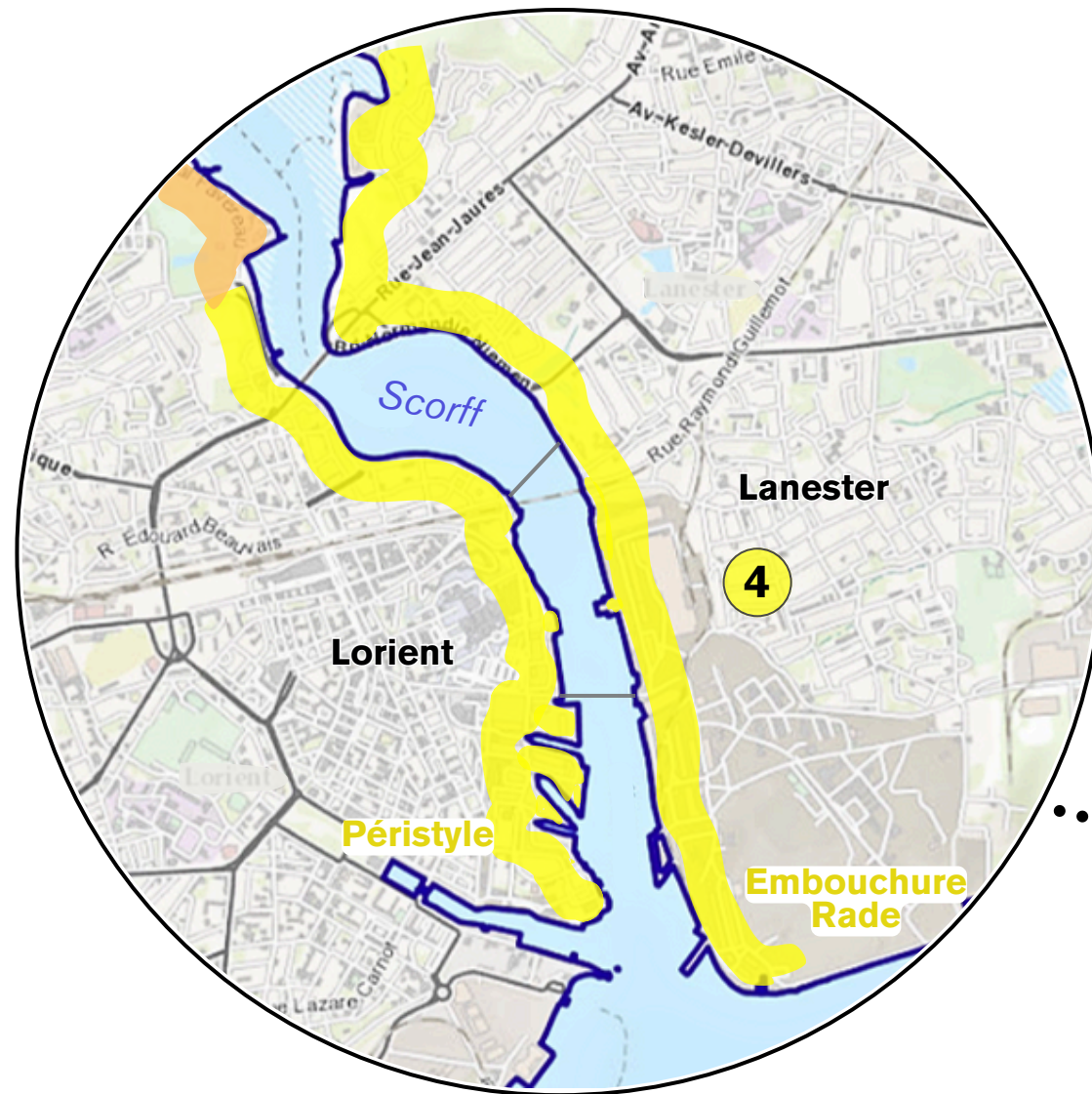
Géoportail, modifications par l'équipe



# Introduction

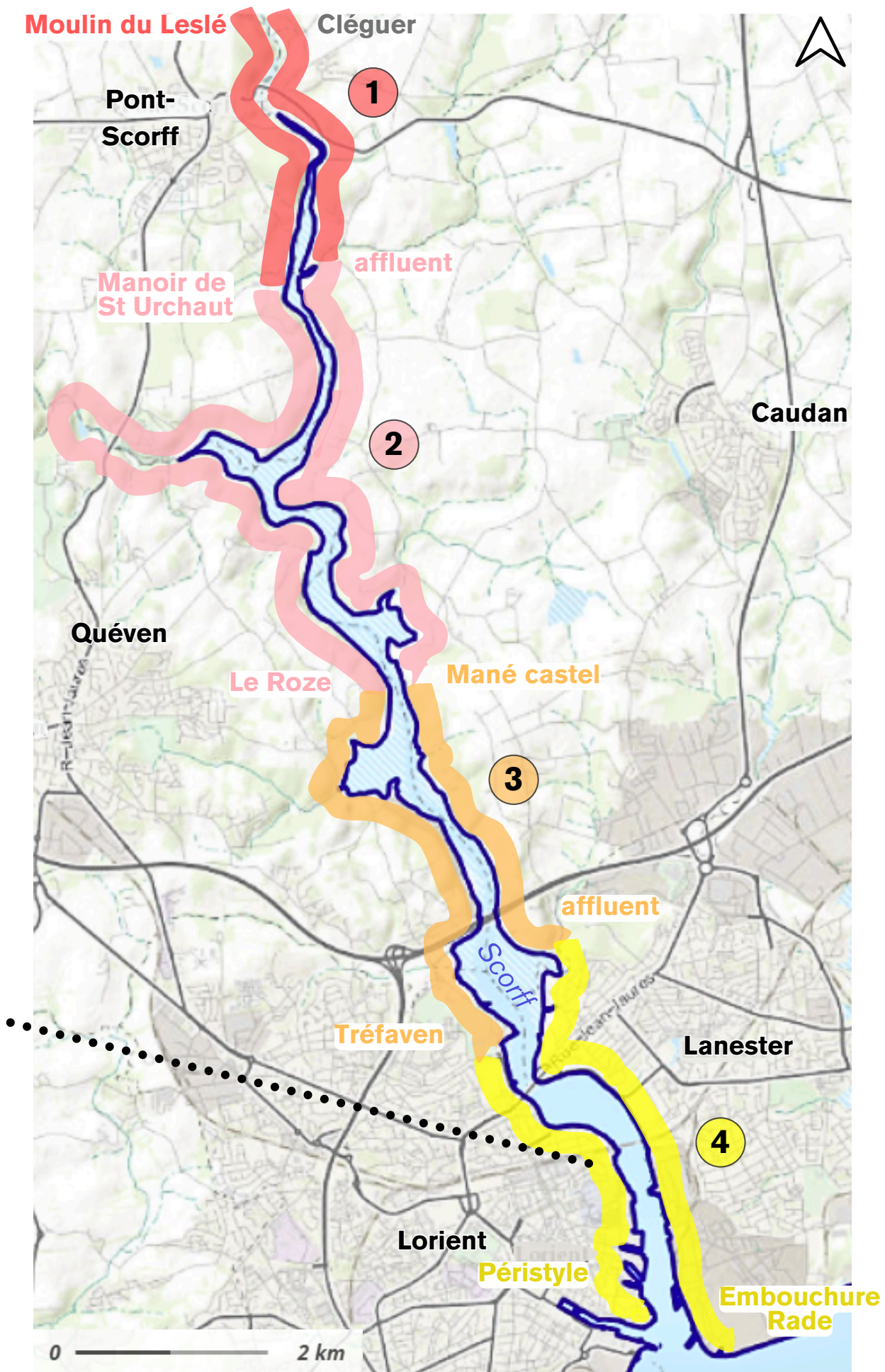
Le Scorff  
Segment 4

Contexte



Carte du segment d'études

Géoportail, modifications par l'équipe



Carte du découpage du territoire pour le diagnostic

Géoportail, modifications par l'équipe

## Atelier Fils de côte 2024-2025 : le Scorff

Alice Leloup, Soazic Le Hénanff



# Introduction

Le Scorff  
Segment 4

Approche sensible

militaire  
artificialisé  
industriel

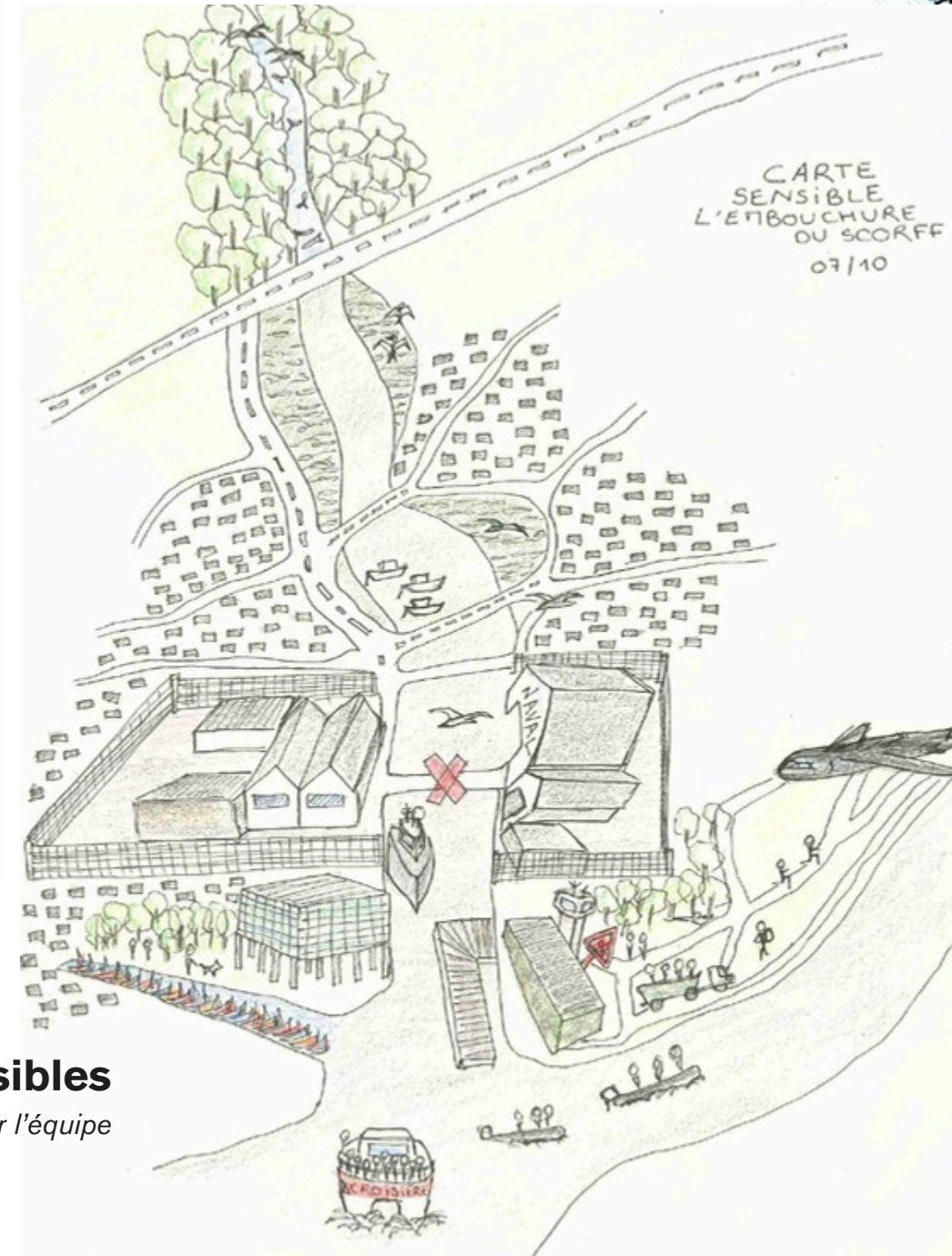


Découverte du territoire en kayak

Photographie personnelle

## Cartes sensibles

Réalisation par l'équipe



bruyant  
voitures fréquenté

CARTE  
SENSIBLE  
L'ETBOUCHURE  
DU SCORFF  
07/10



arboré  
calme  
oiseaux nature

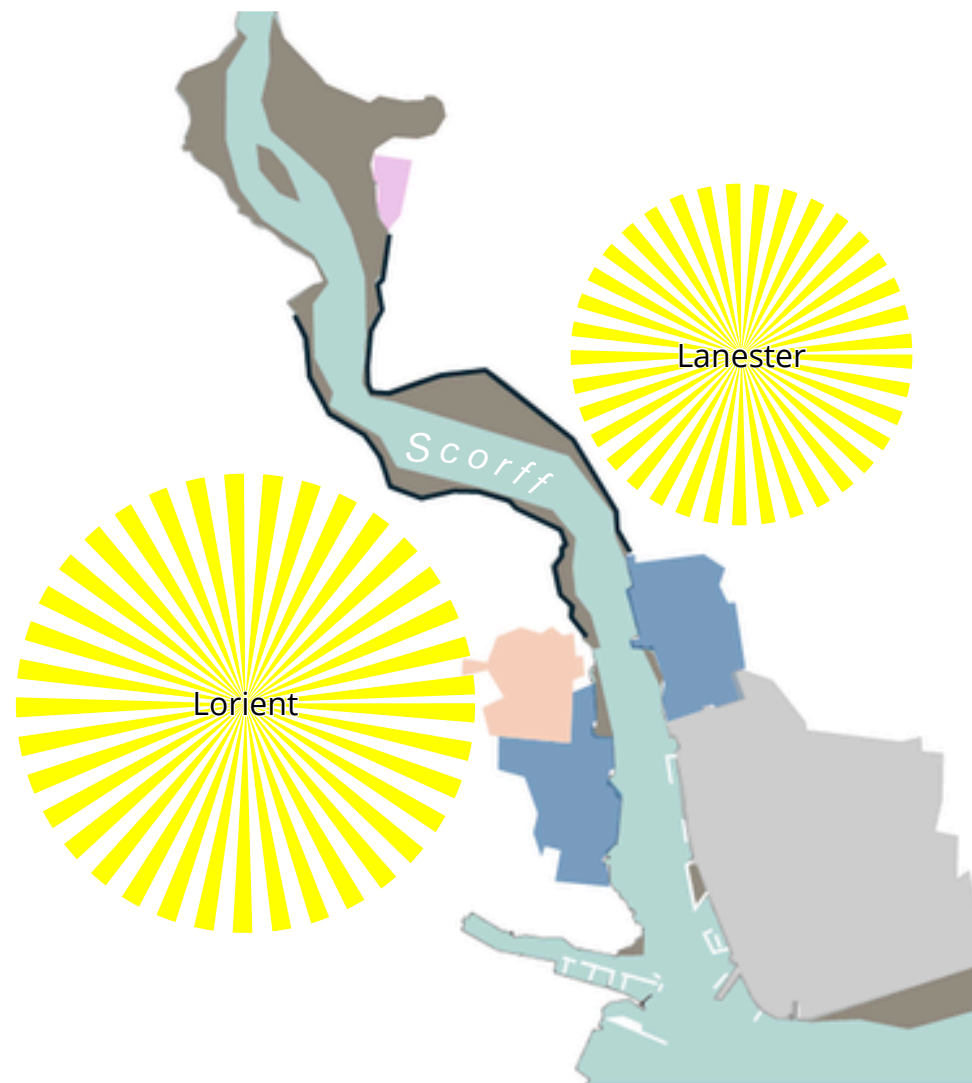


## Problématique

*Entre Lorient et Lanester, quelle maritimité incarnent les multiples acteurs présents à l'embouchure du Scorff ?*

1

Un territoire à l'**identité** forgée par les activités économiques d'une zone industrialo-portuaire



Réalisation par l'équipe

2

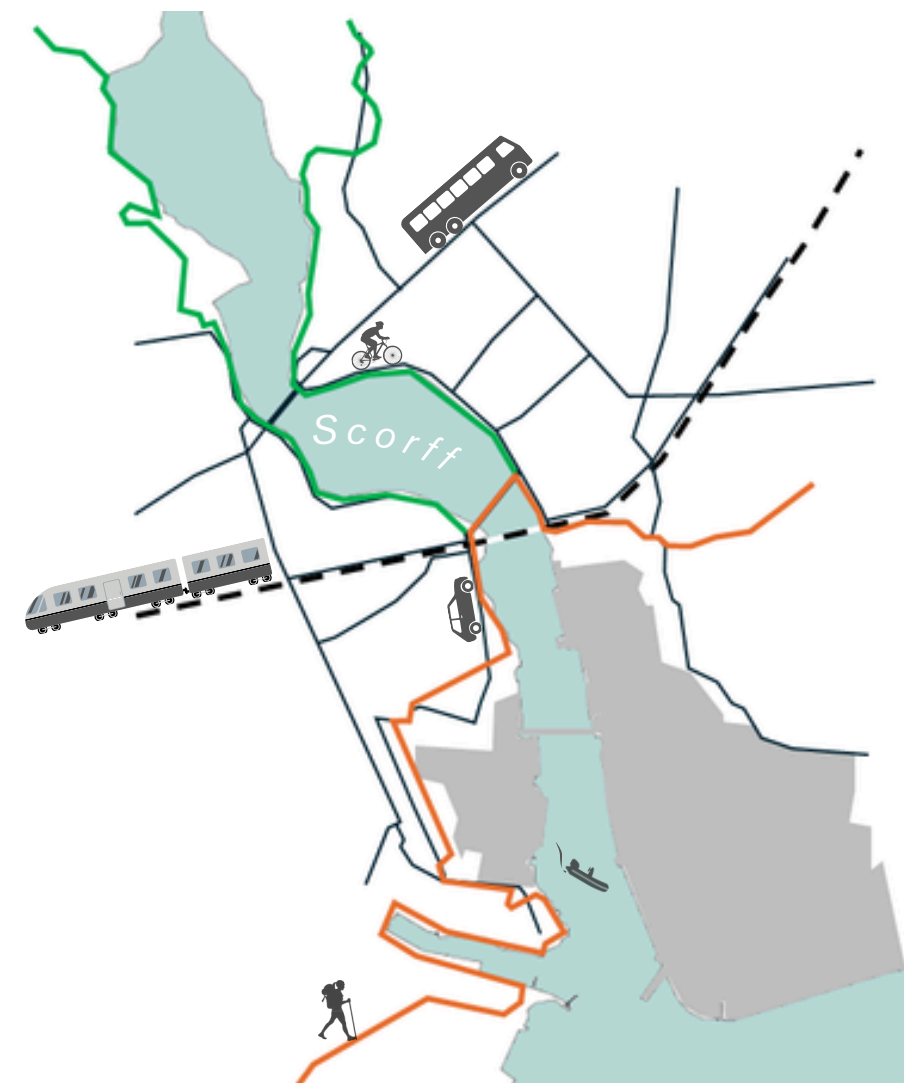
Une politique d'ouverture et un **lien** croissant des populations au Scorff



Réalisation par l'équipe

3

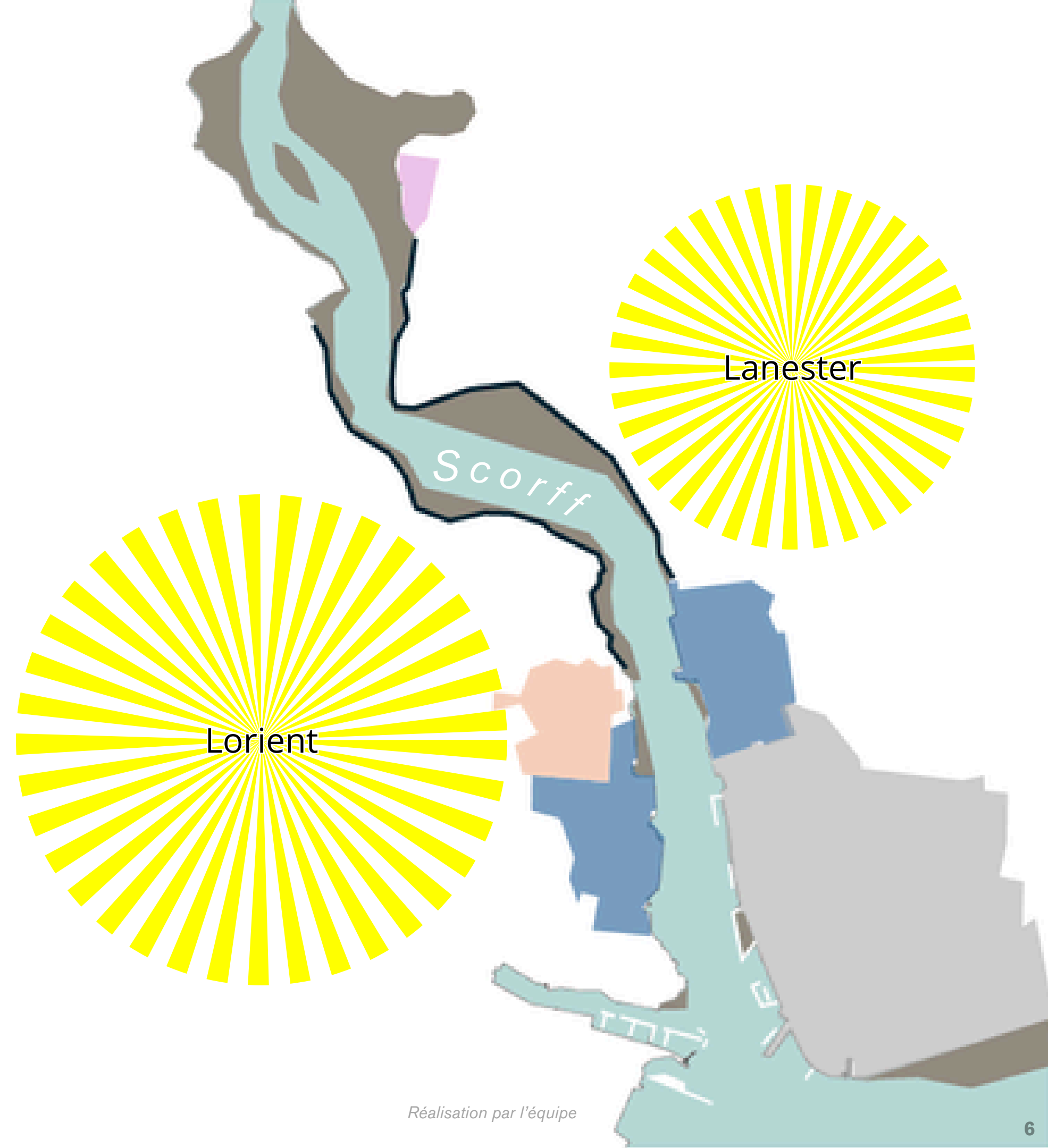
Un carrefour de **flux** générés par les multiples acteurs du territoire



Réalisation par l'équipe

**1.**

**Un territoire à l'identité forgée  
par les activités économiques  
d'une zone industrialo-portuaire**







Établissements publics de coopération intercommunale inclus dans le SAGE Scorff



**Légende**

- Bassin versant du Scorff
- Limite SAGE Scorff
- EPCI**
- Quimperlé Communauté
- Communauté de communes du Kreiz-Breizh
- Lorient Agglomération
- Pontivy Communauté
- Roi Morvan Communauté

**Bassin versant du Scorff**  
Source : SAGE Scorff

**1.** Les activités économiques Le Scorff  
Segment 4

---

**1.1** Une zone portuaire marquée par l'enchevêtrement d'activités

Une zone portuaire à cheval sur Lorient et Lanester



**Délimitations communales de Lorient et Lanester**

Réalisation par l'équipe



1.

Les activités économiques

Le Scorff Segment 4

1.1

Une zone portuaire marquée par l'enchevêtrement d'activités

L'emprise foncière des activités majeures sur les rives

Emprise des acteurs présents sur les rives

Réalisation par l'équipe



Naval Group rive gauche

Photographie personnelle



Commandos marins

Source : Marine Nationale



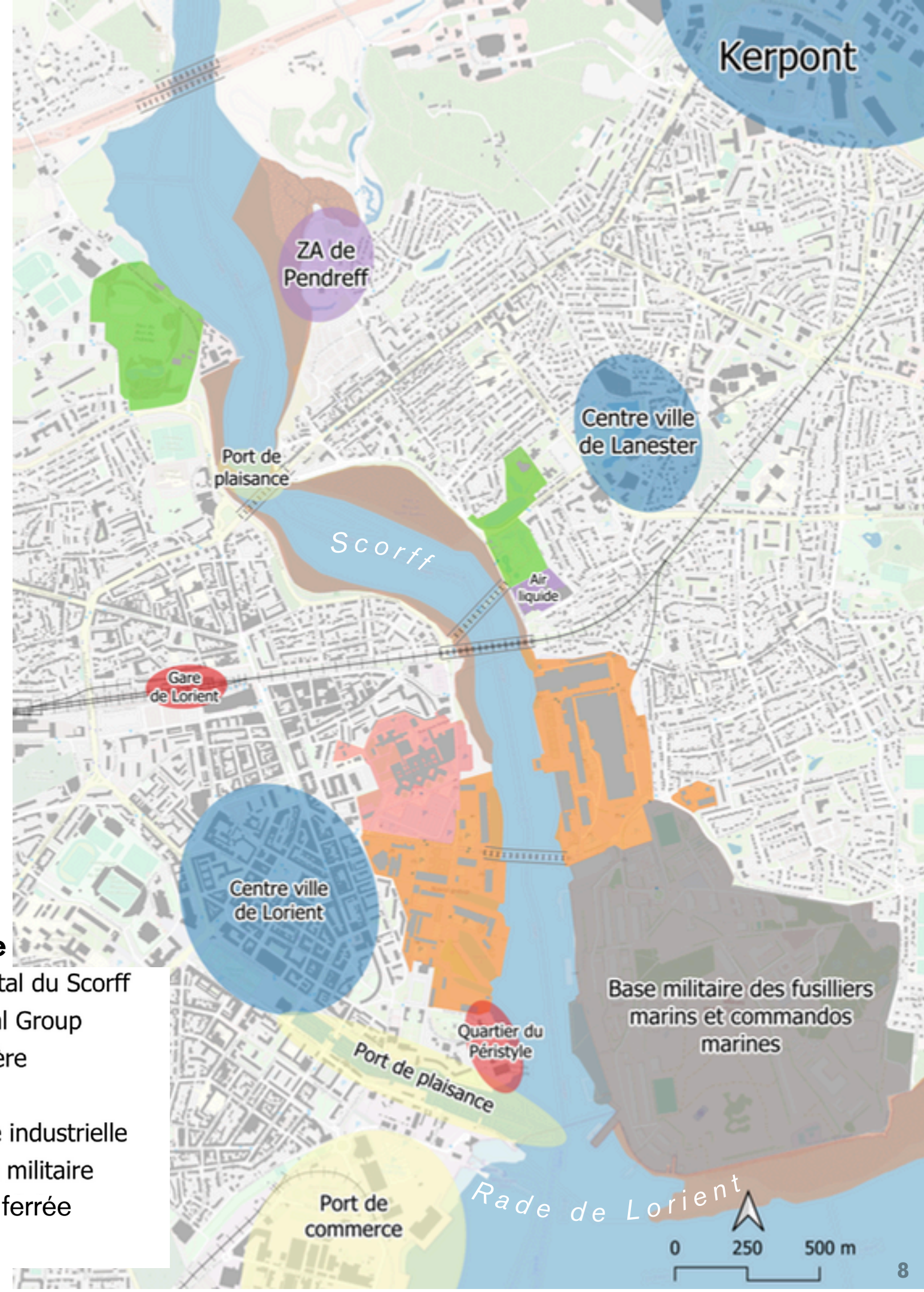
Hôpital du Scorff

Photographie personnelle



Petite base du Scorff

Source : Ouest France



Légende

- Hôpital du Scorff
- Naval Group
- Vasière
- Parc
- Zone industrielle
- Base militaire
- + Voie ferrée
- Bati

0 250 500 m



1.

Les activités économiques

Le Scorff  
Segment 4

1.1

Une zone portuaire marquée par l'enchevêtrement d'activités

La zone industrialo-portuaire à travers l'histoire



Zonage de l'enclos du port

Carte de Cassini, XVIII<sup>e</sup> siècle

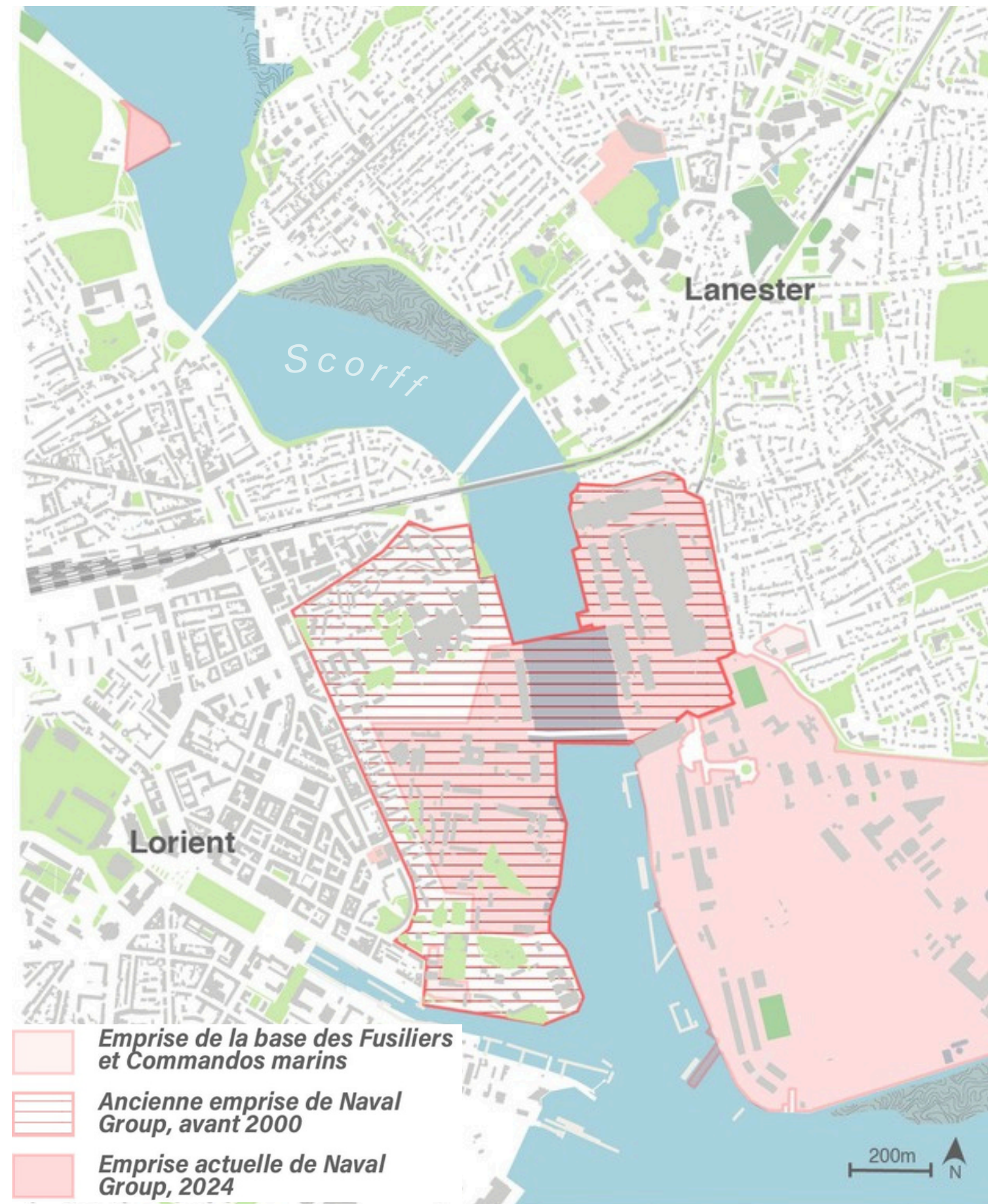
Source : Géoportail



Emprise du port de guerre et de l'arsenal

Image d'archives 1982

Source : remonter le temps, IGN



Emprise de la base des Fusiliers et Commandos marins

Ancienne emprise de Naval Group, avant 2000

Emprise actuelle de Naval Group, 2024

Evolution de l'emprise de Naval Group

Source : Géoportail, Réalisation : QGis



1.

Les activités économiques

Le Scorff  
Segment 4

1.1

Une zone portuaire marquée par l'enchevêtrement d'activités

La zone industrialo-portuaire à travers l'histoire



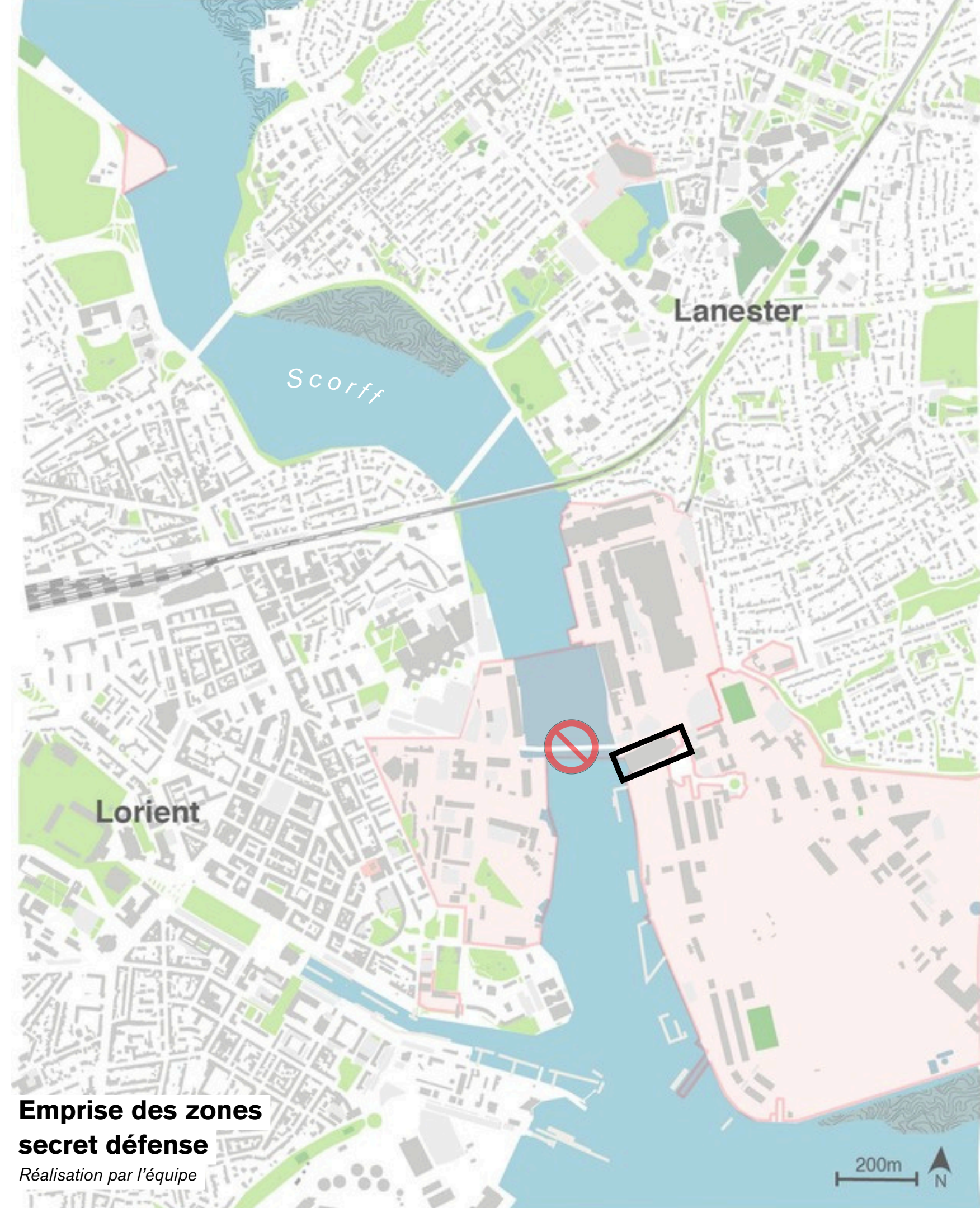
**Petite base du Scorff**

*Photographie personnelle*



**Article Ouest France**

Source : Ouest France



**Emprise des zones secret défense**

Réalisation par l'équipe



**1.** Les activités économiques

Le Scorff  
Segment 4

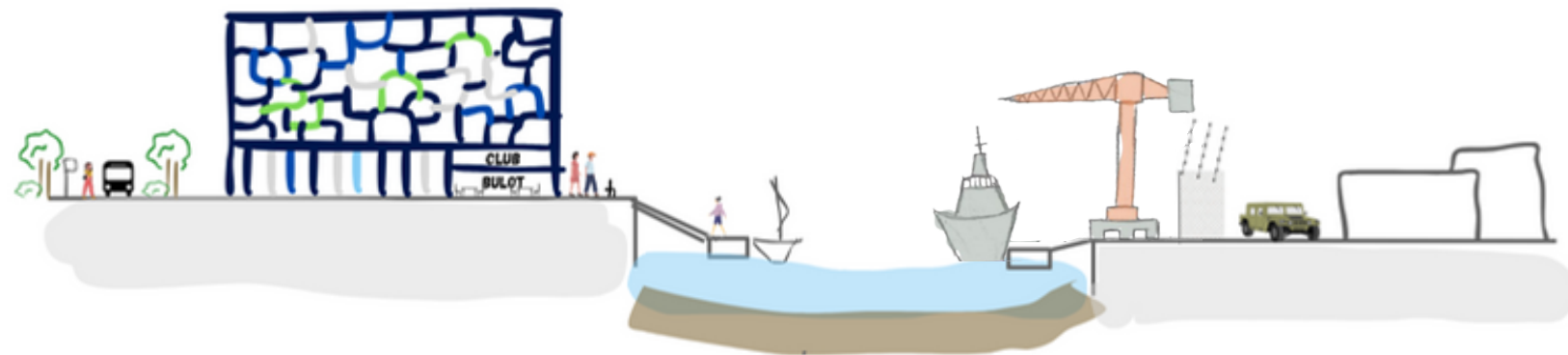
**1.2** L'artificialisation des berges au profit des activités

## L'artificialisation des berges



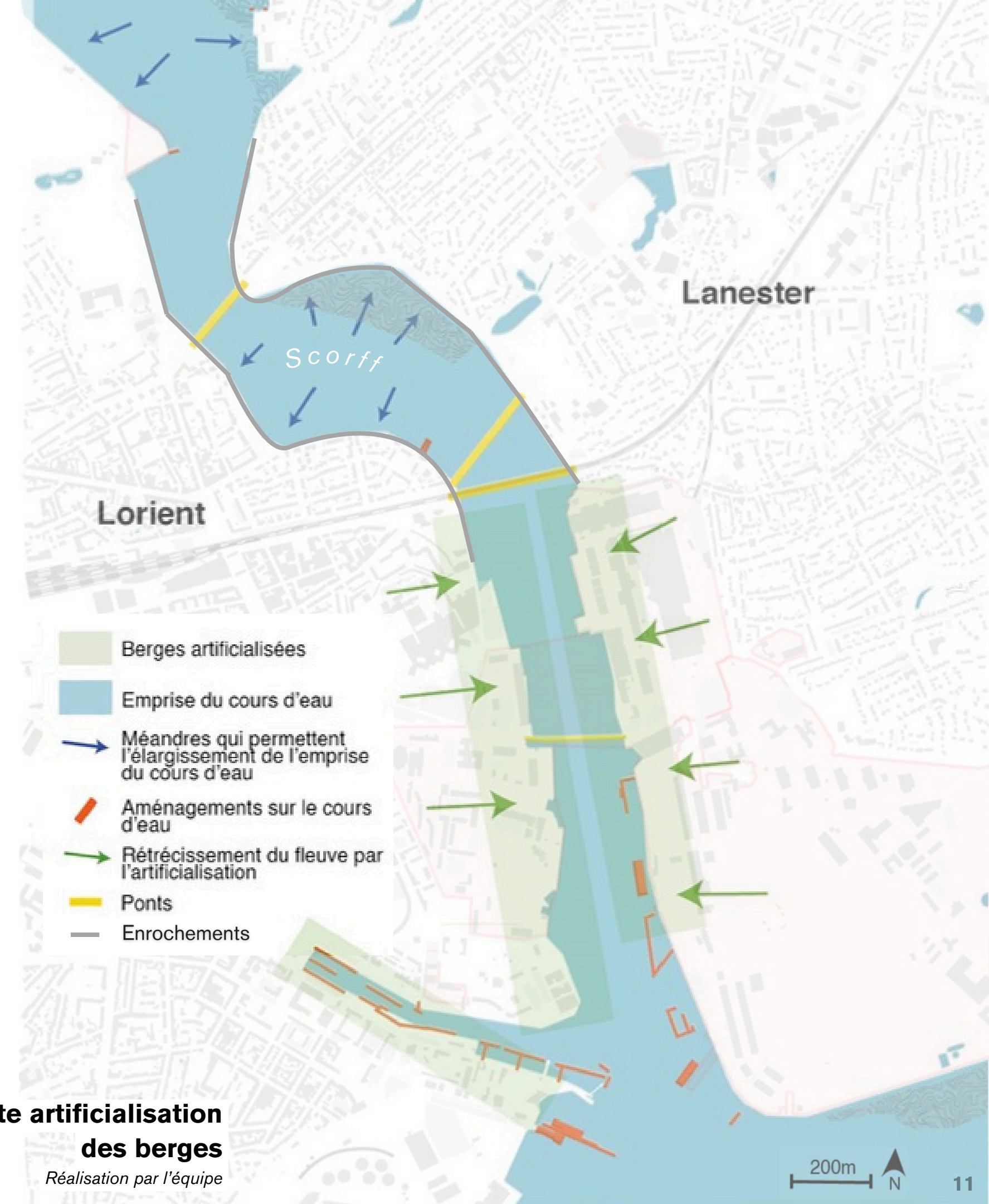
### Des berges artificialisées

Photographies personnelles



### Coupe de l'aval du Scorff

Réalisation par l'équipe



### La forte artificialisation des berges

Réalisation par l'équipe



# 1. Les activités économiques

Le Scorff  
Segment 4

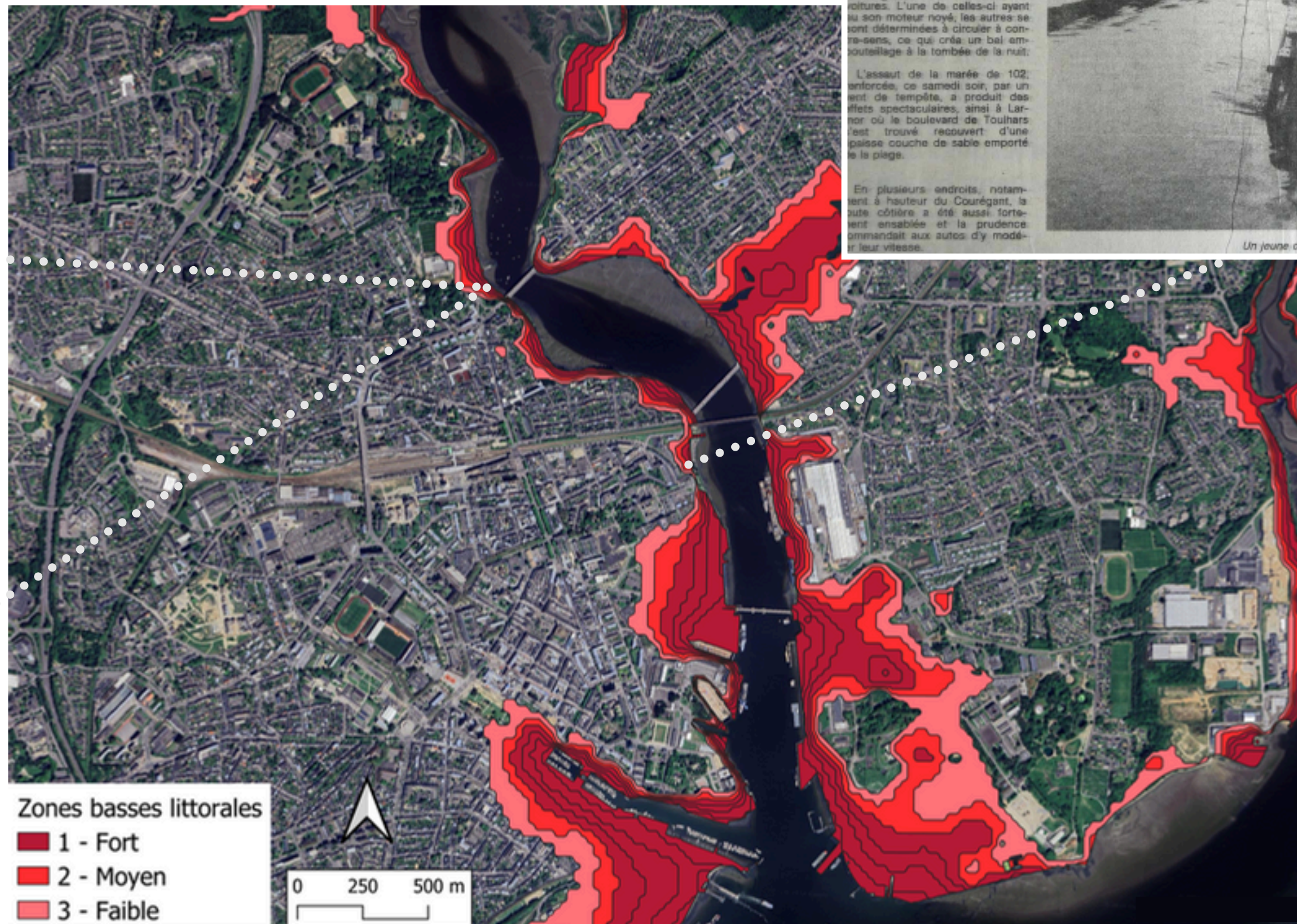
## 1.2 L'artificialisation des berges au profit des activités

### La gestion des risques inondations entraînés par l'artificialisation des berges



Archives d'articles sur les inondation sur les rives du Scorff

Source : La liberté du Morbihan



Zones basses littorales

Source : Cerema



**1.** Les activités économiques

Le Scorff  
Segment 4

**1.2** L'artificialisation des berges au profit des activités

Le risque militaire présent

Liens internationaux de Naval Group Lorient

Réalisation par l'équipe



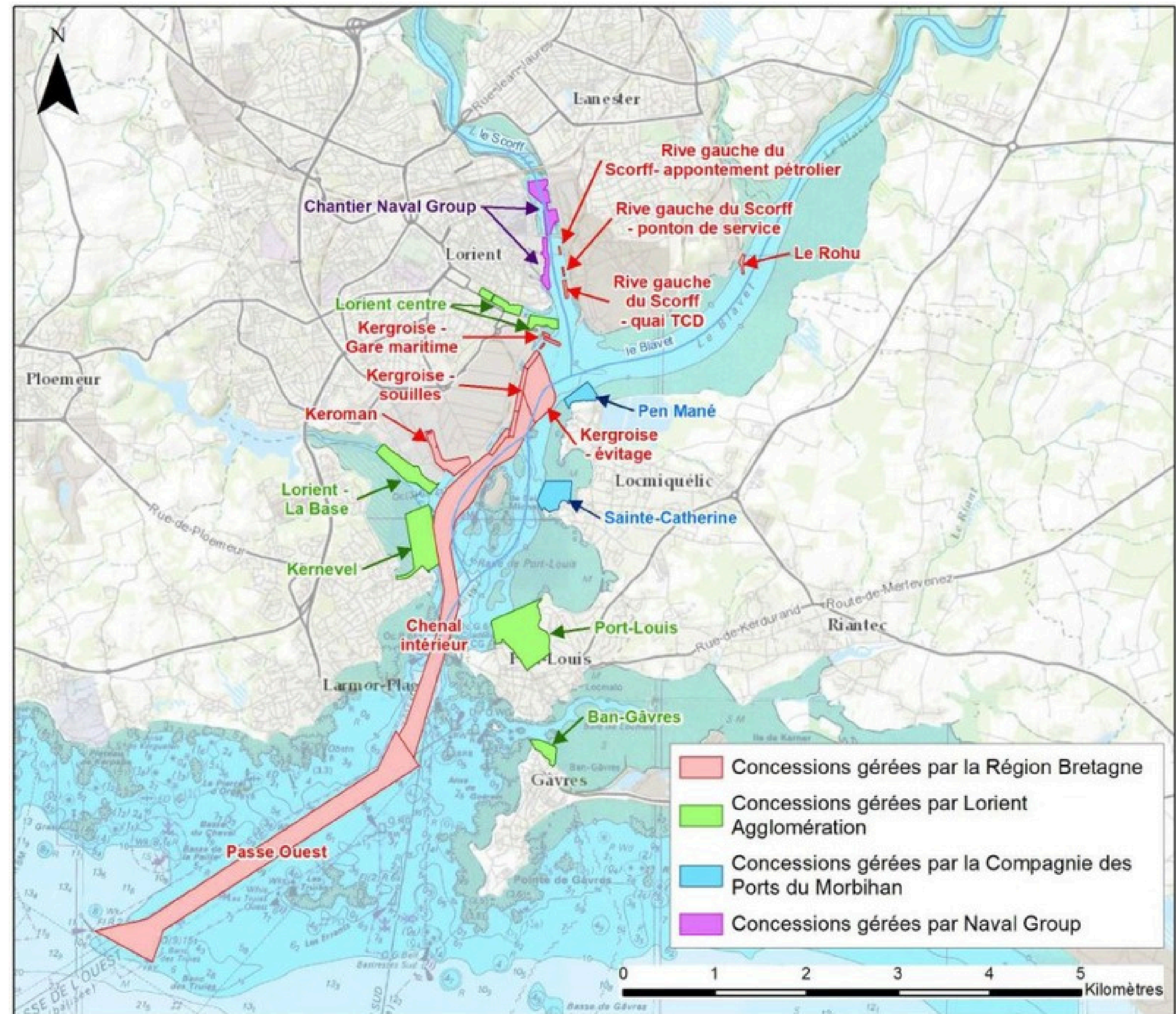


# 1. Les activités économiques

Le Scorff  
Segment 4

## 1.2 L'artificialisation des berges au profit des activités

### La gestion des sédiments



Sites de dragage autour de la rade

Source : Lorient Agglomération



**1.** Les activités économiques

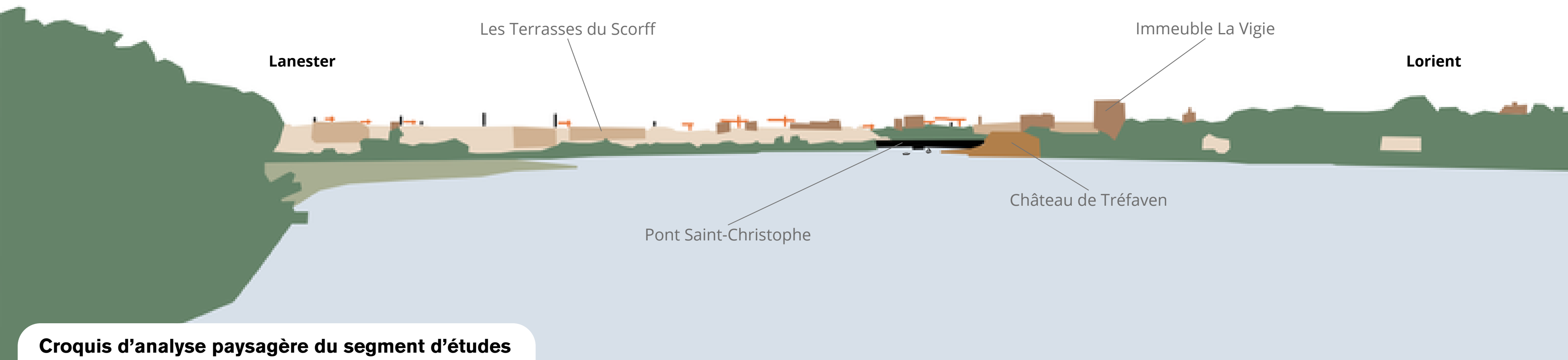
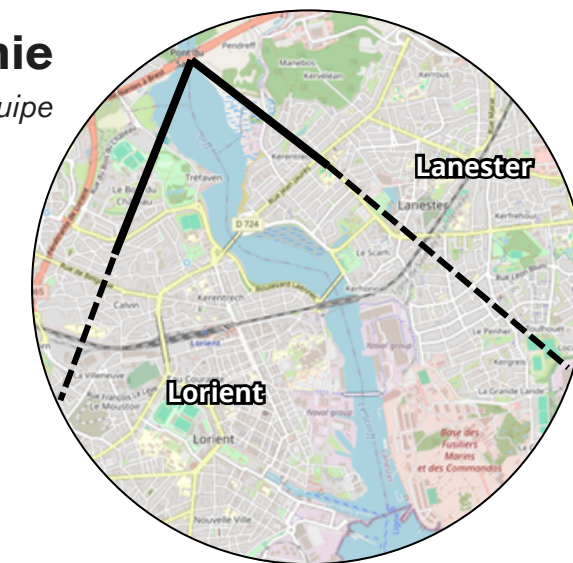
Le Scorff  
Segment 4

**1.3** Le paysage au cœur de la concentration d'activités

## La composition paysagère

### Angle de prise de vue de la photographie









OpenStreetMap, modifications par l'équipe



### Croquis d'analyse paysagère du segment d'études

Réalisation par l'équipe

#### Légende

|   |                  |   |                        |   |                   |
|---|------------------|---|------------------------|---|-------------------|
|  | Fleuve du Scorff |  | Tissu urbain continu   |  | Grue              |
|  | Marais           |  | Logements collectifs   |  | Pylône électrique |
|  | Végétalisation   |  | Immeubles hauts, tours |  | Zone de mouillage |



**1.** Les activités économiques

*Le Scorff  
Segment 4*

**1.3** Le paysage au cœur de la concentration d'activités

Ambiances de la rive droite

**Rive droite**



Lien au fleuve



Niveau sonore



Végétalisation et naturalité



Segment 1

Segment 2

Segment 3

Segment 4

Segment 5

**Fresque paysagère  
rive droite**

*Photos personnelles  
Réalisation par l'équipe*



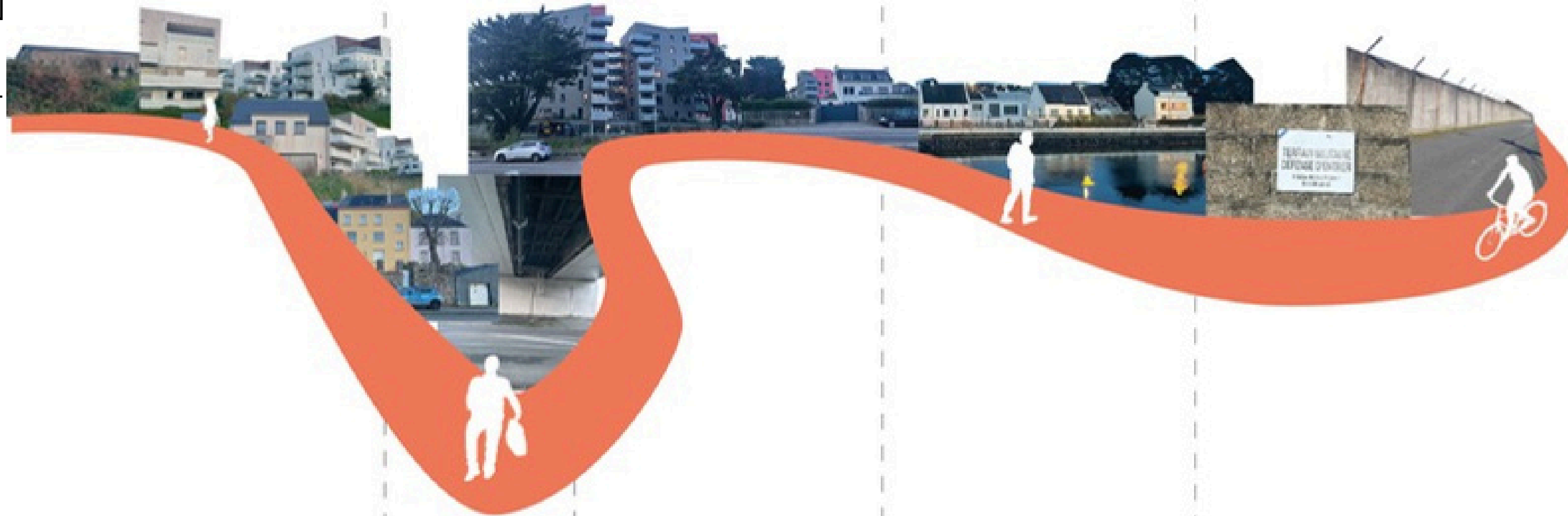
**1.** Les activités économiques

*Le Scorff  
Segment 4*

**1.3** Le paysage au cœur de la concentration d'activités

Ambiances rive gauche

Rive gauche



Lien au fleuve



Niveau sonore



Végétalisation et naturalité



**Fresque paysagère  
rive gauche**

*Photos personnelles  
Réalisation par l'équipe*

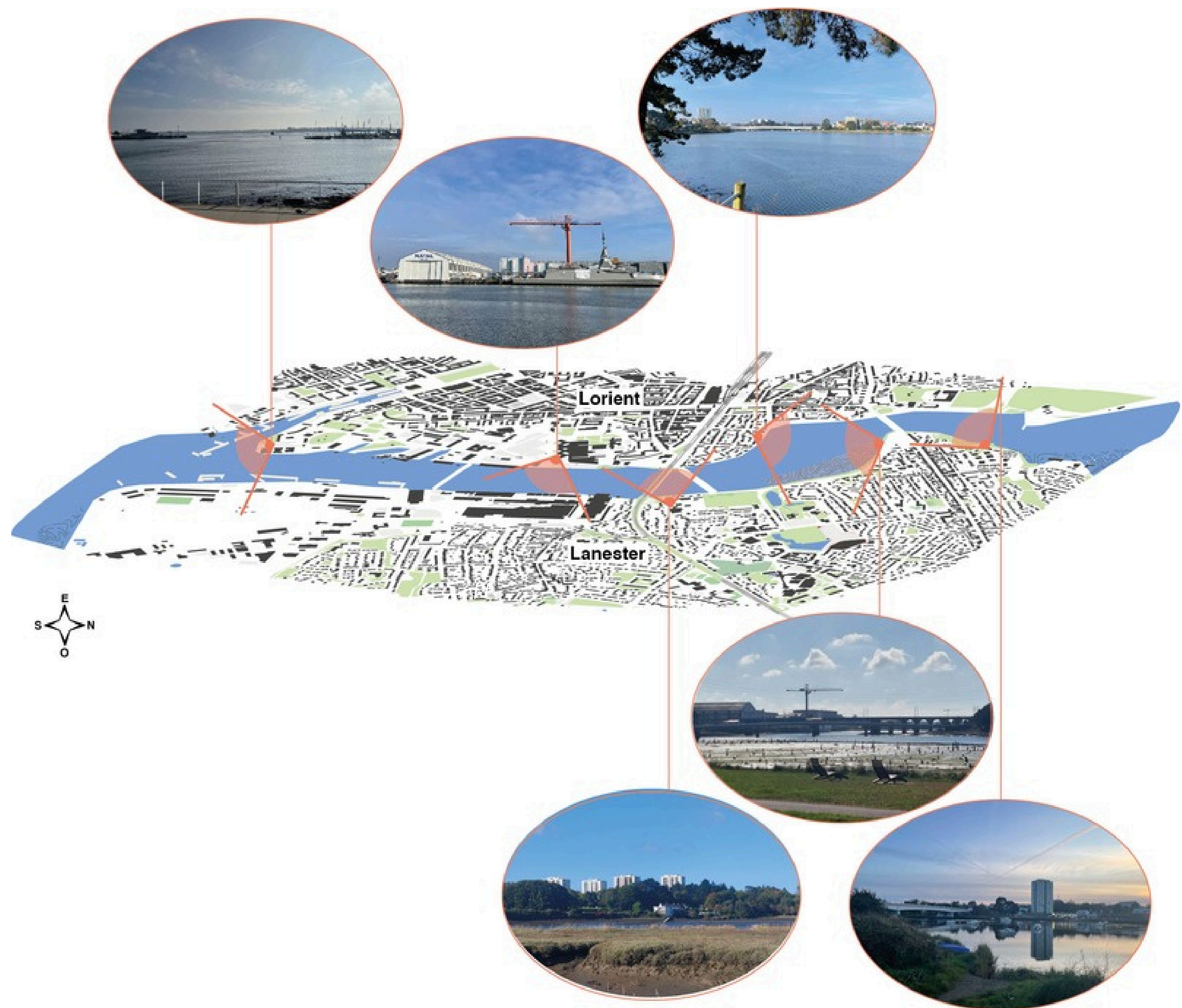


**1.** Les activités économiques

*Le Scorff  
Segment 4*

**1.3** Le paysage au cœur de la concentration d'activités

## Ambiances et horizons



### Horizons paysagers

*Photos personnelles  
Réalisation par l'équipe*



**1.** Les activités économiques

Le Scorff  
Segment 4

**1.3** Le paysage au cœur de la concentration d'activités

## L'impact des marées dans le paysage

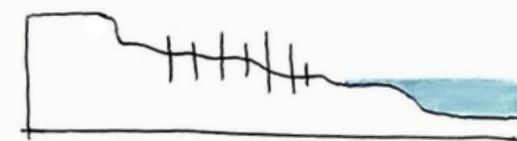
### L'influence physique et visuelle des marées sur l'emprise du fleuve

- exemple du Parc à bois à Lanester -



**Vue aérienne à marée basse**

Google Earth le 11/05/2024



Réalisation personnelle



**Vue aérienne à marée haute**

Géoportail, ortho express 2024



Réalisation personnelle



Photographie personnelle, 03/10/2024, BM coeff 87



Photographie personnelle, 20/11/2024, PM coeff 64



**1.** Les activités économiques

Le Scorff  
Segment 4

**1.3** Le paysage au cœur de la concentration d'activités

## Ambiances nocturnes



**Intensité d'éclairage sur les rives**

Réalisation par l'équipe

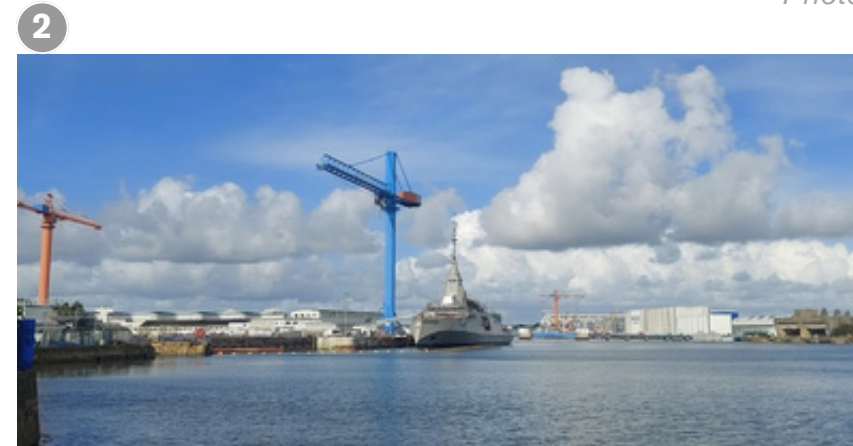


Diurne ☀

Nocturne 🌙



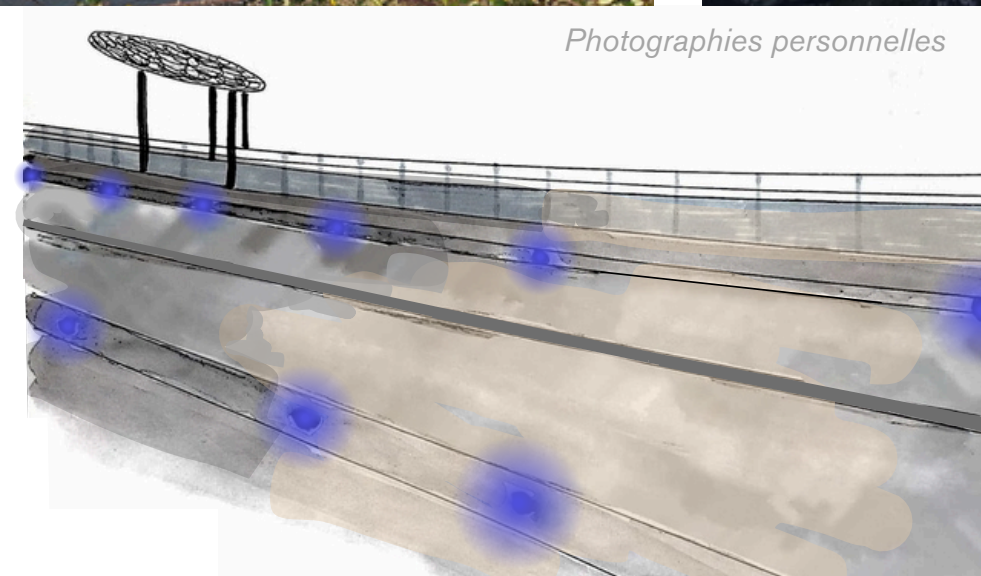
Photographies personnelles



Photographies personnelles



Photographies personnelles



**Eclairage du pont des Indes**

Réalisation par l'équipe



**1.**

Les activités économiques

Le Scorff  
Segment 4

**1.3** Le paysage au cœur de la concentration d'activités

Des paysages olfactifs

Influence des **vasières, algues**

Présence de **voitures**

**Voitures sur la rive droite**

*Photographie personnelle*



Pont du chemin de fer

Château de Tréfaven



**Vasières sur la rive gauche**

*Photographie personnelle*

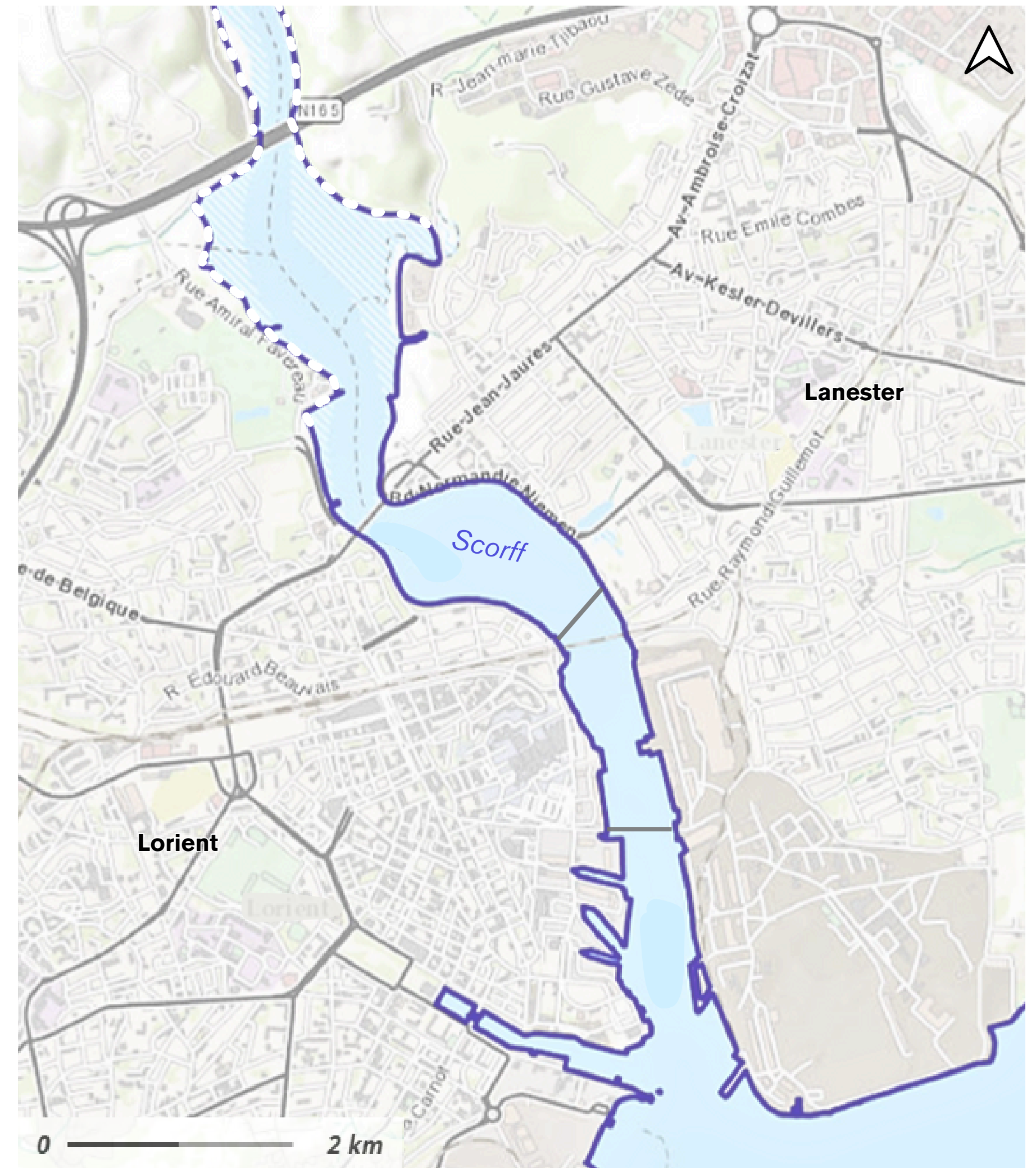


**1.** Les activités économiques

Le Scorff  
Segment 4

**1.3** Le paysage au cœur de la concentration d'activités

## Des paysages sonores



**Carte des ambiances sonores**

Réalisation par l'équipe



**1.** Les activités économiques

Le Scorff  
Segment 4

**1.3** Le paysage au cœur de la concentration d'activités

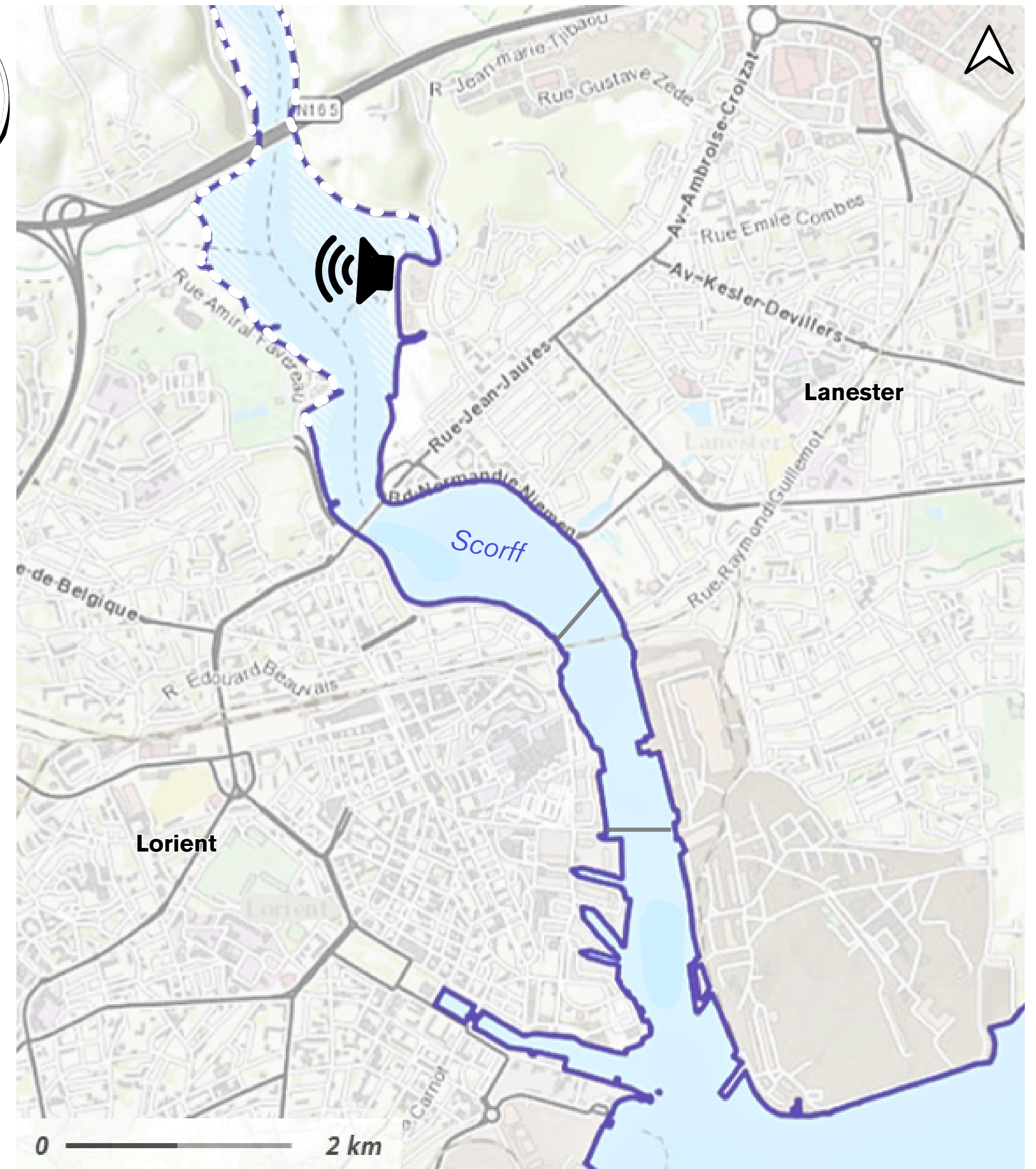
N165 et oiseaux



## Des paysages sonores

**Carte des ambiances sonores**

Réalisation par l'équipe





**1.** Les activités économiques

Le Scorff  
Segment 4

**1.3** Le paysage au cœur de la concentration d'activités

N165 et oiseaux

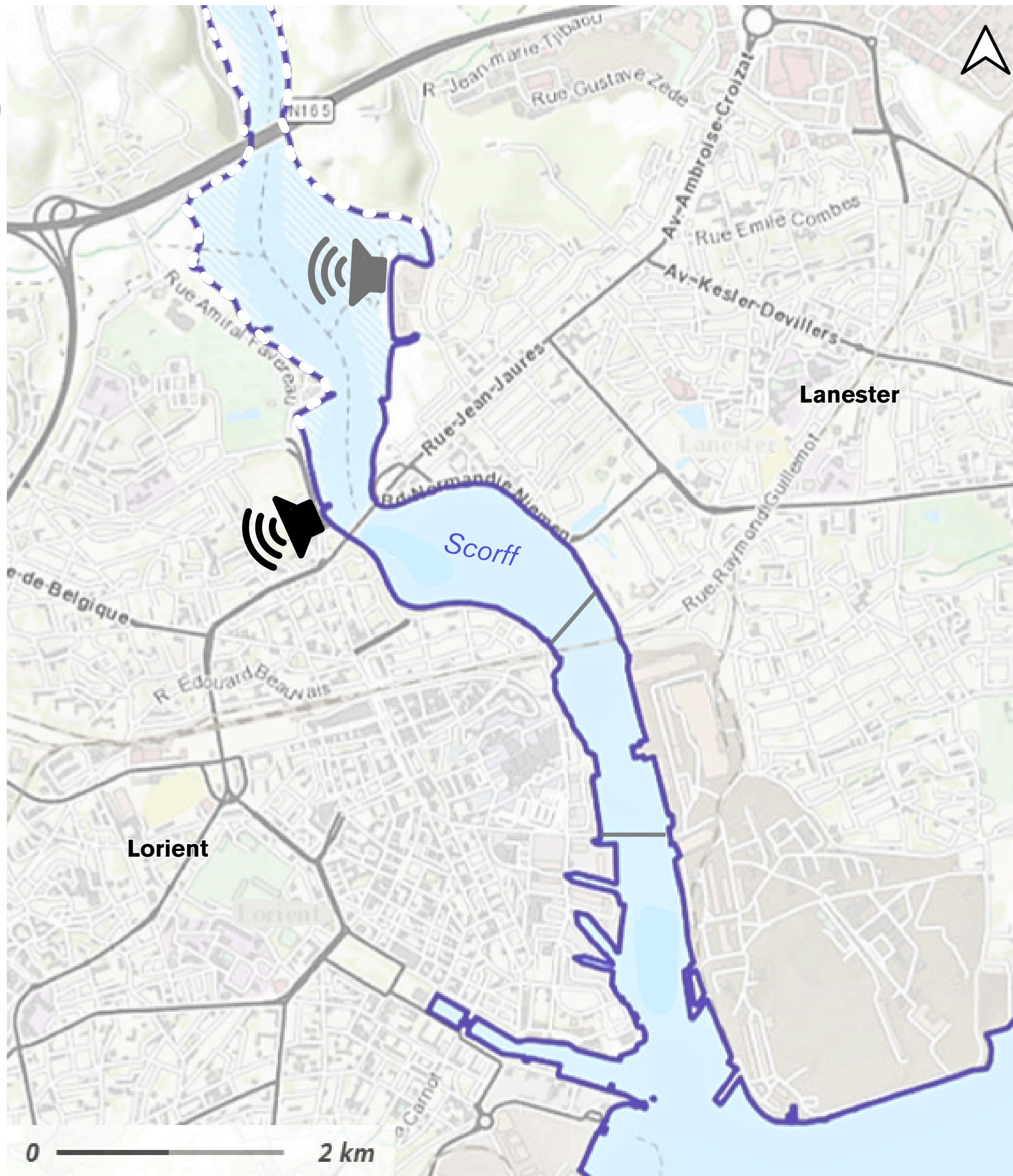
Trafic dense



## Des paysages sonores

**Carte des ambiances sonores**

Réalisation par l'équipe





**1.** Les activités économiques

Le Scorff  
Segment 4

**1.3** Le paysage au cœur de la concentration d'activités

## Des paysages sonores



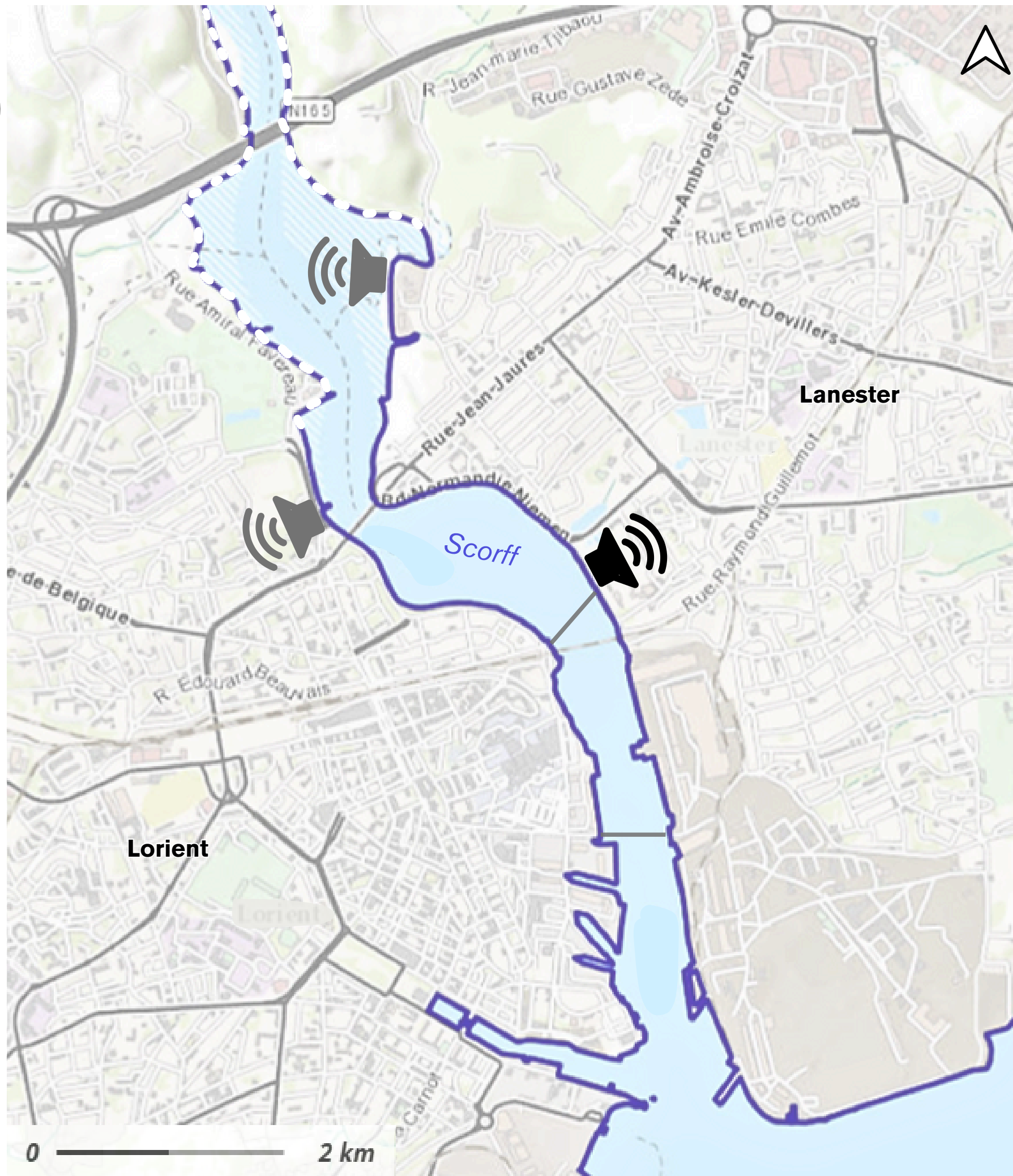
N165 et oiseaux

Trafic dense

Enfants au skatepark

### Carte des ambiances sonores

Réalisation par l'équipe





**1.** Les activités économiques

Le Scorff  
Segment 4

**1.3** Le paysage au cœur de la concentration d'activités

## Des paysages sonores



N165 et oiseaux

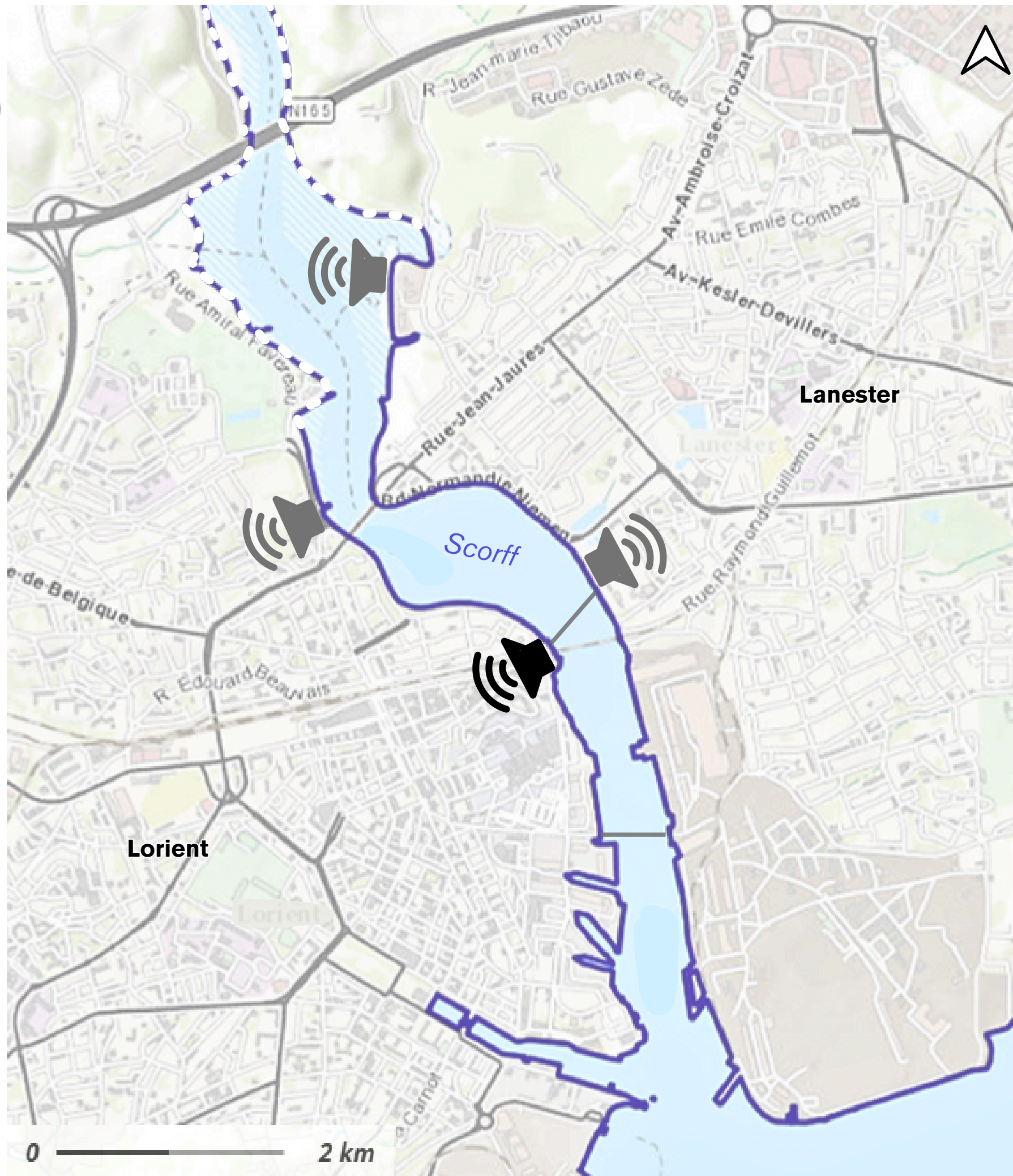
Trafic dense

Enfants au skatepark

Train

### Carte des ambiances sonores

Réalisation par l'équipe





**1.** Les activités économiques

Le Scorff  
Segment 4

**1.3** Le paysage au cœur de la concentration d'activités

## Des paysages sonores



N165 et oiseaux

Trafic dense

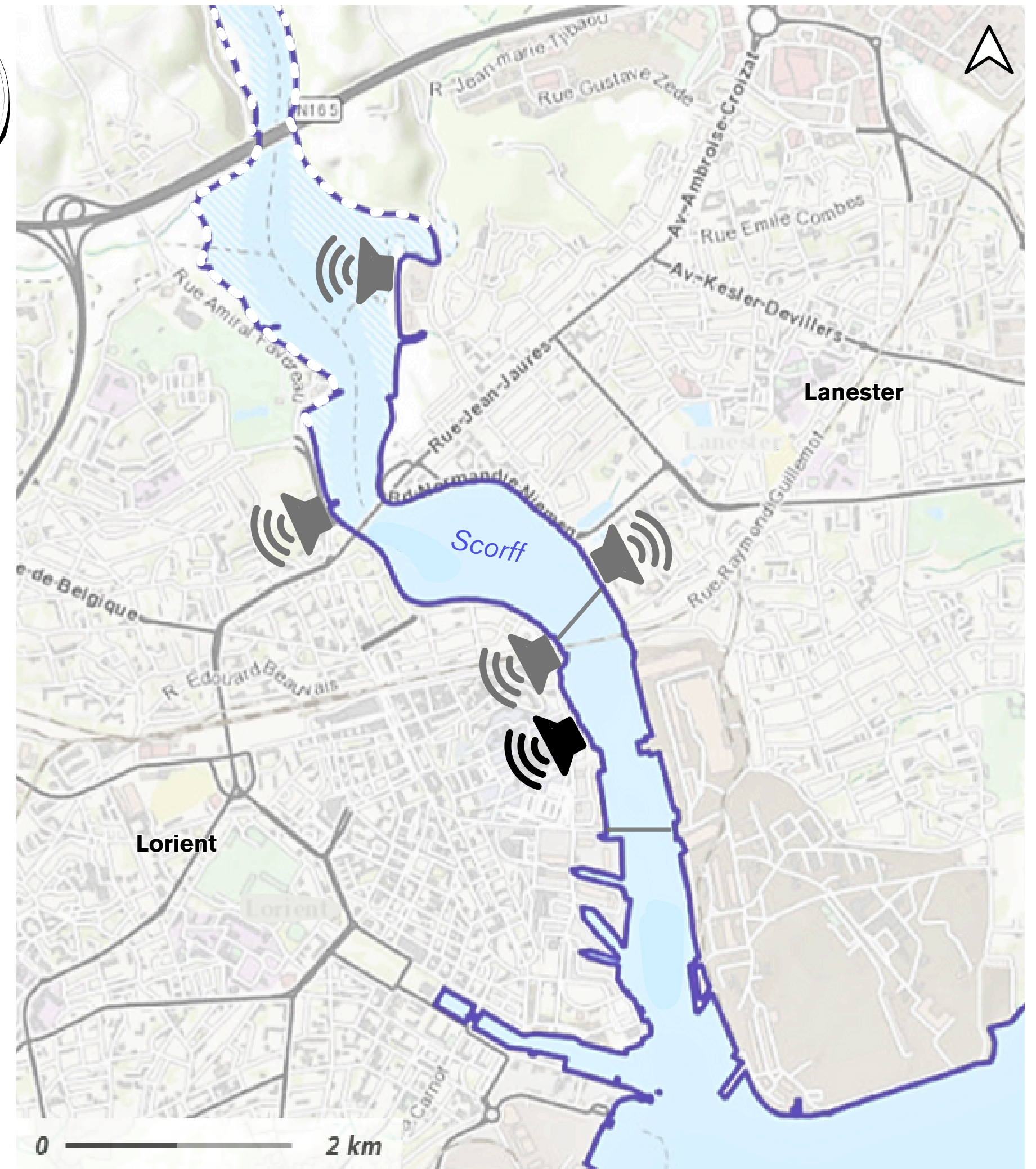
Enfants au skatepark

Train

Pompiers

### Carte des ambiances sonores

Réalisation par l'équipe





**1.** Les activités économiques

Le Scorff  
Segment 4

**1.3** Le paysage au cœur de la concentration d'activités

## Des paysages sonores



N165 et oiseaux

Trafic dense

Enfants au skatepark

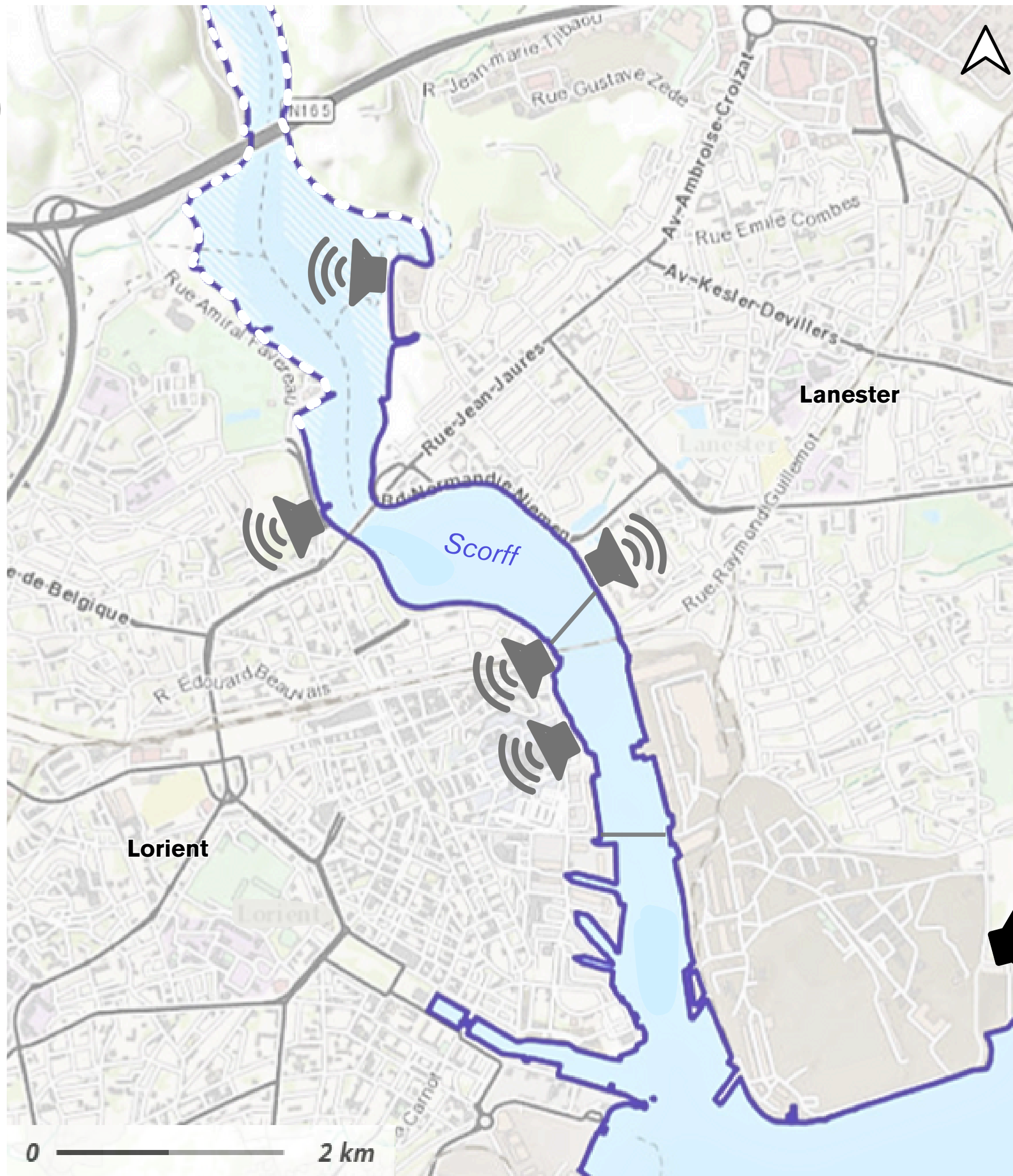
Train

Pompiers

Hélicoptère militaire

### Carte des ambiances sonores

Réalisation par l'équipe





**1.** Les activités économiques

Le Scorff  
Segment 4

**1.3** Le paysage au cœur de la concentration d'activités

## Des paysages sonores



N165 et oiseaux

Trafic dense

Enfants au skatepark

Train

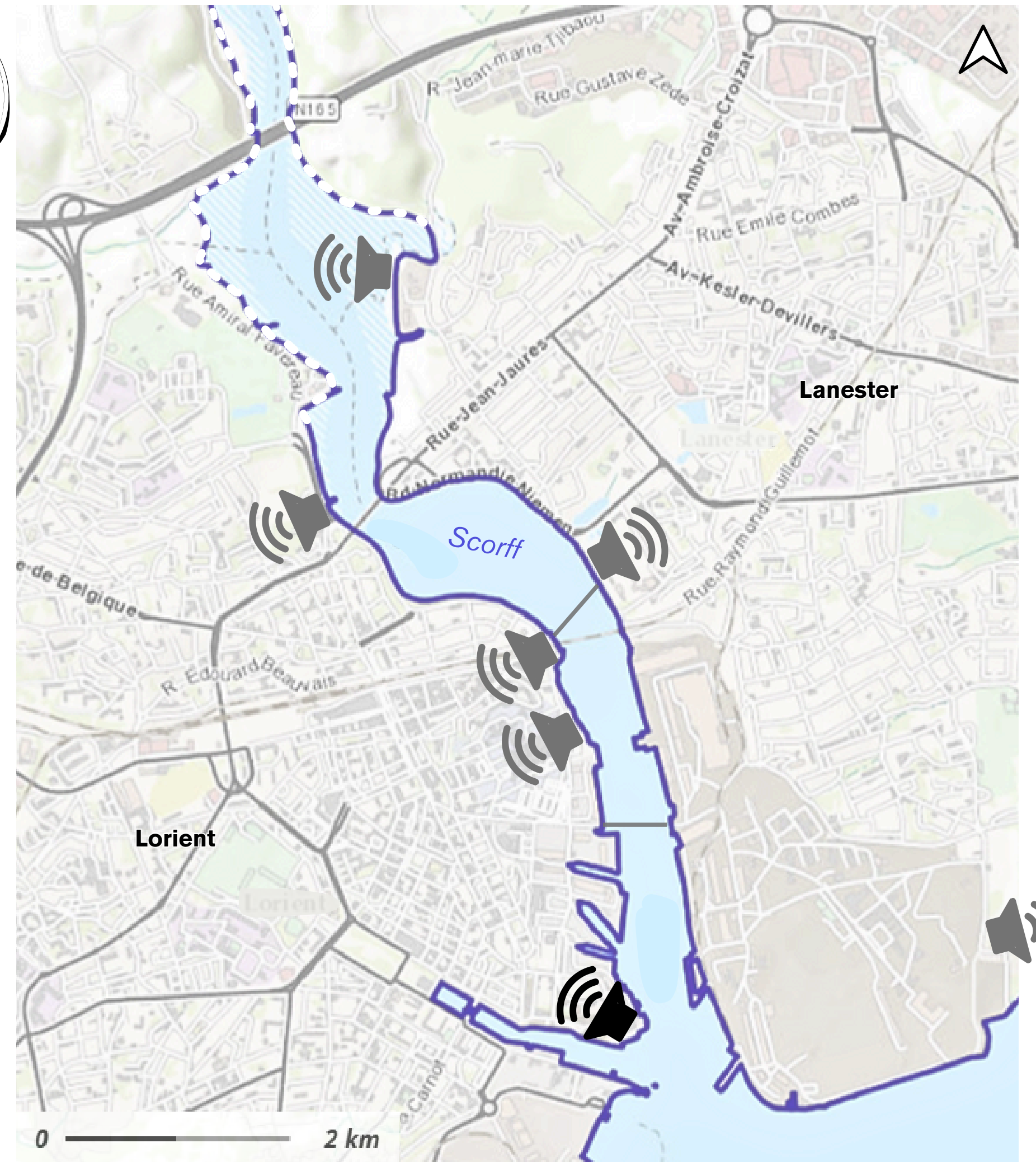
Pompiers

Hélicoptère militaire

Mouettes

**Carte des ambiances sonores**

Réalisation par l'équipe





**1.** Les activités économiques

Le Scorff  
Segment 4

**1.3** Le paysage au cœur de la concentration d'activités

## Des paysages sonores

N165 et oiseaux

Trafic dense

Enfants au skatepark

Train

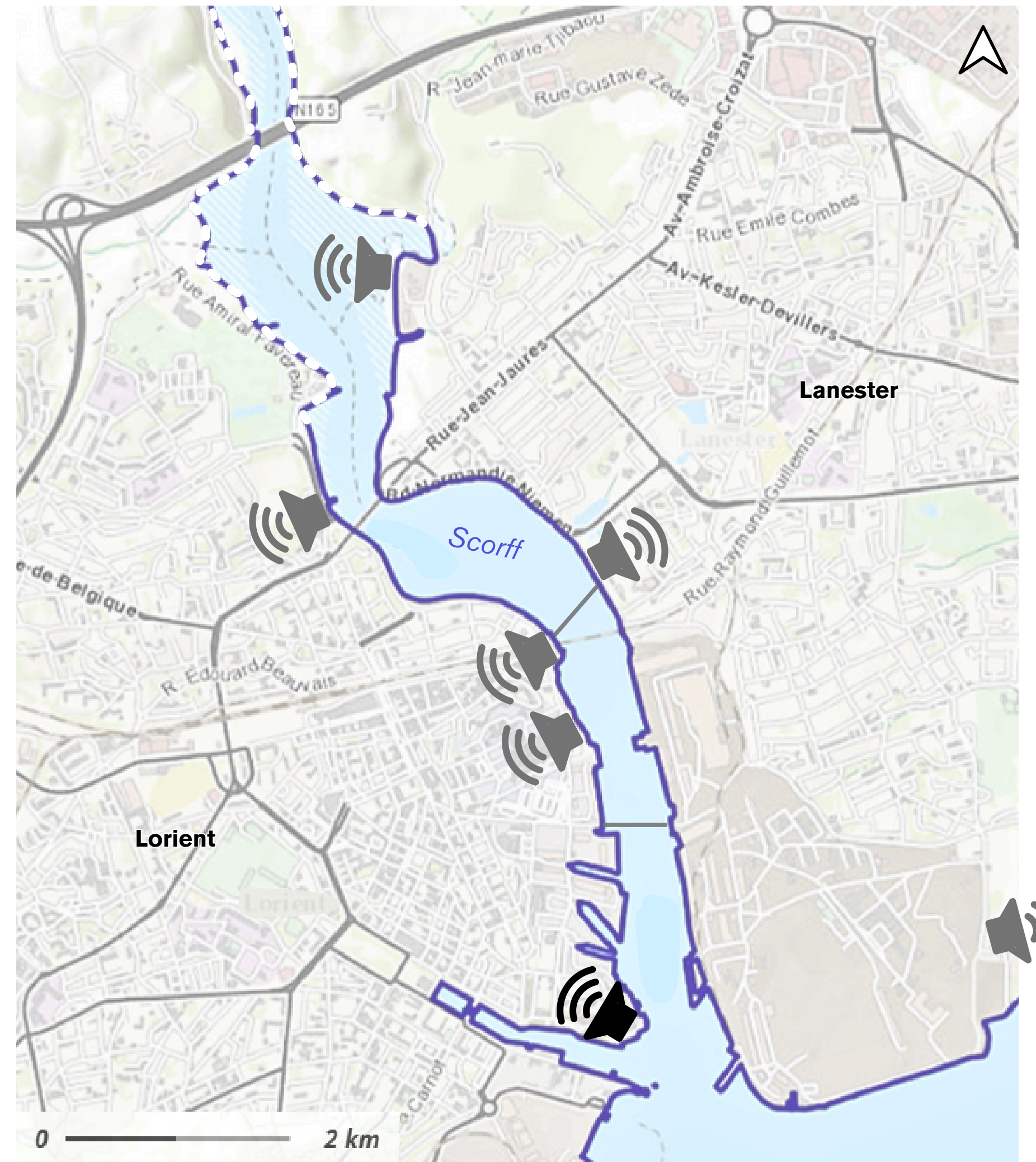
Pompiers

Hélicoptère militaire

Mouettes

**Carte des ambiances sonores**

Réalisation par l'équipe





# 2.

## Une politique d'ouverture et un lien croissant des populations au Scorff





## 2.

La place de la population

Le Scorff  
Segment 4

### 2.1 Un sentiment d'appartenance à travers le lien au Scorff

## Les représentations du territoire : enquête sociologique

### MÉCONNAISSANCE RELATIVE DU SITE

“Beaucoup ne savent pas que le fleuve là s'appelle le Scorff, que c'est de l'eau de mer, enfin de l'eau saumâtre”

“Non il n'y a pas de saumon ici”

### ACCULTURATION NÉCESSAIRE

- Biodiversité
- Patrimoine
- Acteurs du territoire
- Histoire

Cartographie d'extraits de discours obtenus suite à des entretiens avec des usagers du Scorff

Réalisation par l'équipe





# 2.

La place de la population

Le Scorff  
Segment 4

## 2.1 Un sentiment d'appartenance à travers le lien au Scorff

### Les représentations du territoire : enquête sociologique

PERCEPTIONS

RESSENTIS



IMPRESSIONS

**La façon dont les usagers racontent le territoire**

*Réalisation par l'équipe*





# 2. La place de la population

Le Scorff  
Segment 4

## 2.2 Des choix politiques induisant le développement du lien au fleuve

### La gestion du foncier et des zones résidentielles





# 2. La place de la population

Le Scorff  
Segment 4

## 2.2 Des choix politiques induisant le développement du lien au fleuve

### Le développement des aménagements publics

#### Le ponton de la Découverte : vitrine des savoir-faire maritimes historiques et contemporains de Lorient



© Lorient Agglomération

Goélette Tara  
Vedettes de la SNSM

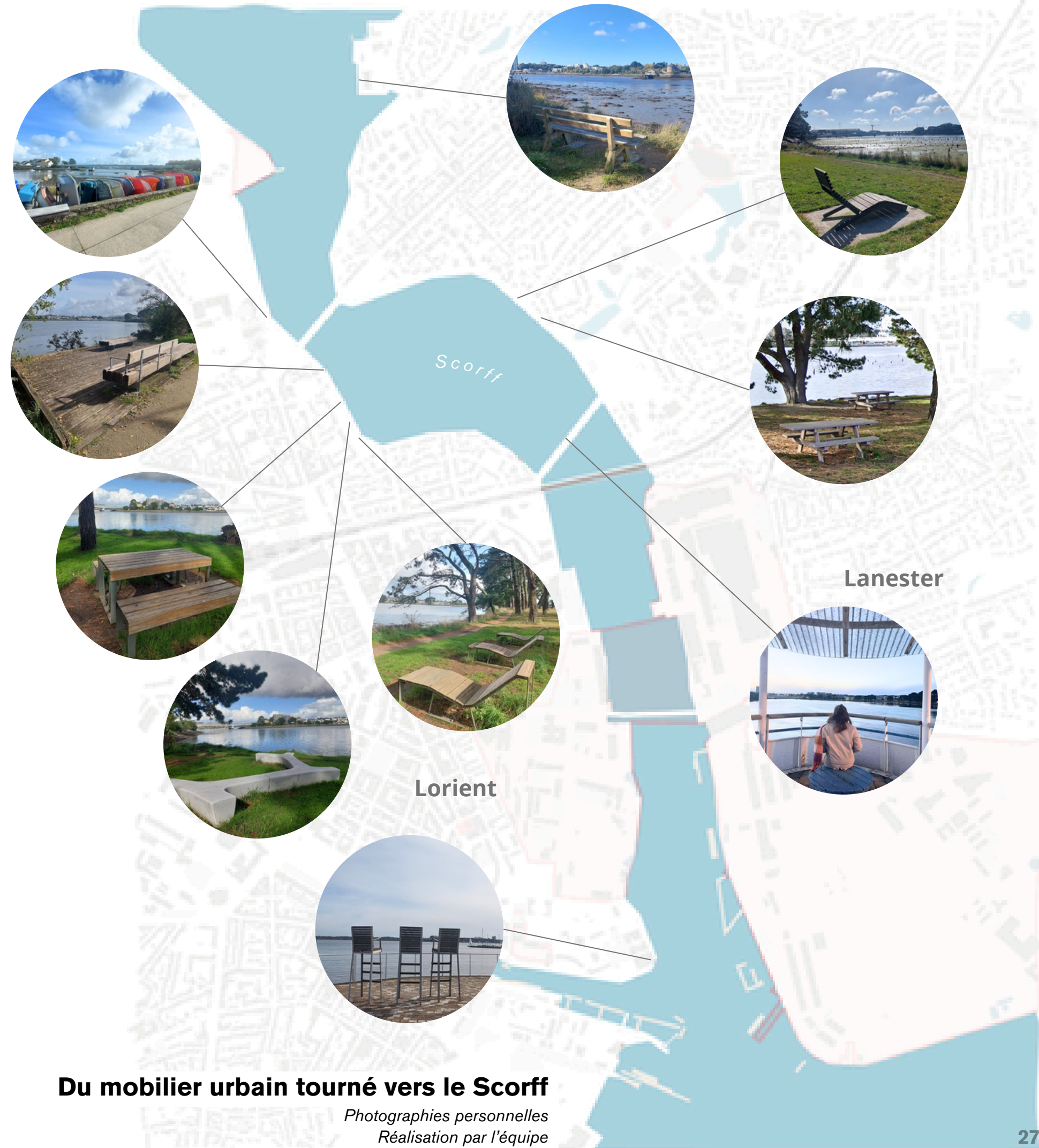


Géoportail, ortho express 2024

Le Belem  
Supports des équipes de France de la Coupe de l'America

#### L'hôpital du Scorff lié aux vertus thérapeutiques d'un fleuve accessible à tous

Géoportail, ortho express 2024 modifié par l'équipe et photographies personnelles





# 2. La place de la population

Le Scorff  
Segment 4

## 2.2 Des choix politiques induisant le développement du lien au fleuve

### Les activités récréatives sur les rives du Scorff

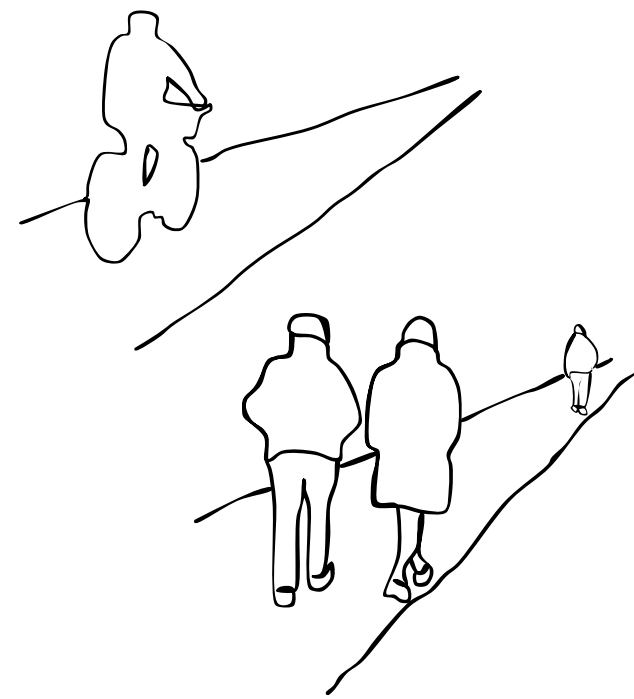
#### La pratique sportive au bord des rives



Ville de Lorient - Mobilités, parcours Vital'iti



Photographie personnelle

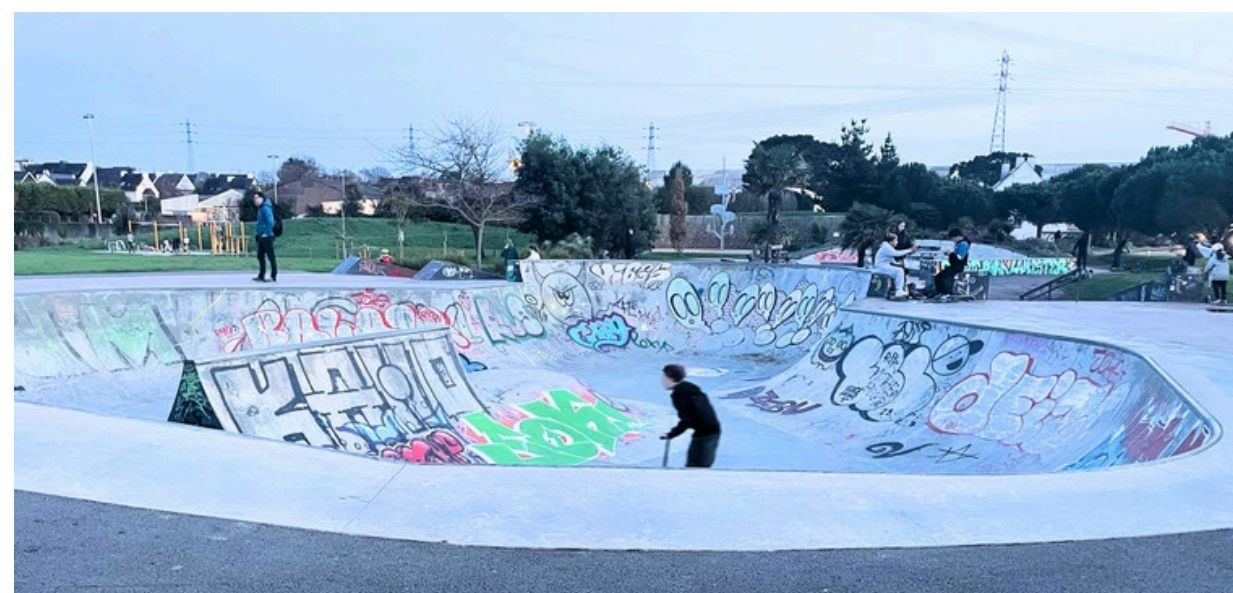


Réalisations par l'équipe

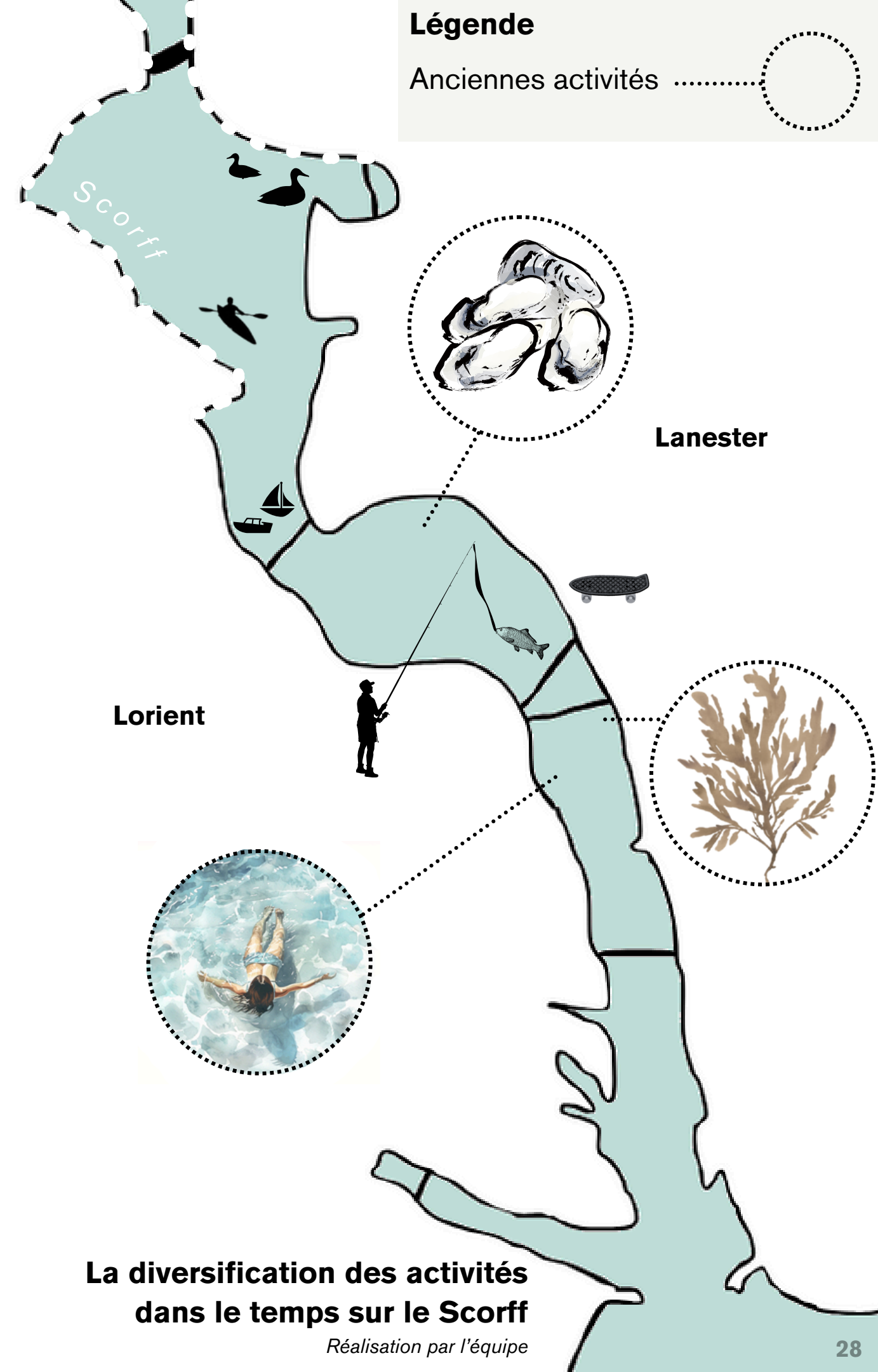
#### La pratique de la plaisance, l'usage de la cale



#### Les activités de loisirs au skatepark



Photographies personnelles



**Légende**

Anciennes activités .....

#### La diversification des activités dans le temps sur le Scorff

Réalisation par l'équipe



# 2.

La place de la population

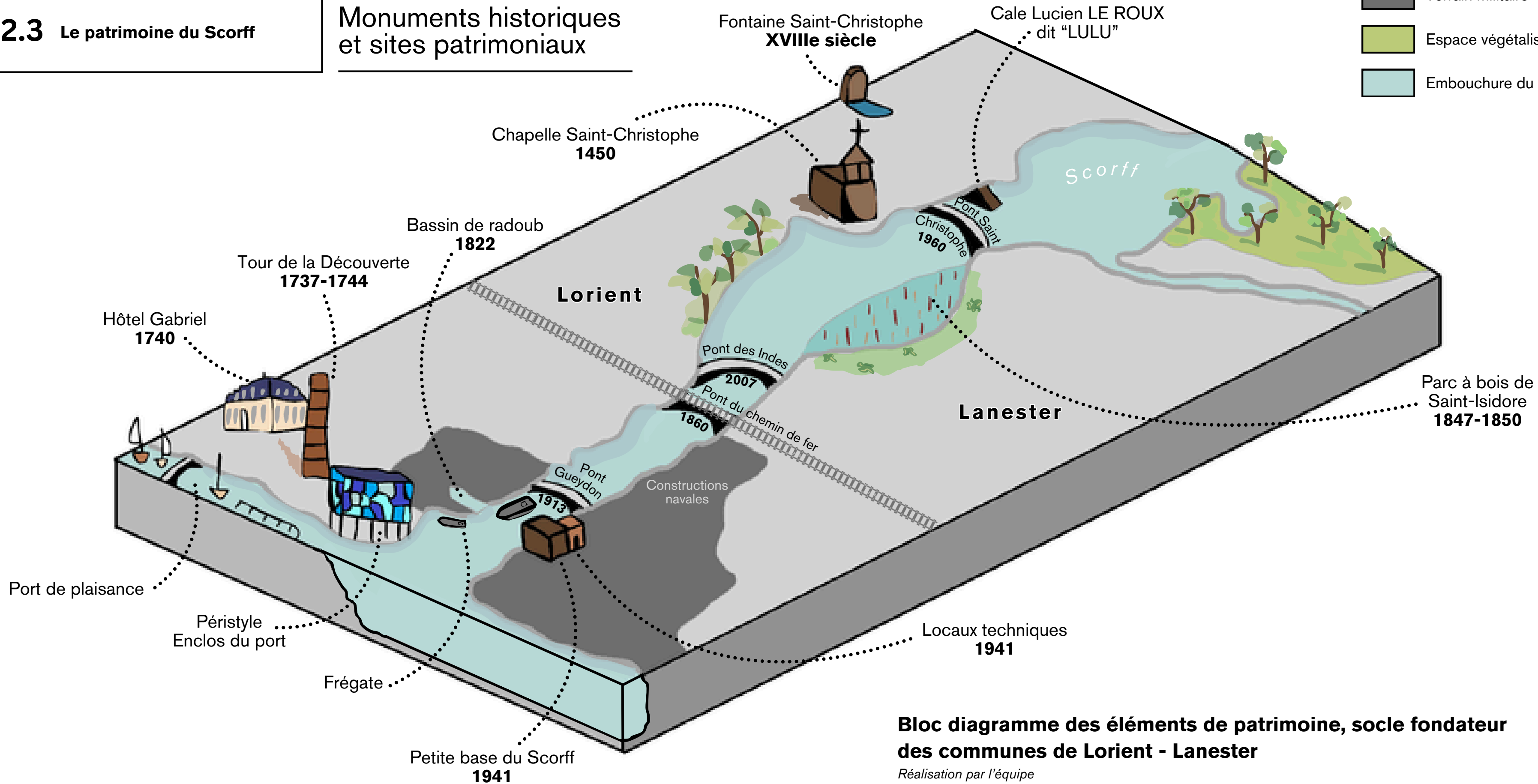
Le Scorff  
Segment 4

## 2.3 Le patrimoine du Scorff

### Monuments historiques et sites patrimoniaux

#### Légende

- Espace urbanisé
- Terrain militaire
- Espace végétalisé
- Embouchure du Scorff





2.

La place de la population

Le Scorff  
Segment 4

### 2.3 Le patrimoine du Scorff

## Le patrimoine de la construction navale

**“Une illustration permanente des activités présentes et futures de ce groupe colossal le sortirait de l'ignorance totale des habitants et des visiteurs.”**

Maurice-Alain Baillergeau, rencontré le long du Scorff le 25/10



**Frégate construite par Naval Group**

Source : Mer et Marine



### À Lanester, Mémoire vivante de la construction navale réalise des maquettes

L'association Mémoire vivante de la construction navale est installée depuis plusieurs années à Pendreff, à Lanester. Sur place, le mercredi et le lundi, de 9 h à 12 h, un groupe de bénévoles vient...

T Le Télégramme / Apr 18, 2024



## 2. La place de la population

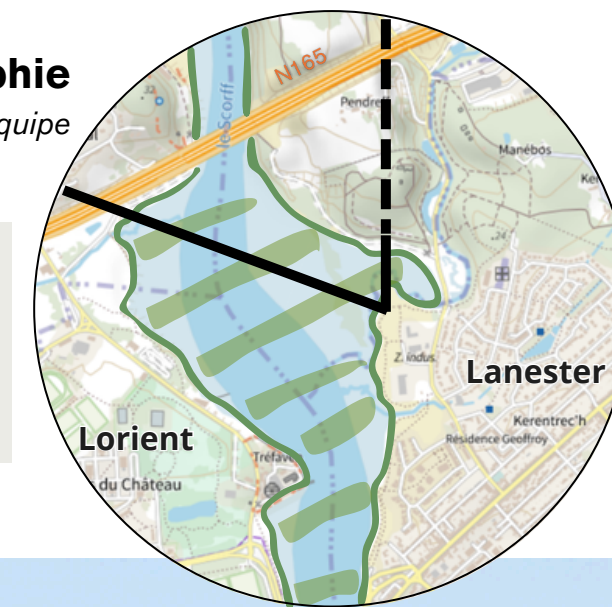
Le Scorff  
Segment 4

### 2.3 Le patrimoine du Scorff

## Le patrimoine naturel

### Localisation de la photographie

Plan IGN, modifications par l'équipe



### Un espace naturo-estuarien à enjeux écologiques

Réalisation par l'équipe



Végétation halophobe

Strates | herbacée  
| arbustive  
| arborée

Marais

Prés humides salés

Espèces halophiles



# 2.

La place de la population

Le Scorff  
Segment 4

## 2.3 Le patrimoine du Scorff

### Un patrimoine naturel à préserver

#### Une biodiversité riche

Photographies personnelles  
Réalisation par l'équipe



Une faune spécifique

Oiseaux | nicheurs  
migrateurs  
hivernants

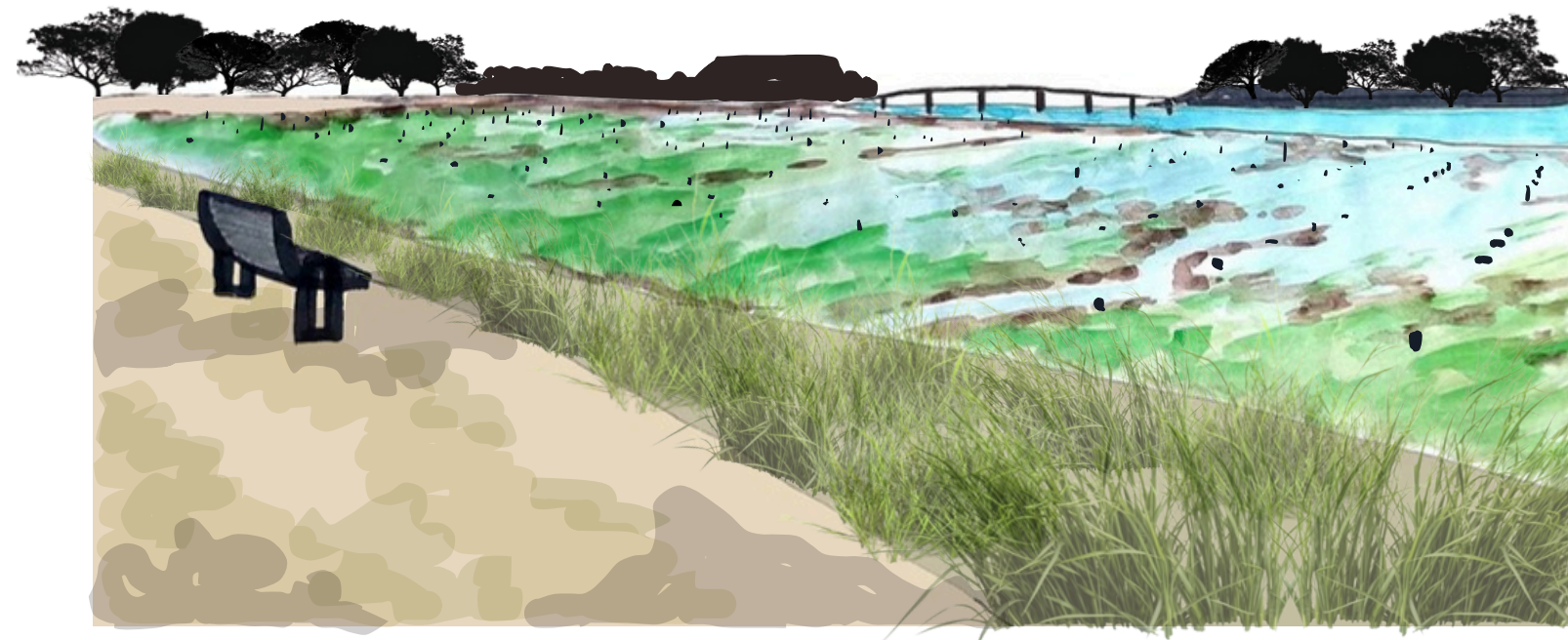
#### Légende

vasières

#### Un espace menacé par l'eutrophisation du milieu

Réalisation par l'équipe - le Parc à bois à Lanester

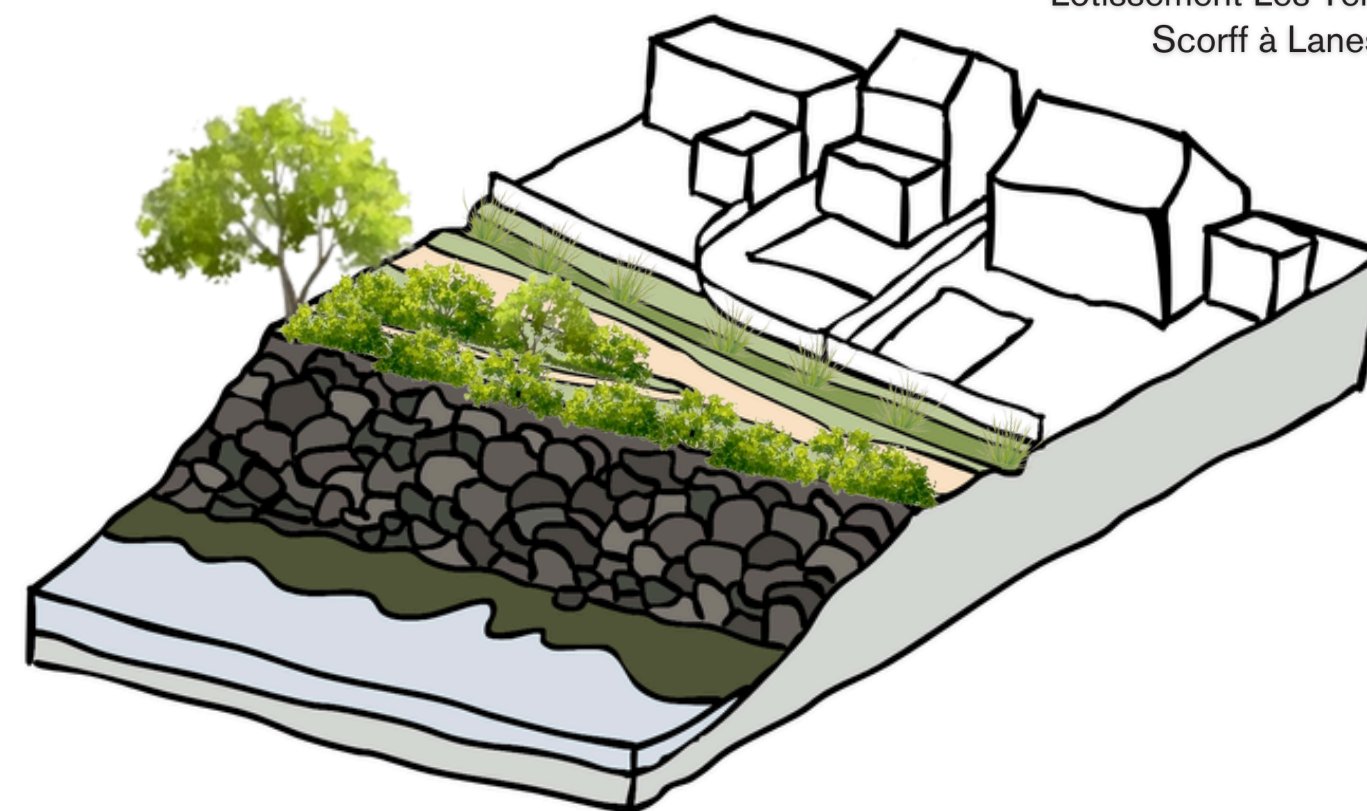
Une prolifération d'algues vertes territorialisée



#### Un espace naturo-estuarien sous pression urbaine

Réalisation par l'équipe

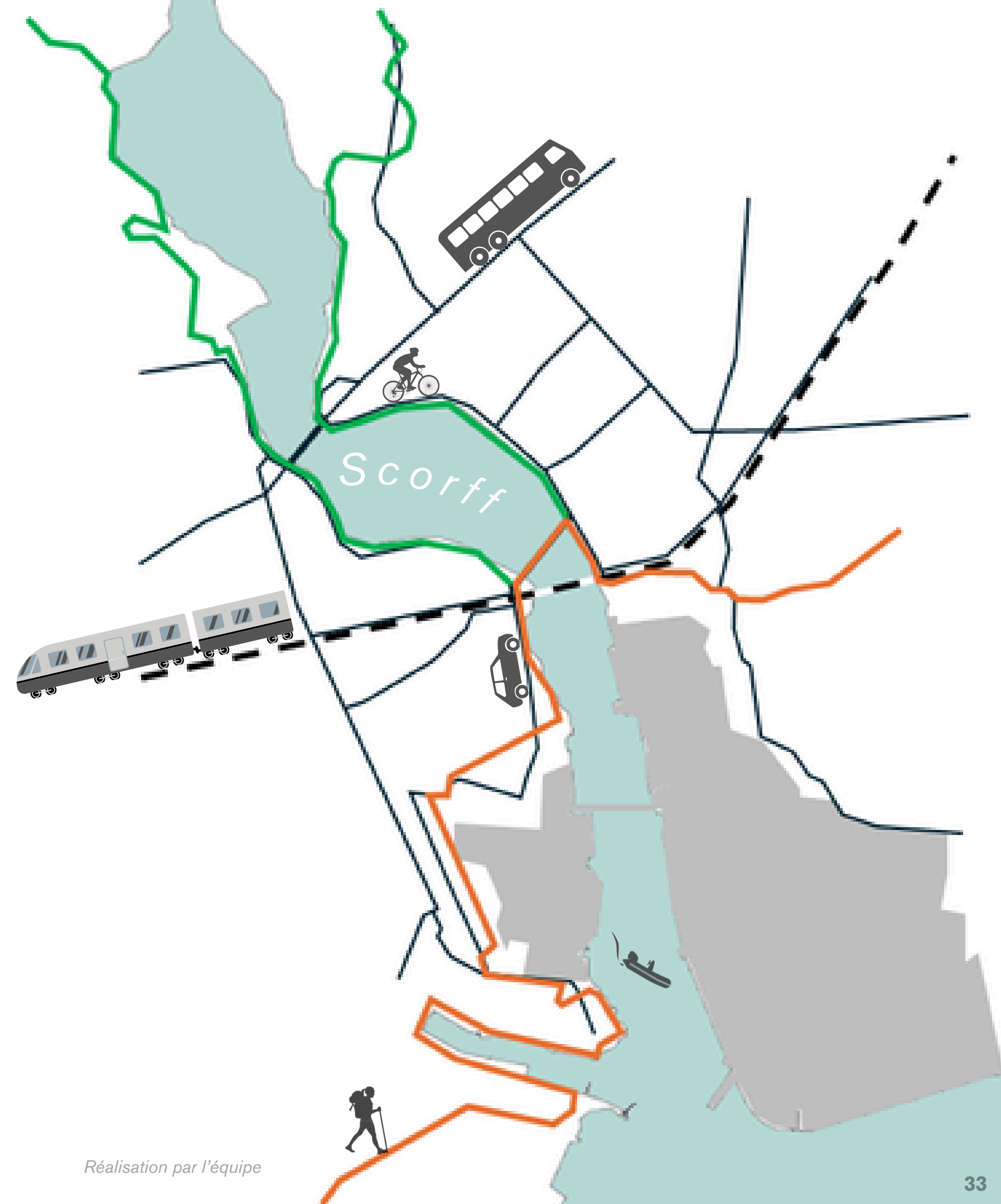
Lotissement Les Terrasses du Scorff à Lanester





# 3.

**Un carrefour de flux générés par les multiples acteurs du territoire**



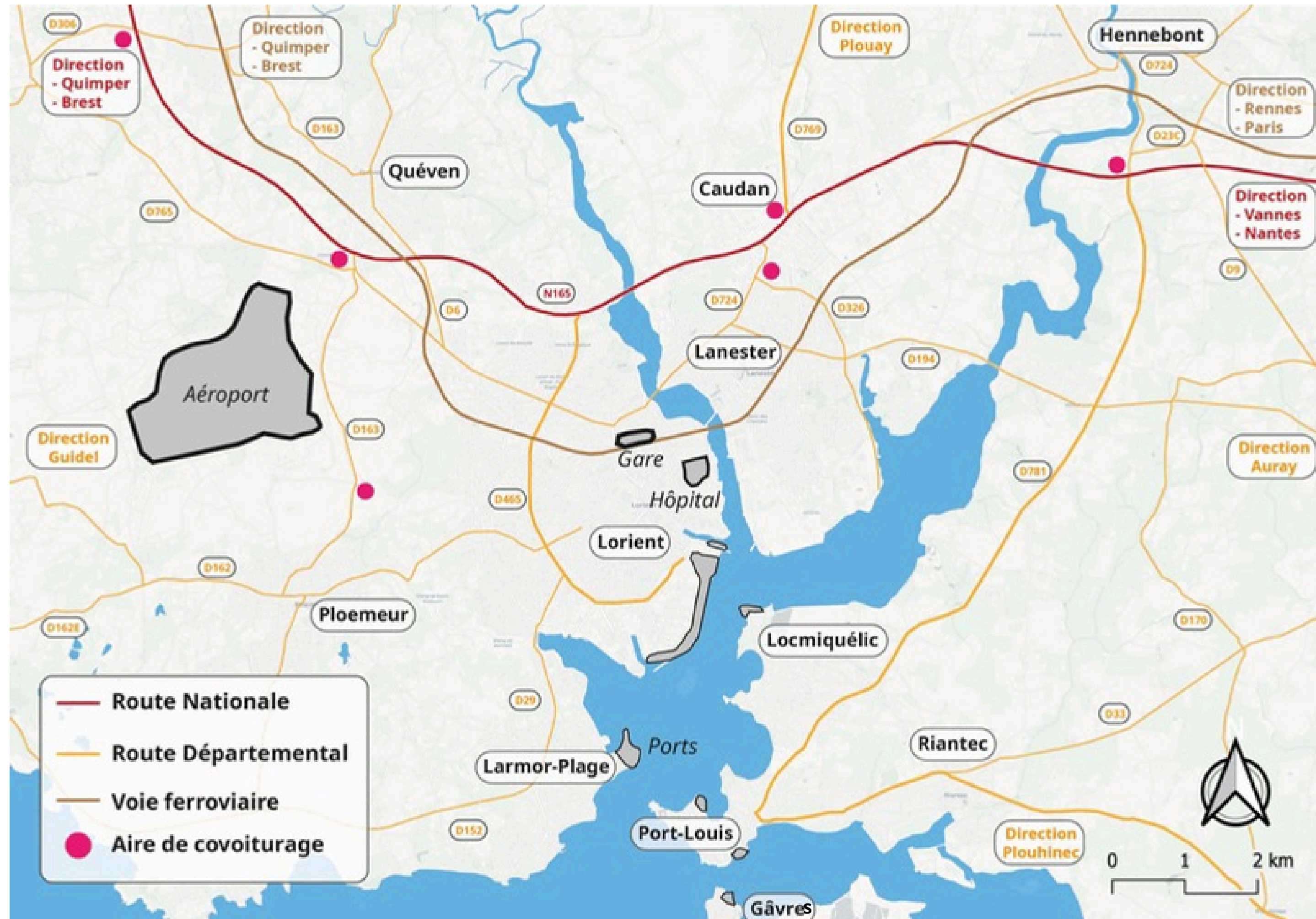


# 3. Etude des flux

Le Scorff  
Segment 4

## 3.1 Des axes routiers stratégiques et denses

Des axes routiers intégrés dans un large réseau



Flux des principaux axes routiers

Réalisation par l'équipe

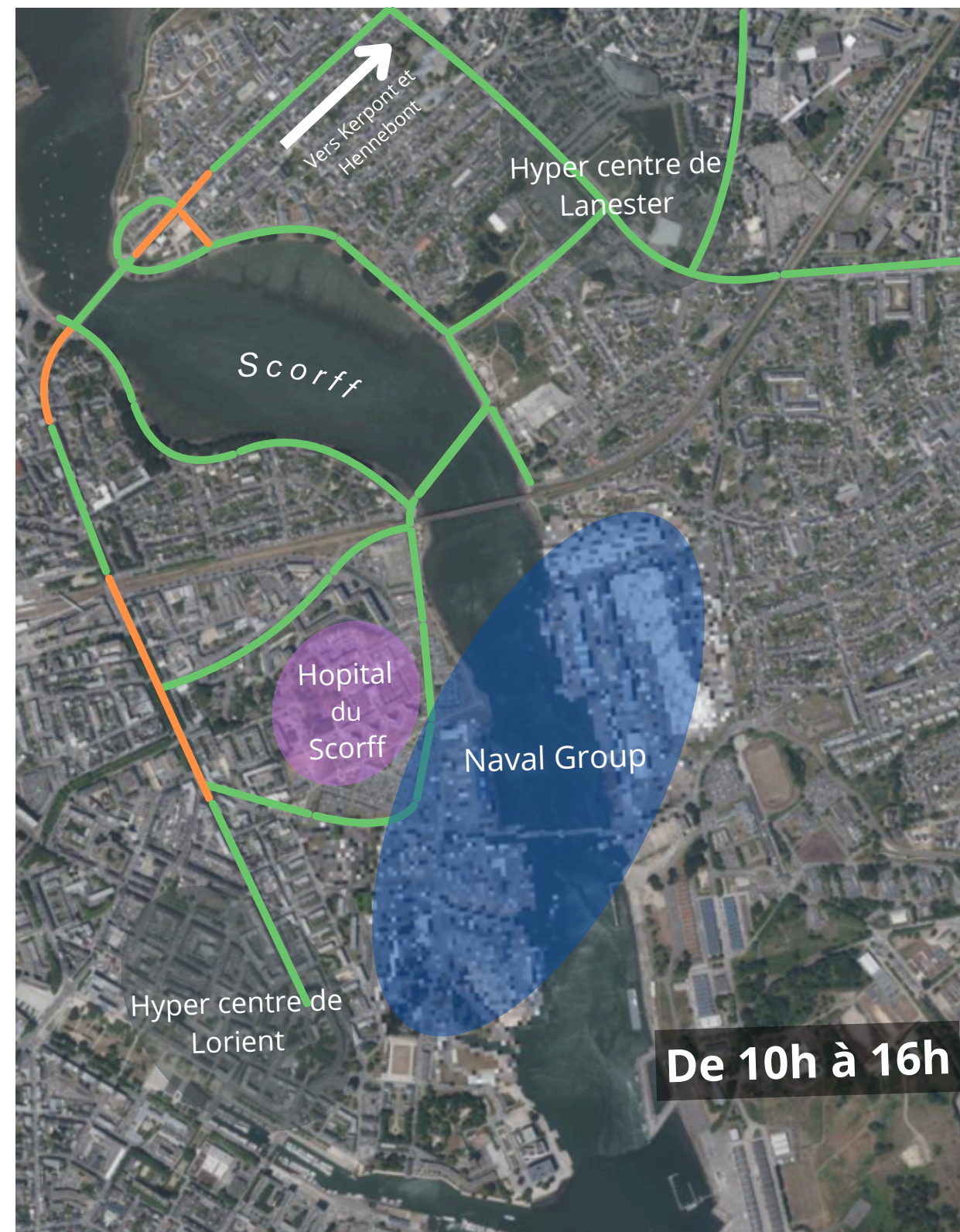


# 3. Etude des flux

Le Scorff  
Segment 4

## 3.1 Des axes routiers stratégiques et denses

### Densité de circulation et encombrement



Pont Saint-Christophe  
18 000 véhicules par jour

Pont des Indes  
14 000 véhicules par jour

→ Un territoire encombré par les migrations domicile-travail

#### Légende

- Circulation fluide
- Circulation dense

Etat du trafic inter-rive en fonction de la temporalité

Réalisation par l'équipe

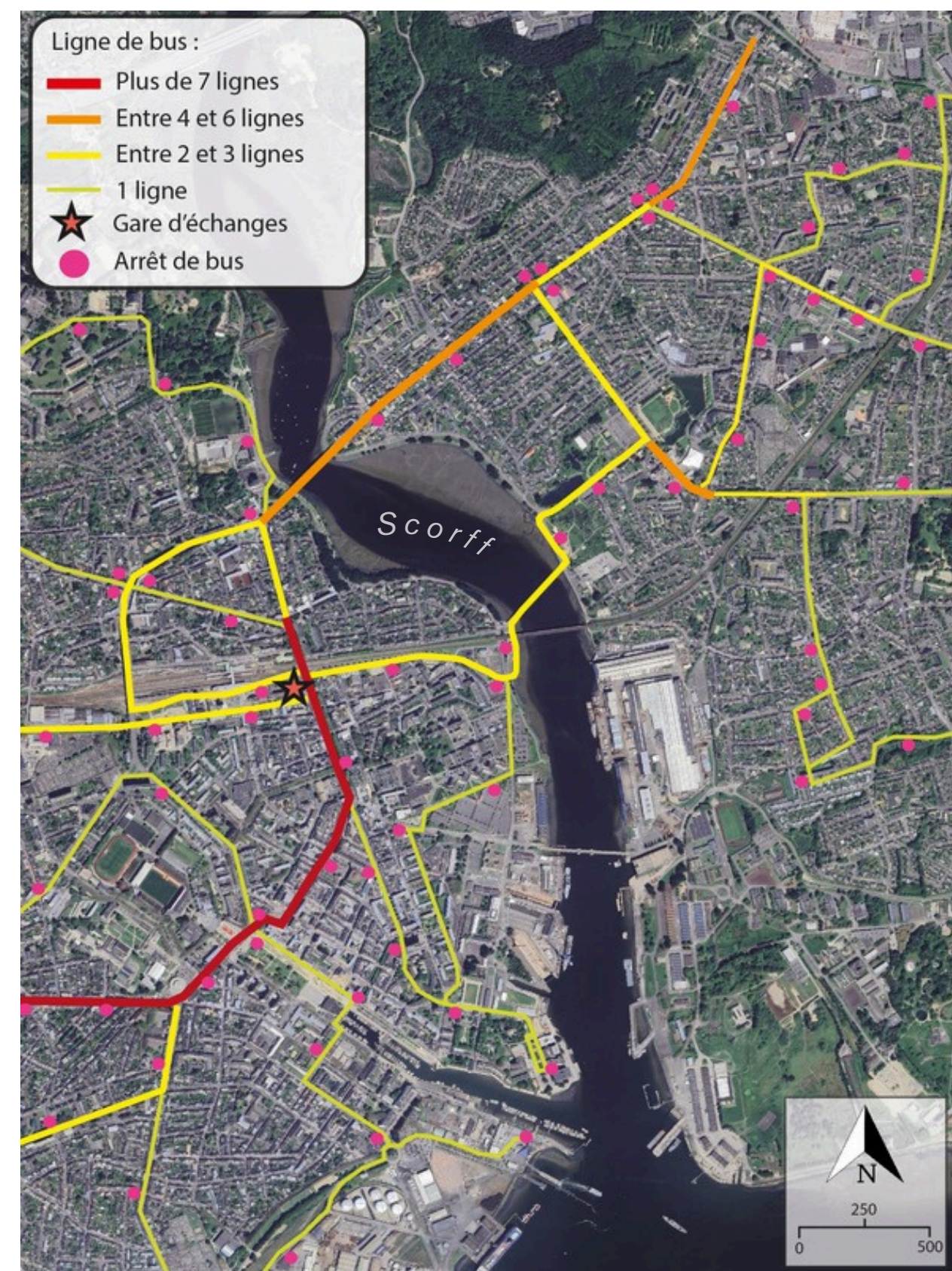
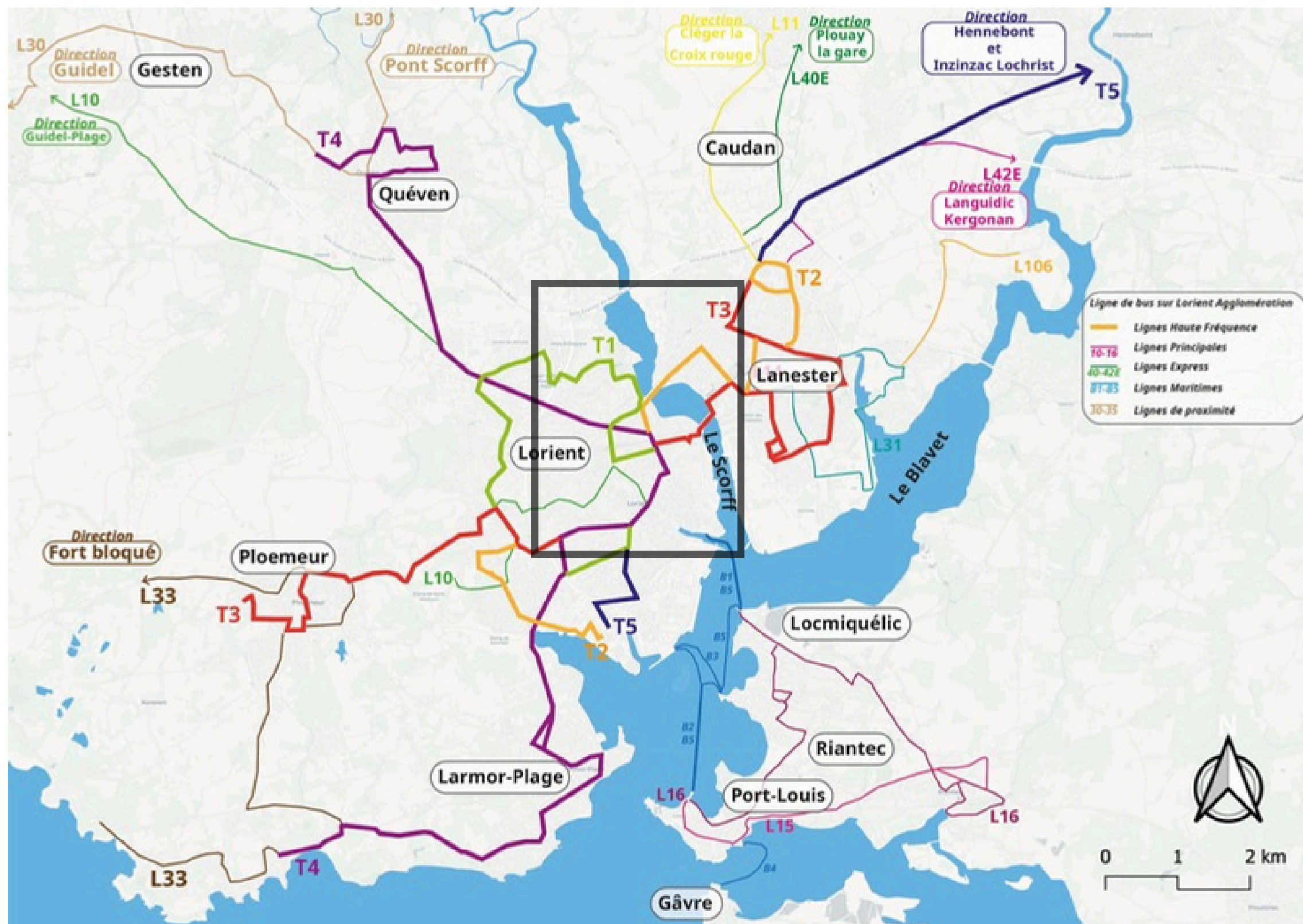


# 3. Etude des flux

Le Scorff  
Segment 4

## 3.1 Des axes routiers stratégiques et denses

### Le réseau de bus



### Lignes de transports en commun

Réalisation par l'équipe



# 3. Etude des flux

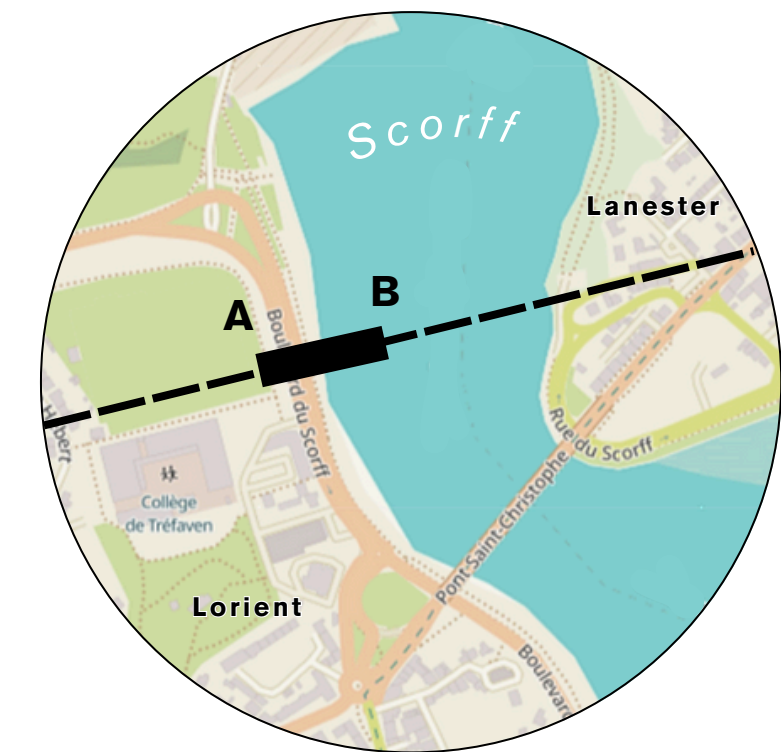
Le Scorff  
Segment 4

## 3.2 La place discrète mais croissante des mobilités douces

### L'aménagement de la voirie

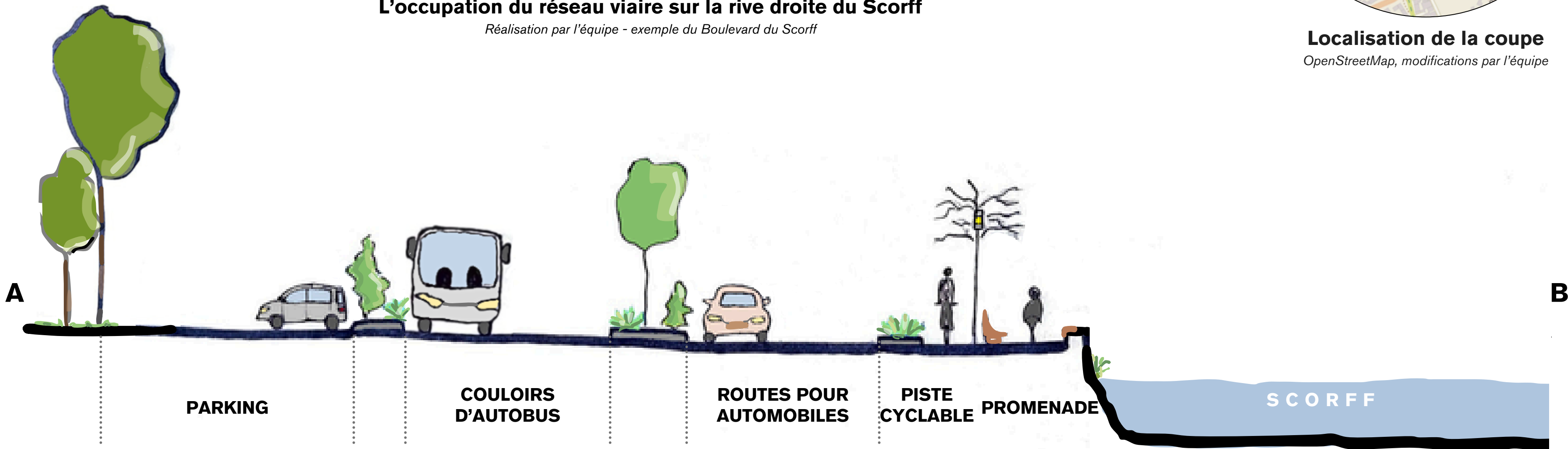
#### L'occupation du réseau viaire sur la rive droite du Scorff

Réalisation par l'équipe - exemple du Boulevard du Scorff



#### Localisation de la coupe

OpenStreetMap, modifications par l'équipe





# 3. Etude des flux

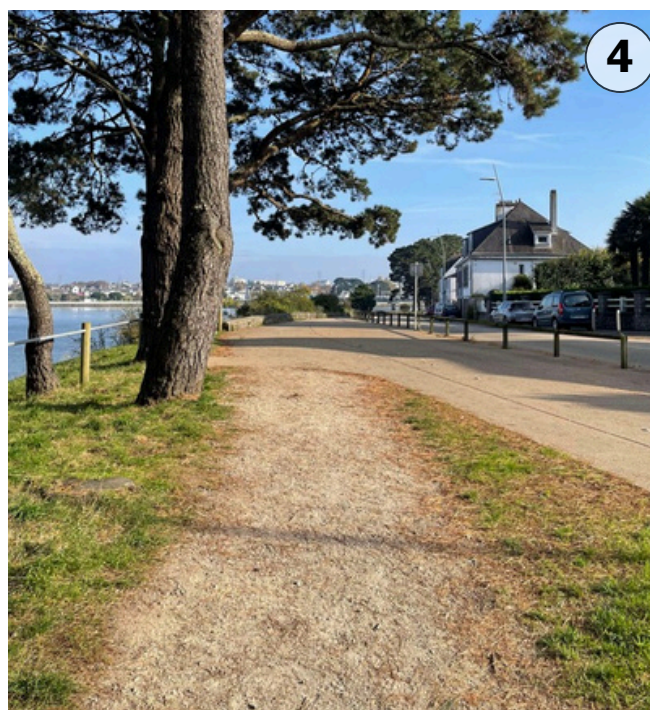
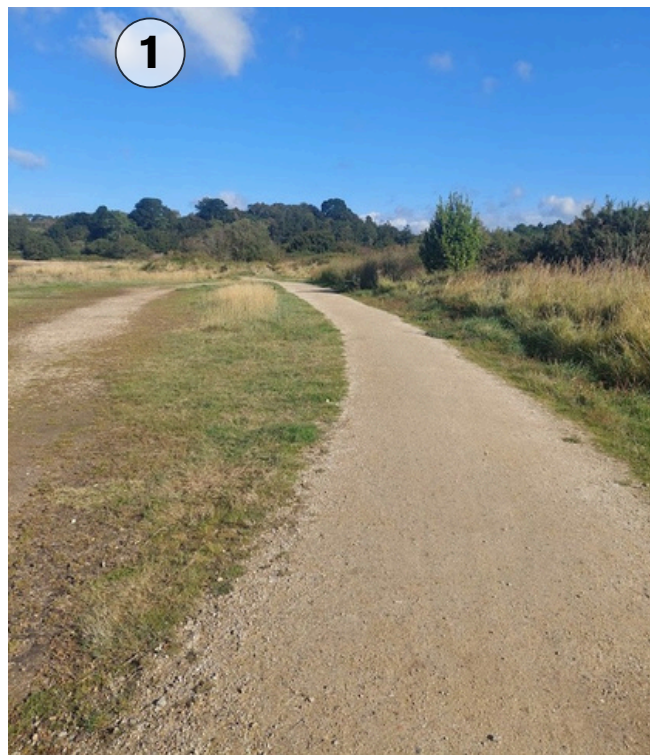
Le Scorff  
Segment 4

## 3.2 La place discrète mais croissante des mobilités douces

### Parcours piétons et cyclables le long des rives

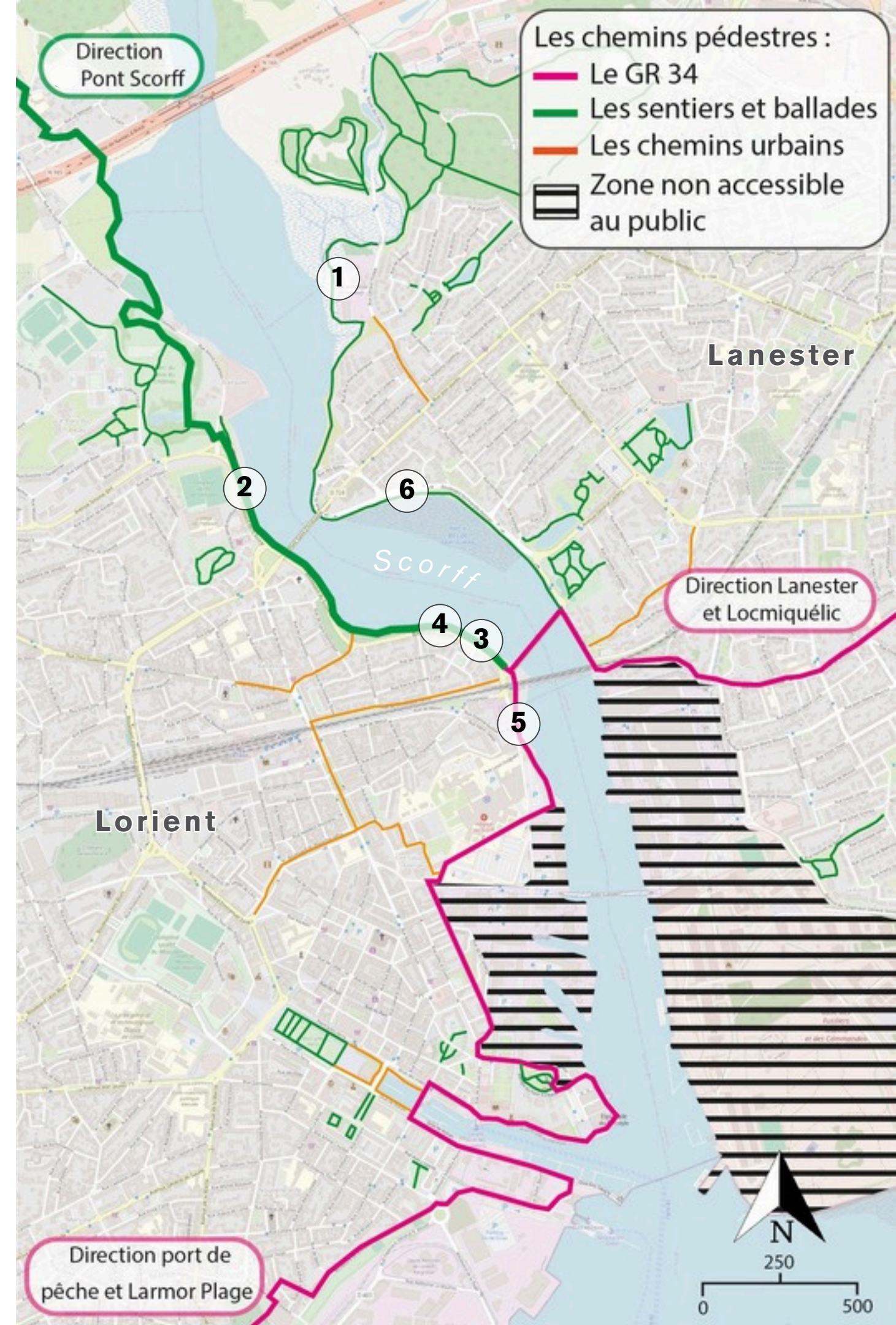
#### Les chemins pédestres

Réalisation par l'équipe



#### Promenades piétonne et cyclable le long des rives

Photographies personnelles





# 3. Etude des flux

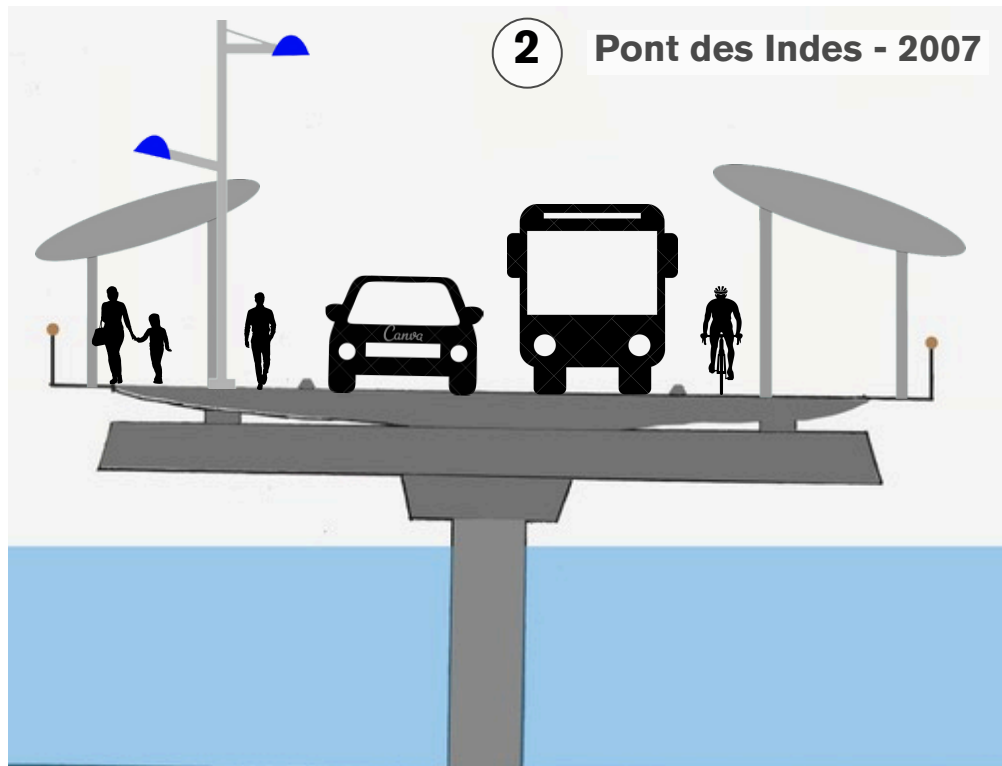
Le Scorff  
Segment 4

## 3.3 Traverser le Scorff

### Les ponts sur le Scorff



Photographie personnelle



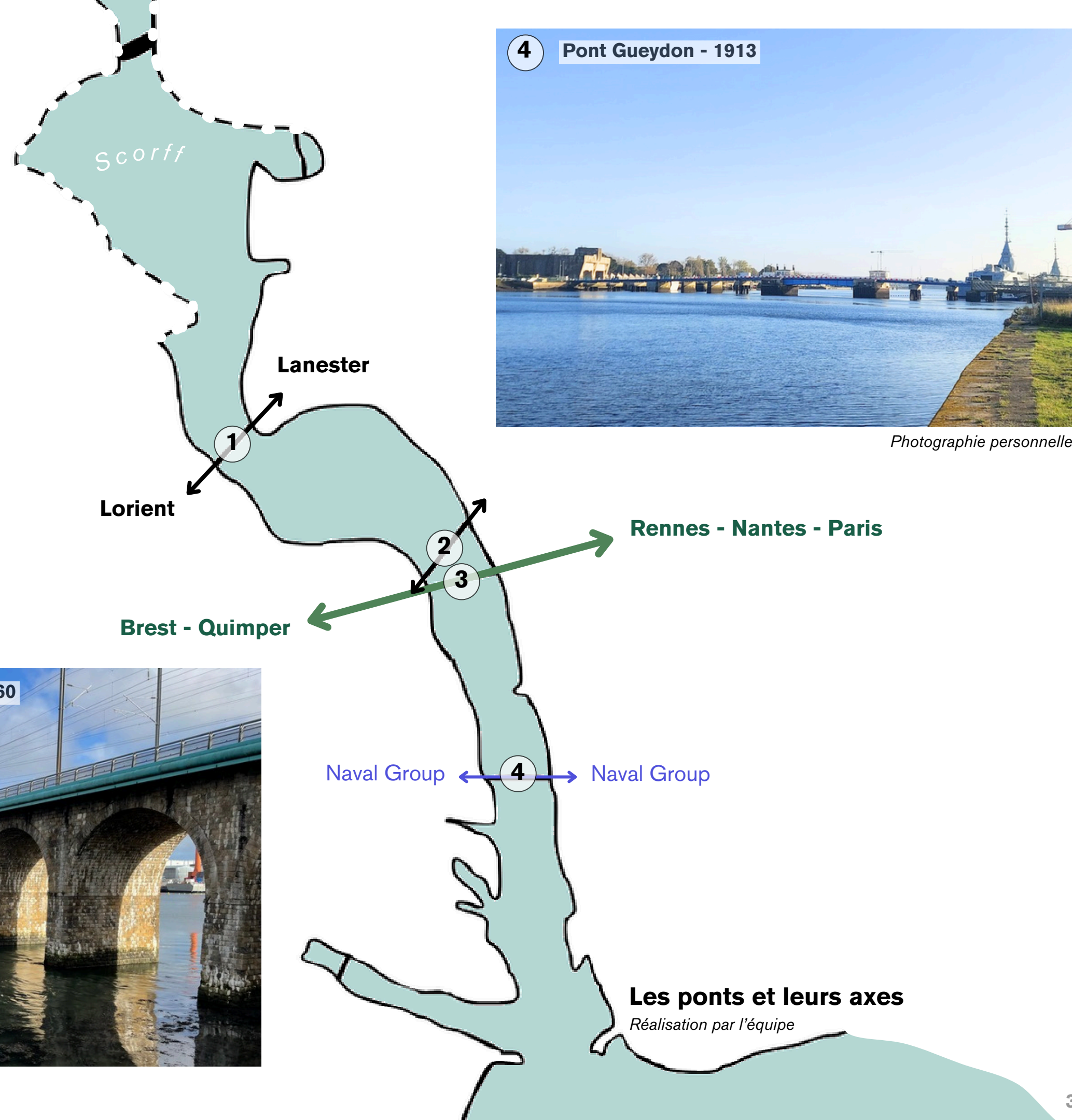
Réalisation par l'équipe



Photographie personnelle



Photographie personnelle



### Les ponts et leurs axes

Réalisation par l'équipe



# 3. Etude des flux

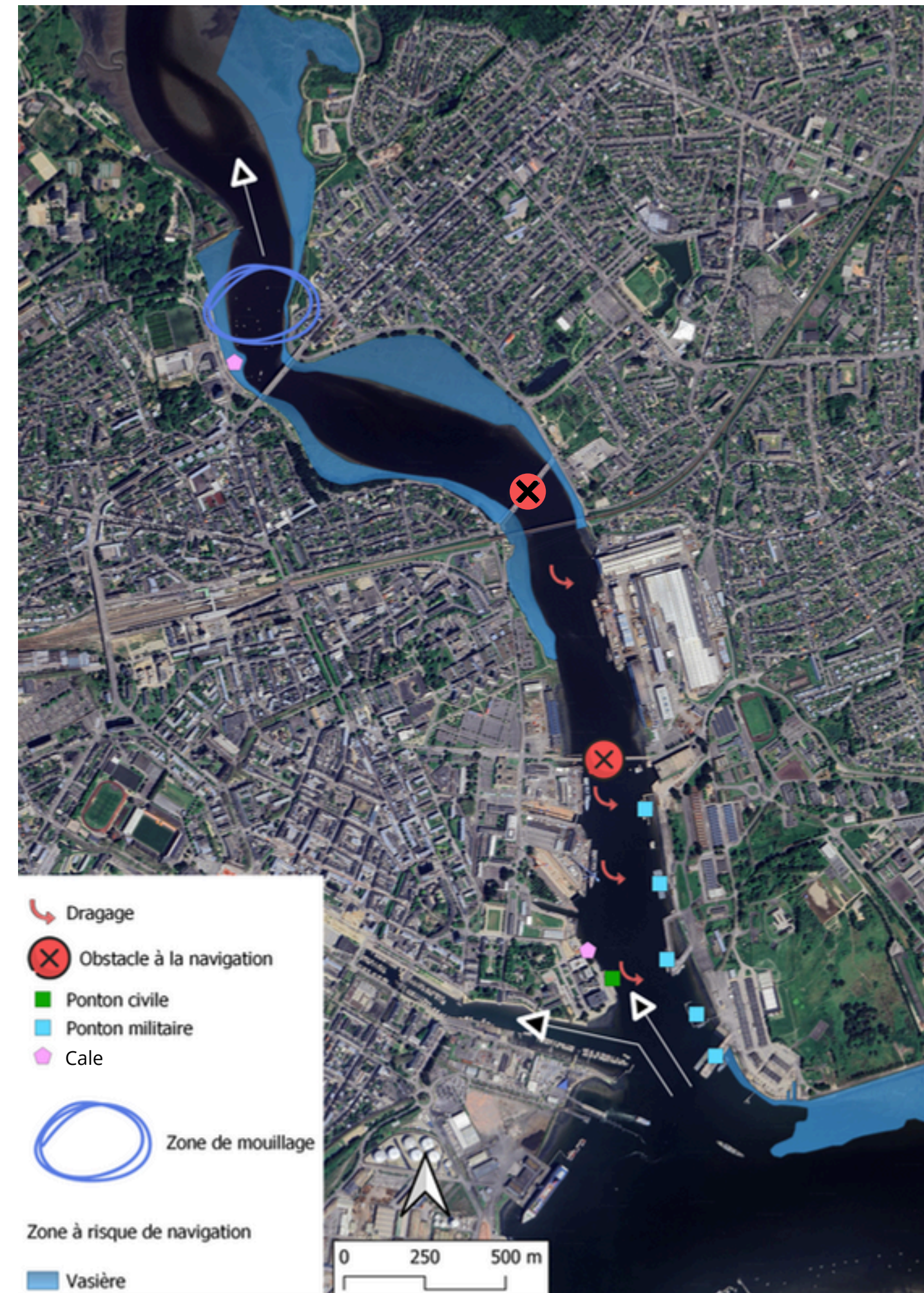
Le Scorff  
Segment 4

## 3.3 Traverser le Scorff

Et le transport fluvial ?



Vidéo personnelle



### La navigation sur l'estuaire du Scorff

Réalisation par l'équipe



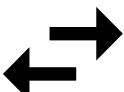





# Conclusion

Le Scorff  
Segment 4




## Carte des enjeux

### LÉGENDE







#### Repenser les déplacements côtiers

-  Fluidifier les déplacements inter-rives
-  Désengorger le trafic routier
-  Développer le transport fluvial urbain
-  Déployer le transport médical fluvial
-  Préserver et améliorer la continuité des cheminements doux
-  Passage interdit / contraint, obstacle à la navigation




#### Valoriser le patrimoine maritime du Scorff et acculturer les usagers

-  Patrimoine architectural  
Site historique
-  Patrimoine immatériel du savoir-faire de la construction navale
-  Patrimoine naturo-estuarien

#### Assurer la cohabitation entre activités et population

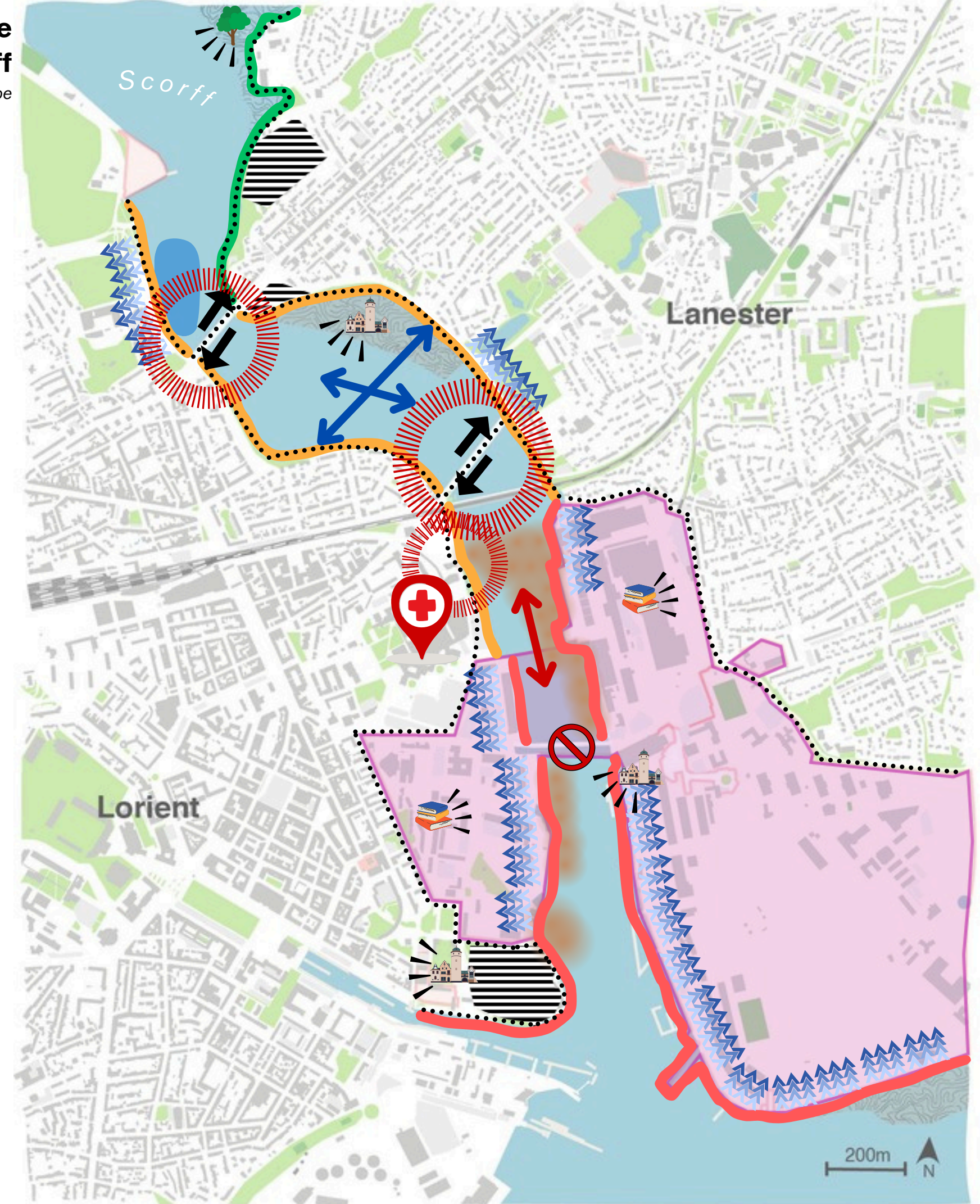
-  Révéler le potentiel de la zone classée défense
-  Intégrer et connecter les nouveaux quartiers à l'environnement spécifique du Scorff
-  Maximiser l'emplacement stratégique de l'hôpital
-  Renforcer les activités maritimes
-  Sensibiliser aux intérêts et aux effets des zones de dragage maritime des sédiments
-  Appréhender les risques de submersion marine et d'inondation

#### Une artificialisation hétérogène des berges :

-  Artificialisation moindre
-  Anthropisation perceptible
-  Fort degré d'artificialisation

## Carte des enjeux de l'estuaire du Scorff

Réalisation par l'équipe





**MERCI POUR VOTRE  
ATTENTION**

